



Vragen vergaderstukken gemeenteraad of raadscommissie Ridderkerk

Algemene informatie

- Onderwerp/omschrijving vergaderstuk: Raadsvoorstel Jaarverslag 2019, 1^e begrotingswijziging 2020 en begroting 2021 Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond
- Vergaderdatum: 4 juni 2020
- Steller en fractie: Peter Kranendonk SGP
- Portefeuillehouder: A. Attema
- Datum indiening vraag bij griffie: 3 juni 2020
- Datum ontvangst beantwoording college bij griffie: 4 juni 2020

Vragen en antwoorden

Vraag 1

In de stukken is te lezen dat de brandweervrijwilligers ook onder de WNRA gaan vallen en straks 'gewoon' onder het arbeidsrecht komen te vallen. Heeft dat nog nadelige financiële consequenties voor de vrijwilligers of de VRR?

Antwoord 1

De Wnra-problematiek rondom vrijwilligers is op dit moment naar de achtergrond geschoven vanwege de Europese Deeltijdrichtlijn. Door deze richtlijn bestaat een reëel risico dat brandweervrijwilligers als deeltijdmedewerkers moeten worden aangemerkt. Dat betekent dat zij een arbeidscontract krijgen met bijbehorende secundaire arbeidsvoorwaarden en pensioensopbouw. Overigens kwam dit door de Wnra aan het licht, maar het is niet door de Wnra veroorzaakt.

Vanuit de VRR is een eerste voorzichtige indicatie dat in deze regio veel brandweermensen als deeltijdmedewerker moeten worden aangesteld, met bijbehorende nadelige financiële posten. De financiële impact voor vrijwilligers is op dit moment nog niet duidelijk. Voor veel vrijwilligers druipt deze verandering echter in tegen het concept van vrijwilligheid.

Vraag 2

Indien er nadelige gevolgen zijn voor de vrijwilligers is de VRR dan voornemens de nadelige effecten voor de vrijwilligers zoveel als mogelijk te beperken?

Antwoord 2

De VRR is van mening dat de financiële consequenties bij de stelselverantwoordelijke minister van Justitie en Veiligheid moeten worden gelegd en niet bij de gemeenten. Dit standpunt wordt actief bepleit in de diverse (landelijke) overlegorganen.

Vraag 3

Op het dashboard van de VRR is te zien dat dit jaar alleen in de maand april (met zeer laag aantal spoedritten de norm van 95% wordt gehaald. De overige maanden niet. De VRR directeur spreekt in zijn aanbiedingsbrief dat er enkele procenten winst gemaakt zijn met de aanrijtijden. Kunt u aangeven of dat ook het geval is in Ridderkerk?

Antwoord 3

Het klopt dat de verbetering niet direct geldt voor Ridderkerk. Zie hieronder het vergelijk met de regio en Ridderkerk tussen 2019 en 2020 (cijfers tot en met april). De cijfers voor de regio zijn iets verbeterd, maar het is te vroeg om hier nog verdere conclusies aan te verbinden omdat nog geen duiding is gegeven aan de cijfers.

Opkomstcijfer binnen 15 min	Ridderkerk	Regio
2019	94,3%	91,3%
2020 (t/m april)	91,4%	91,7%