MOTIE VAN HET RAADSLID FARAHNAZ FRÄSER (D66/GROENLINKS) INZAKE ELEKTRISCHE LAADPALEN IN RIDDERKERK

Voorgesteld 4 juli 2013

Nr. 2013 – 116

De gemeenteraad van Ridderkerk, bijeen ter bespreking van het voorstel van burgemeester en wethouders, Gemeentestukken: 2013 - 273, agendapunt 8, tot het voor kennisgeving aannemen van de Kadernota 2014;

constaterende dat:

1. de ontwikkelingen op de automarkt zich de afgelopen jaren steeds meer bewegen richting elektrisch rijden;
2. het ontbreken van een dekkend netwerk van oplaadpunten voor elektrische auto's in de gemeente Ridderkerk een belemmering voor Ridderkerkers is om een elektrische auto aan te schaffen;
3. de Stadsregio Rotterdam in het jaar 2013 een subsidie beschikbaar stelt voor ca. 120 elektrische laadpalen voor gemeenten, bedrijven en inwoners (Subsidieverordening voorziening laadpalen op eigen terrein);

overwegende dat:

1. elektrisch rijden, zeker op groene stroom, een significante bijdrage kan leveren aan een schoner milieu en de volksgezondheid door de verminderde uitstoot van kooldioxide, stikstof en andere schadelijke stoffen;
2. elektrisch rijden bijdraagt aan verminderde geluidsoverlast;
3. de mogelijkheden tot aanvraag van een subsidie voor een elektrisch oplaadpunt bij de Stadsregio Rotterdam voor particulieren en organisaties bij velen onbekend is;
4. het jaar 2013 al over de helft is en er daarom haast gemaakt moet worden om een beroep te doen op de (nog) beschikbare subsidiegelden van de Stadsregio Rotterdam, met als doel het realiseren van een dekkende oplaadinfrastructuur in Ridderkerk;

is van mening dat:

1. elektrisch rijden moet worden gestimuleerd en waar nodig gefaciliteerd;
2. het gemeentebestuur op het gebied van duurzaamheid een bijzondere voorbeeldfunctie heeft;
3. elke wijk in ieder geval over een openbare elektrische laadpaal moet beschikken wil men van een dekkende oplaadinfrastructuur kunnen spreken;

roept het college op:

1. organisaties en inwoners hulp te bieden bij het indienen van een subsidieverzoek bij de Stadsregio Rotterdam;
2. zich in te spannen om, eventueel met behulp van de subsidieregeling van de Stadregio Rotterdam, een dekkende elektrische oplaadpaleninfrastructuur in Ridderkerk te realiseren;
3. bij nieuwbouw en/of renovatieprojecten in samenwerking met projectontwikkelaars en bewoners elektrische oplaadpalen te plaatsen;

en gaat over tot de orde van de dag.

De raadsleden,

Farahnaz Fräser, D66/GroenLinks Marten Japenga, ChristenUnie

☑ Aangenomen ☐ Verworpen

Stemverhouding:
Voor 14: PvdA, gK, D66GL, CDA, CU
Tegen 13: LR, SGP, VVD

Afgedaan in Cie SW d.d. 13 maart 2014 middels afdoeningsbrief d.d. 4 februari 2014 met kenmerk 38724