



Metropoolregio Rotterdam Den Haag
Algemeen Bestuur
Postbus 21012
3001 AA Rotterdam

Uw brief van: 27 maart 2019
Uw kenmerk: 57836
Bijlage(n): Nee

Ons kenmerk: 57955
Contact: R.P. Groenewegen
Telefoonnummer: 0180-451234
Datum: 24 mei 2019

Betreft: zienswijze Begroting 2020

Geachte bestuur,

Hierbij geven wij onze zienswijze op de ontwerp Begroting 2020. Wij bedanken u voor de mogelijkheid die u ons hiervoor biedt.

Toegankelijkheid

Wij waarderen de stappen die u zet om de begroting begrijpelijk te maken, ook voor raadsleden die slechts incidenteel met de MRDH in aanraking komen. Meest aansprekende voorbeeld is de infographic, die een duidelijk overzicht geeft van de hoofdlijnen van de begroting.

Nadruk op beleidskeuzes

Als raad willen wij onze zienswijze vooral richten op de grote bestuurlijke keuzes die in de begroting aan de orde zijn. De bestuurlijke keuzes worden echter niet als zodanig voorgelegd, omdat het de financiële vertaling betreft van beleidsmatige keuzes die al eerder, in bijvoorbeeld de Bestuurscommissies c.q. de Strategische Agenda zijn gemaakt. Wij zouden echter toch voor enkele concrete thema's willen verzoeken om meer of juist minder budgettaire ruimte, eventueel met een doorkijk na 2020.

Campussen

Wij onderschrijven de aandacht die het thema 'aansluiting onderwijs en arbeidsmarkt' krijgt, ook in de Strategische Agenda. Wel zouden wij willen voorstellen dat de MRDH selectiever en meer gefocust omgaat met campussen die voor subsidie in aanmerking komen. Wij zouden kiezen voor een andere verdeling ten opzichte van bijvoorbeeld het budget voor 'werklocaties', een ander thema waar in onze optiek een stevige opgave ligt. Daarnaast vinden wij het passend als bedrijfsleven en kennisinstellingen zich ook committeren aan de campussen, ook financieel.

Maatwerk

Wij vinden dat er binnen het programma 'exploitatie verkeer en OV' voldoende budgettaire ruimte moet zijn voor maatwerk. Dit vragen wij ook in onze zienswijze op de Strategische Agenda. Wij zouden ons kunnen voorstellen dat een zeker percentage van het budget gereserveerd wordt voor maatwerkvervoer. Overigens ligt hier ook een mogelijke samenhang met de discussie over OV-tarieven.

Fiets en verkeersveiligheid

Fiets en verkeersveiligheid worden regionaal steeds relevanter. Tot ons genoegen constateren wij dat deze onderwerpen ook een duidelijke plek krijgen in de Strategische Agenda van de MRDH. Dit moet grotendeels nog worden uitgewerkt en worden vertaald naar financiële consequenties. Wij willen alvast onze steun ervoor uitspreken dat, met een hogere regionale ambitie, op termijn ook budgettair meer ruimte moet komen voor deze thema's.

Tot slot

Wij vertrouwen erop u met deze zienswijze deelgenoot te hebben gemaakt van de onderwerpen die voor onze gemeente van belang zijn, en kijken uit naar een constructieve samenwerking.

Hoogachtend,

De gemeenteraad van Ridderkerk,
de griffier,

de voorzitter,

mr. J.G. van Straalen

mw. A. Attema