



---

Gemeenteraad van Ridderkerk  
p/a de griffie

Uw brief van: --  
Uw kenmerk: --  
Bijlage(n):

Ons kenmerk: 1301698  
Contact: J. Verschoor  
Doorkiesnummer: 698335  
E-mailadres: Jaap.verschoor@bar-organisatie.nl  
Datum:

**3 JAN 2018**

Betreft: Parkeren bedrijventerrein Verenambacht  
(MRDH project).

Geachte raadsleden,

Op het bedrijventerrein Verenambacht wordt door vrachtwagenbestuurders ongeoorloofd geparkeerd. Dit levert overlast op voor omwonenden. Om de overlast tegen te gaan, zijn verschillende maatregelen genomen. Met deze brief informeren wij u hierover.

#### Wat is er aan de hand?

Binnen de gemeengrenzen van Ridderkerk is de laatste jaren een toenemende parkeerdruk ontstaan van vrachtwagenchauffeurs die hun voertuig parkeren op plekken waar dit niet is toegestaan. Deze chauffeurs (veelal uit het Oost-Europa) zijn vaak op zoek naar een gratis parkeerplek om de nacht door te brengen. Doordat er in omliggende gemeenten op wordt gehandhaafd is de noodzaak ontstaan om zelf handhavend op te treden om overlast tegen te gaan en verdere toestroom te voorkomen.

#### Wat doen wij er aan?

Op 21 juni 2016 hebben wij besloten tot het aangaan van een samenwerkingsovereenkomst met de gemeente Rotterdam op het gebied van toezicht en handhaving op geparkeerde vrachtwagens. Stadsbeheer Rotterdam zorgt met de inzet van BOA's voor toezicht en handhaving op geparkeerde vrachtwagens in (delen van) Ridderkerk voor de duur van de pilot "vrachtwagenparkeren Metropoolregio Rotterdam den Haag" (hierna MRDH project). Deze regionale pilot liep aanvankelijk af op 1 december 2016 en is daarna verlengd. Het werkgebied van de BOA's betreft in Ridderkerk de bedrijventerreinen Verenambacht en Cornelisland.

Ook is naast deze inzet vanaf 1 augustus 2017 een contract aangegaan met het bedrijf Excellent Traffic voor de inzet van verkeersregelaars. Deze verkeersregelaars mogen niet verbaliseren, maar treden wel sturend en verwijzend op. Deze aanpak is effectief en betekent een waardevolle aanvulling op de inzet van de BOA's uit Rotterdam. Des te meer omdat deze verkeersregelaars, naast Verenambacht en Cornelisland, ook met succes controleren op de bedrijventerreinen Donkersloot en de Schans.

#### Wat zijn de resultaten?

Het is effectief gebleken om mee te doen met het MRDH project. De BOA's die worden ingezet worden

hebben ruime ervaring met het handhaven op vrachtwagenparkeren en met deze specifieke doelgroep. Ook kunnen zij de hele week op elk gewenst tijdstip op de diverse locaties aanwezig zijn.

De inzet van de verkeersregelaars is een effectief middel gebleken naast de daadwerkelijke handhaving van de BOA's. De verkeersregelaars hebben een positieve, voorlichtende aanpak. Hier mee hebben zij bereikt, dat vrij veel chauffeurs gehoor hebben gegeven aan de opdracht de verschillende locaties te verlaten.

#### Hoe nu verder?

In recent bestuurlijk overleg is besloten de pilot opnieuw te verlengen voor de periode van 1 oktober 2017 tot 1 oktober 2018. Voor alle pilot-perioden zijn tussen de gemeente Ridderkerk en de gemeente Rotterdam samenwerkingsovereenkomsten aangegaan. Voor Ridderkerk zijn aan dit noodzakelijke toezicht en handhaving kosten verbonden, die voor de genoemde periode € 25.000,- bedragen. Deze kosten zullen worden verwerkt in de 1<sup>e</sup> Tussenrapportage 2018.

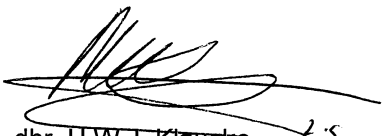
De inzet van de verkeersregelaars is tot eind 2017 ingepland en wordt daarna geëvalueerd. De gemeente Rotterdam heeft aangegeven de inzet van haar BOA's tot 1 oktober 2018 te garanderen. Voor het vervolg na 1 oktober 2018 wordt in overleg met de MRDH onderzoek gedaan naar een structurele aanpak.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk,  
de secretaris

de burgemeester *ha*

  
dhr. H.W.J. Klaucke *2 s.*

  
mw. A. Attema *LB*