

MOTIE VAN DE RAADSLEDEN ARIANNE RIPMEESTER (PvdA) EN BJÖRN ROS (D66/GROENLINKS) INZAKE PROEF MET GRATIS OPENBAAR VERVOER VOOR MINIMA

Voorgesteld: 5 november 2015

Nr. 2015 - 64

De gemeenteraad van Ridderkerk, bijeen ter bespreking van het voorstel van burgemeester en wethouders, agendapunt 4B, tot het vaststellen van de Programmabegroting 2016-2019; overwegende dat;

- a. door de invoering van de Participatiewet en de invoering van de Wmo van personen steeds meer wordt verwacht ten aanzien van activiteit en mobiliteit;
- b. gratis openbaar vervoer voor doelgroepen bijdraagt aan het vergroten van het welzijn, de werkkansen en de sociale participatie van die doelgroepen en ook sociaal isolement kan doorbreken;
- c. gratis openbaar vervoer voor doelgroepen het aantal autobewegingen vermindert en daarmee een positief effect heeft op het milieu;
- d. Ridderkerk zich tot doel gesteld heeft om de CO2 uitstoot te verminderen;

van mening dat invoering van gratis openbaar vervoer voor minima zelfredzaamheid en onafhankelijkheid van deze doelgroep en hun actieve bijdrage aan de samenleving positief kan beïnvloeden;

stelt vast dat;

- a. de prijzen van het openbaar vervoer de afgelopen jaren zijn gestegen en dat andere gemeenten in de regio gratis openbaar vervoer aanbieden aan doelgroepen;
- b. andere gemeenten positieve ervaringen hebben opgedaan met de invoering van gratis openbaar vervoer voor minima;

verzoekt het college om:

1. te onderzoeken in hoeverre mensen met een inkomen tot 110%, 120% en 130% van het sociaal minimum problemen ervaren met de betaalbaarheid van het openbaar vervoer;
2. tevens te onderzoeken in hoeverre gratis openbaar vervoer de sociale mobiliteit van deze doelgroepen bevordert en autobewegingen vermindert;
3. de uitkomst van het onderzoek te betrekken bij het aankomende minimabeleid in het eerste kwartaal van 2016 en de raad een voorstel te doen bij de behandeling daarvan;

en gaat over tot de orde van de dag.

De raadsleden,

Arianne Ripmeester, PvdA Ridderkerk

Björn Ros, D66/GroenLinks

Aangenomen Verworpen

Ingetrokken raad 5 november 2015.