

Gespreksnotitie commissie

Verzoek voor de commissievergadering Samen leven / Samen wonen 28 januari 2021

Verzoek van Arianne Ripmeester PvdA Ridderkerk

Onderwerp

Inclusief Vervoer

Aanleiding

De reactie van het college van 20 november 2020 op de motie Inclusief vervoer (2020-67).

Het college stelt in reactie op de motie:

“Op basis van het advies van het MBR, de eventuele innovatieve mogelijkheden die de Regiecentrale nog ziet en de ervaringen over de periode september t/m december 2020, zullen wij bezien of er aanpassingen in de huidige genomen maatregelen nodig zijn.”

“Verder zal er in mei 2021 een tweede evaluatie plaatsvinden”

Doel bespreking beraad

Het doel van de bespreking is

A. om als gemeenteraad / commissie informatie te krijgen:

- wanneer het college gaat overwegen om de huidige genomen maatregelen aan te passen;
- op welke wijze voorkomen gaat worden dat de minimale aanmeldtermijn voor WMO ritten 24 uur wordt en hoe spontane uitstapjes mogelijk blijven;
- hoe voorkomen gaat worden dat cliënten langer moeten wachten door de maatregel om minder stipt te gaan rijden;
- over de motivatie voor een tweede evaluatie in mei.

B. met de commissie in gesprek te gaan over de gewenste richting, mede in het licht van de motie.

Omschrijving

De gemeente heeft het Manifest ‘Iedereen doet mee’ ondertekend waarin gesteld wordt dat er gestreefd wordt naar een inclusieve samenleving waarin mensen met een beperking mee kunnen doen; het kunnen reizen maakt daar onderdeel van uit.

Het college heeft in de raadsinformatiebrief van 12 oktober 2018 laten weten dat het inzetten van de regiecentrale zal leiden tot betere kwaliteit van het doelgroepenvervoer voor de eindgebruiker en in het raadsvoorstel Financiering nieuw doelgroenvervoer van 13 juni 2019 aangegeven dat uitgangspunt is dat maatwerk zal worden geleverd en vanuit klantperspectief gepland wordt en innovatie gedurende de looptijd mogelijk is;

Het college heeft in de raadsinformatiebrief van 2 april 2020 laten weten dat de prognose van de kosten voor 2020 hoger uitvalt dan verwacht, waardoor de regiecentrale twee beheersmaatregelen wil doorvoeren;

- de eerste maatregel de aanpassing van de aanmeldtermijn voor WMO vervoer van één uur van te voren naar 24 uur van te voren is, waarbij de verwachte besparing € 58.000 per jaar is;
- de tweede maatregel het omlaag brengen van de stiptheid van 95% naar 90% is, waardoor een besparing verwacht wordt van € 87.000 per jaar:

De gemeenteraad heeft in de raadsvergadering van 7 juli door middel van motie 2020-67 nagenoeg unaniem uitgesproken dat deze beide beheersmaatregelen niet leiden tot betere kwaliteit voor de eindgebruiker en niet innovatief zijn.

De raad heeft ook uitgesproken van mening te zijn dat door de maatregelen een drempel wordt opgeworpen om mee te doen met de samenleving voor mensen met een beperking en met name rolstoelafhankelijken.

En verder dat door gerichte communicatie gebruikers van het WMO vervoer te bewegen zijn vroegtijdiger te reserveren.

De gemeenteraad heeft in de motie onder andere aan het college verzocht om als blijkt dat gegeven het financiële kader niet de gewenste kwaliteit geleverd kan worden in januari 2021 met een raadsvoorstel te komen.

De vraag is of dit zal gebeuren.

Bijlagen

- 2020-11-20 RIB Reactie op motie inclusief vervoer
- 2020-11-20 RIB Reactie op motie inclusief vervoer – advies MBR
- 2020-67 Motie Inclusief vervoer