

**MOTIE VAN DE RAADSLEDEN ARIANNE RIPMEESTER (PvdA), HANS IPSKAMP (LR),  
VOLBREGT SMIT (SGP), PETER BOERTJE (VVD), PETER MEIJ (CDA), HENK VAN HOUCKE  
(D66/GL) EN MARTEN JAPENGA (CHRISTENUNIE)**

**INZAKE OEVERVERBINDING KRIMPENERWAARD RIDDERKERK**

Voorgesteld 20 april 2011

Nr. 2011 - 53

De gemeenteraad van Ridderkerk, bijeen ter bespreking van de raadsinformatiebrief van burgemeester en wethouders, d.d. 16 maart 2011, agendapunt 9, inzake MIRT/Rotterdam Vooruit;

overwegende dat:

- in het Herontwerp Brienenoord- en Algeracorridor is geconcludeerd dat een oeververbinding tussen Krimpen en Ridderkerk verder dient te worden onderzocht als maatregel ter oplossing voor de bereikbaarheidsproblemen op de Brienenoord- en Algeracorridor;
- de diverse grote rijkswegen, vaarwegen en bedrijvigheid, nu al hun invloed hebben op het leefmilieu in Ridderkerk en de milieukwaliteit zwaar onder druk zetten;
- dit alleen maar zal worden versterkt als polder Nieuw Reijerwaard wordt ingericht als bedrijventerrein;
- de verkeersafwikkeling bij de IJsselmondse Knoop een nog op te lossen infrastructurele opgave is die in relatie tot het nieuwe bedrijventerrein Nieuw Reijerwaard enerzijds en de verbreding van de A15 anderzijds voorrang verdient;
- onduidelijk is waarom de positieve effecten van een A4-Zuid in de afwegingen buiten beschouwing zijn gebleven;
- niet duidelijk is of er bij de onderzoeken rekening mee is gehouden dat van een nieuwe infrastructuur een aanzuigende werking zal uitgaan, zowel ten aanzien van de vestiging van ondernemingen e.d. als van het verkeer;
- onderzoek en maatregelen gericht op het beperken van automobilititeit meer aandacht behoeven;
- geluid- en fijnstofabsorberende schermen langs de rijkswegen A15 / A16 (gebundeld in totaal 16 rijbanen) op korte termijn gerealiseerd moeten worden gelet op de hierboven vermelde onder druk staande milieukwaliteit;

spreekt uit dat:

- Ridderkerk andere grote ruimtelijke en infrastructurele opgaven heeft als gevolg waarvan het leefmilieu en de milieukwaliteit op dit moment al te veel onder druk dreigen te gaan staan;
- het economische belang niet ten koste van alles boven het Ridderkerkse leefmilieu en de daar vereiste milieukwaliteit mag gaan;
- een oeververbinding tussen Ridderkerk en Krimpen de gemeente bovenop de al bestaande fragmentatie door de rijkswegen A15 en A16 verder compartimenteert met alle negatieve gevolgen van dien;
- alleen een verlengde tunnel (vrijwel vanaf verkeersknooppunt Ridderster tot en met Krimpen) onder voorwaarden bespreekbaar is als eventuele oplossingsrichting voor de problematiek van de Brienenoord-Algeracorridor;
- deze motie ter kennis wordt gebracht van de minister van Infrastructuur en Milieu, de portefeuillehouder Verkeer en Vervoer van de Stadsregio Rotterdam en Rotterdam Vooruit;

**Verzoekt het college van burgemeesters en wethouders:**

- a) het bovengenoemde ter kennis en blijvend onder de aandacht te brengen bij de betrokken overheden en in de relevante bestuurlijke en ambtelijke overleggen;
- b) de raad actief te blijven informeren over dit project indien en zodra dat relevant is, doch ten minste eenmaal per kwartaal in de Commissie Samen wonen;

en gaat over tot de orde van de dag.

De raadsleden ,

...  
Arianne Ripmeester (PvdA)

...  
Hans Ipskamp (Leefbaar Ridderkerk)

....  
Volbregt Smit (SGP)

...  
Peter Boertje (VVD),

...  
Peter Meij (CDA)

...  
Henk van Houcke (D66/GL)

..  
Marten Japenga (ChristenUnie)

Aangenomen     Verworpen

---

Stemverhouding:

Voor 26: PvdA, LR, SGP, VVD, CDA, D66GL, CU

Tegen 0

Brief van het college d.d. 5 september 2013 inzake afdoening motie 2011-53 v.k.a. commissie Samen wonen d.d.3 oktober 2013 en motie daarmee afgedaan.