



Motie snelheidsmeterspaarpot

Inhoud van de motie

De gemeenteraad van Ridderkerk, bijeen ter bespreking van het voorstel van burgemeester en wethouders, tot behandeling van de Programmabegroting 2021 - 2024;

overwegende dat:

1. veel inwoners van Ridderkerk belang hechten aan een betere naleving van de aangegeven maximum snelheid op wegen binnen de bebouwde kom;
2. met name het handhaven op 30km wegen niet of nauwelijks kan worden gedaan in verband met de inrichting van de betreffende wegen;
3. aanpassing van de weginrichting niet altijd tot het gewenste resultaat leidt en aanpassingenoverlast kan veroorzaken, zoals hinderlijke trillingen voor omwonenden bij verkeersdrempels;
4. uit verkeerscontroles blijkt dat de hardrijders veelal de omwonenden zelf zijn en zij vaak niet bewust zijn hoe hard ze rijden;
5. menselijk gedrag ongeveer 90% van de verkeersongevallen veroorzaakt;
6. er landelijk inmiddels meerdere initiatieven zijn genomen en ervaringen zijn opgedaan om op een positieve manier inwoners bewust te maken van hun eigen gereden snelheid, middels een 'spaarpaal' (sparen voor een doel als men zich aan de geldende snelheid houdt);

is van mening dat:

- a. belonen beter werkt dan straffen, een flitspaal die beloont stimuleert;
- b. een dergelijk initiatief bijdraagt aan het verlagen van het aantal ongevallen;
- c. elke actie die kan leiden tot minder verkeersongevallen omarmt zou moeten worden;
- d. een dergelijk initiatief naast een verkeersveiliger rijgedrag ook de sociale cohesie bevordert;

verzoekt het college om:

1. te onderzoeken en inzichtelijk te maken wat de kosten zijn om een project, zoals bijvoorbeeld 'Safety-safe' (www.safety-safe.nl), op te zetten binnen Ridderkerk, zowel van aankoop als huur;
2. te inventariseren of er draagvlak is om een soortgelijk project binnen Ridderkerk te realiseren;

Bij draagvlak een oproep te doen in de Blauwkai en het mee te nemen in de wijkoverleggen dat buurten zich kunnen melden en aan geven waar een paal zou moeten komen en wat men met de opbrengst wil doen;

3. te onderzoeken of er ruimte is in het verkeersveiligheidsbudget om dit project te bekostigen;
4. de raad in het eerste kwartaal van 2021 te informeren naar de uitkomsten van voornoemde onderzoeken en inventarisatie;

en gaat over tot de orde van de dag:

De raadsleden,

Karin Kayadoe, Leefbaar Ridderkerk

Victor Mijnders, CDA Ridderkerk

Robert Kooijman, ChristenUnie Ridderkerk

Pascal Slaa, Partij 18PLUS

Cora van Vliet, Echt voor Ridderkerk

Jim Kloos, Echt voor Ridderkerk

Algemene informatie

Betreft raadsvoorstel nr. 190902

Behandeld in de raadsvergadering van 5 november 2020

Samenvatting

Onderwerp is het project snelheidsmeterspaarpot. Het college wordt verzocht te onderzoeken of er binnen Ridderkerk voldoende draagvlak is om tot invoering van dit project over te gaan en wat de kosten daarvan zijn. Tevens wordt verzocht de raad in het eerste kwartaal 2021 over de resultaten te informeren.

[Link naar ANP, De Telegraaf 'Auto als rijdende spaarpot succes; Brabants beloningsidee vindt navolging](#)

Uitslag stemming

De motie is aangenomen.

Stemverhouding

Voor: 27 (VVD, GroenLinks, CDA, Echt voor Ridderkerk (Kloos, Van Vliet), ChristenUnie, D66, SGP, Burger op 1, Partij 18PLUS, Leefbaar Ridderkerk, PvdA)

Tegen: 2 (Echt voor Ridderkerk (Los, Van der Linden))

Afdoening

De motie is afgedaan in de commissie Samen wonen van 10 februari 2022 n.a.v. de raadsinformatiebrief d.d. 23 november 2021.