



Gemeenteraad van Ridderkerk
p/a de griffie

Uw brief van:
Uw kenmerk:
Bijlage(n):

Ons kenmerk:
Contact:
Doorkiesnummer:
E-mailadres:
Datum:

1356884
M. Ernest
0180 451 694
m.ernest@bar-organisatie.nl

12 OKT 2018

Betreft: Verkeer Rijksstraatweg

Geachte raadsleden,

In het vragenuur van 5 juli jl. zijn vragen gesteld over de verkeerssituatie op de Rijksstraatweg en Handelsweg. De Stichting Oude Kern Rijsoord heeft aandacht gevraagd voor sluipverkeer van vrachtwagens op de Rijksstraatweg. In vervolg hierop informeren wij u over de gehouden verkeerstellingen en de mogelijke maatregelen welke wij zullen bespreken met de Stichting.

Verkeersmeting Rijksstraatweg

Op de Rijksstraatweg zijn verkeersmetingen uitgevoerd. Hierbij is zowel de rijsnelheid als de hoeveelheid verkeer gemeten. Hiervoor hebben we gebruik gemaakt van een onopvallende radarkast om het verkeersgedrag niet te beïnvloeden. De radarkast heeft onderscheid gemaakt naar vrachtwagens, bestelwagens en personenauto's. De laatste categorie is voor deze analyse buiten beschouwing gelaten. Om de toename van het vrachtverkeer te bepalen zijn de zware vrachtwagens en de bestelwagens beiden geanalyseerd.

Resultaten van de verkeersmeting

Voor de opening van onderdoorgang Rijksstraatweg

In 2015 zijn metingen gedaan tussen 25 november en 11 december. Richting Dordrecht zijn er gemiddeld op een weekdag 227 bestelauto's en 65 vrachtwagens per dag op de Rijksstraatweg aanwezig. Richting Rotterdam zijn 164 bestelwagens en 74 vrachtwagens per dag gemeten.

In 2017 zijn er tussen 22 november en 6 december wederom metingen verricht. Richting Dordrecht zijn er gemiddeld genomen op een weekdag 128 bestelauto's en 58 vrachtwagens per dag gemeten. Richting Rotterdam zijn dit gemiddeld 62 bestelauto's en 89 vrachtwagens per dag.

Uit de vergelijking tussen 2015 en 2017 blijkt dat het aantal vrachtwagens dat over de Rijksstraatweg rijdt licht is toegenomen.

Na de opening van de onderdoorgang Rijksstraatweg

In de zomer van 2018 is de onderdoorgang Rijksstraatweg geopend. Hierdoor ontstaat er een verbinding tussen de Handelsweg, Verenambachtseweg en Bedrijventerrein Oost. In de zomervakantie is een eerste telling gedaan tussen 16 juli en 29 juli 2018. Richting Dordrecht zijn gemiddeld genomen op een weekdag 23 bestelauto's en 55 vrachtwagens per dag gemeten. Richting Rotterdam zijn gemiddeld 35 bestelwagens en 61 vrachtwagens gemeten. Dit is echter geen representatieve periode om te vergelijken met voorgaande metingen, maar wel goed om voor de volledigheid te melden.

Ook na de zomervakantie is een meting uitgevoerd naar het aantal vrachtwagens op de Rijksstraatweg; van 13 september t/m 24 september 2018. Richting Dordrecht zijn gemiddeld genomen op een weekdag 193 bestelwagens en 67 vrachtwagens gemeten. In de richting Rotterdam zijn dit gemiddeld 186 bestelwagens en 88 vrachtwagens. Uit de vergelijking tussen 2017 en 2018 blijkt dat het aantal vrachtwagens dat over de Rijksstraatweg rijdt wederom licht is toegenomen.

Conclusie metingen

Uitgaande van de meest recente meting van september 2018 kan gesteld worden dat het vrachtverkeer met 7% is toegenomen en het aantal bestelwagens is verdubbeld ten opzichte van de meest recente meting voorafgaand aan de opening van de onderdoorgang Rijksstraatweg (december 2017).

Vergelijkend met de eerste meting uit 2015 (ver voor de opening van de onderdoorgang) blijkt dat het vrachtverkeer is toegenomen met 10% en de hoeveelheid bestelwagens met 3%.

Grofweg is de conclusie dat het zware vrachtverkeer sinds de opening van de onderdoorgang geleidelijk toeneemt en zelfs een iets hoger niveau heeft dan in 2015. Het aantal bestelbusjes is nagenoeg gelijk gebleven ten opzichte van 2015, maar is wel verdubbeld ten opzichte van de metingen uit 2017. De geleidelijke toename van de vrachtwagens op de Rijksstraatweg is ongewenst. De verkeersveiligheid van het vele fietsverkeer, waaronder kinderen, komt steeds vaker in het geding door deze aanwezige vrachtwagens. Wij stellen voor om het vrachtverkeer zoveel als mogelijk te weren van de Rijksstraatweg. Conform de toezegging tijdens het vragenuur van 5 juli 2018 gaan wij dit voorstel eerst bespreken met de Stichting Oude Kern Rijsoord.

Aanbeveling: gesloten verklaring Rijksstraatweg voor vrachtverkeer met uitzondering van ontheffinghouders

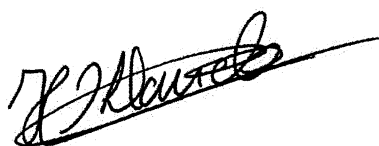
Gezien de geleidelijke toename van het vrachtverkeer en het aantal bestelwagens is ons voorstel, dat wij eerst zullen bespreken met de Stichting Oude Kern Rijsoord, om door middel van een vrachtverkeerverbod de Rijksstraatweg te ontlasten van het vrachtverkeer. Hiervoor worden op de Rijksstraatweg en toeleidende straten verkeersborden geplaatst. Dit is een passende maatregel om verdere toename van het vrachtverkeer te voorkomen.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk,

de secretaris,

de burgemeester,



dhr. H.W.J. Klaucke



mw. A. Attema