



Vragen vergaderstukken Commissie samen wonen/samen leven Ridderkerk

Algemene informatie

- Vragensteller: Trudy van Nieuwenhuizen, Burger op 1
- Onderwerp/vergaderstuk: Jaarstukken 2024
- Vergaderdatum: 3 juli 2025
- Portefeuillehouder:
- Datum indiening vragen: 2 juli 2025
- Datum ontvangst antwoord:

Vragen en antwoorden

Vraag 1

Op pagina 19 van de jaarstukken staat bij Snelheid van verkeer “het onderzoek Sluipverkeer Rijksstraatweg is in 2022 uitgevoerd”. Covid was van januari 2020 t/m mei 2022. Omdat volop wordt gebouwd in Nieuw Reijerwaard neemt het verkeer dagelijks toe. Hoe representatief is dit onderzoek dan nog?

Wanneer wordt de raad hierover geïnformeerd?

Antwoord 1

Hoe representatief is dit onderzoek dan nog?

Het klopt dat de situatie is gewijzigd. Het is echter lastig om opnieuw onderzoek te doen naar sluipverkeer, aangezien het moeilijk objectief vast te stellen is wat precies onder sluipverkeer valt. Dergelijke situaties worden doorgaans beoordeeld op basis van observaties en meldingen uit de omgeving. Het is lastig in te schatten in hoeverre deze tellingen representatief zijn.

Wanneer wordt de raad hierover geïnformeerd?

Op dit moment vindt er weinig plaats dat direct relevant is om met de raad te delen of aan de raad voor te leggen, maar het betreffende vraagstuk is gekoppeld aan andere lopende trajecten. Zodra er meer duidelijkheid is over de te nemen maatregelen en de uitvoering daarvan, kunnen wij de raad hierover informeren.

Vraag 2

Vooruitlopend op de renovatie van de Rijksstraatweg, deel rotonde-IJsselmondse knoop hebben vorig jaar ook meet-kabels over de weg gelopen.

Waar hebben de kabels gelegen waarmee de metingen zijn verricht en wat is uitkomst van die metingen?

Kunnen wij deze ontvangen?

Geeft deze meting aan hoeveel vrachtwagens, hoeveel personen auto's en hoeveel fietsers er dagelijks de Rijksstraatweg passeren?

Antwoord 2

Waar hebben de kabels gelegen waarmee de metingen zijn verricht en wat is uitkomst van die metingen?

Op de Rijksstraatweg ter hoogte van huisnummer 287.

Kunnen wij deze ontvangen?

Ja, zie de bijlage.

Geeft deze meting aan hoeveel vrachtwagens, hoeveel personen auto's en hoeveel fietsers er dagelijks de Rijksstraatweg passeren?

De meting geeft het aantal voertuigen (per tijdstip), de snelheden en overtredingen.

Vraag 3

In die zelfde alinea wordt het onderzoek van Mobycon genoemd. De tweede informatieavond heeft plaatsgevonden begin maart 2025.

Is het concept ontwerp klaar?

Zo ja, kunnen wij dat ontwerp ontvangen?

Het asfalt op dat deel Rijksstraatweg is echt slecht en dringend aan goed onderhoud toe. Is er al zicht op een aanvang van de werkzaamheden voor een nieuwe asfalt laag?

Antwoord 3

Is het concept ontwerp klaar?

Nee.

Zo ja, kunnen wij dat ontwerp ontvangen?

Zie antwoord vorige vraag.

Het asfalt op dat deel Rijksstraatweg is echt slecht en dringend aan goed onderhoud toe. Is er al zicht op een aanvang van de werkzaamheden voor een nieuwe asfalt laag?

Nee, dit hangt samen met de Noldijk.

Vraag 4

Is de overdracht van de Noldijk van het Waterschap naar de gemeente al geëffectueerd?

Indien dit niet het geval is, wanneer kan dit worden verwacht?

Antwoord 4

Nee, hiervoor is nog een besluit van de VV van het Waterschap nodig. Dit wordt pas geagendeerd als het college van dijkgraaf en heemraden ook een positief besluit van het college van Barendrecht heeft ontvangen.

Vraag 5

Op pagina 20 van de jaarstukken staat bij 'verkeersafwikkeling NR' dat gelobbyd wordt voor een rechtstreekse oprit A15/A16. In de beantwoording (CDA 02) staat dat dat RWS positief gereageerd heeft op één variant.

Welke variant is dat en wat is dat, naast het 'oortje'?

Antwoord 5

Met het 'oortje' wordt deze (zelfde) toerit bedoeld, binnen het project worden verschillende varianten uitgewerkt.

Vraag 6

Op pagina 19 van de jaarstukken staat bij 'ontbrekende schakels fietspad' dat het twee-richtingen fietspad op het viaduct Populierenlaan-Verbindingsweg ook eind 2025 gerealiseerd gaat worden.

Hoe breed wordt dit fietspad en zijn daar al tekeningen van?

Is bekend hoeveel fietsers dit viaduct passeren per dag?

Antwoord 6

Hoe breed wordt dit fietspad en zijn daar al tekeningen van?

Er zijn nog geen tekeningen beschikbaar, dit zit nog in een schetsfase.

Is bekend hoeveel fietsers dit viaduct passeren per dag?

In 2025: gemiddeld 3.200 (brom)fietsers per etmaal (werkdag)

In 2040: naar verwachting volgens MRDH verkeersmodel: gemiddeld 4.000 (brom)fietsers per etmaal (werkdag)

Vraag 7

Op pagina 118 van de jaarstukken staat bij 'stand van zaken project - het ontwerp voor het Asserpark is gereed voor uitvoering'. In het antwoord P18P09 staat dat het moment van start uitvoering afhangt van vergunning Waterschap.

Sinds wanneer is het ontwerp definitief vastgesteld?

Wanneer is de vergunning bij het waterschap aangevraagd?

Antwoord 7

Sinds wanneer is het ontwerp definitief vastgesteld?

Voor het gehele Asserpark is in 2024 een conceptontwerp gemaakt. Dit ontwerp wordt in vijf fasen uitgevoerd, en loopt gelijk met de oplevering van de woonblokken.

- Fase 1 parkeerkoffer en toegang De Riede
- Fase 2 parkeerkoffer en toegang De Reijer
- Fase 3 parkeerkoffer en toegang De Gere
- Fase 4 Asserpark ten zuiden van de waterpartij
- Fase 5 de waterpartij en bijbehorende speelvoorzieningen.

Er is per fase een definitief ontwerp gemaakt.

Op dit moment is de gemeente bezig met de uitvoering van fase 4 en 5. Het beplantingsplan is in december 2024 met de bewoners gedeeld.

De definitieve inrichting is afhankelijk van de vergunning van het waterschap voor het graven van de waterpartij.

Wanneer is de vergunning bij het waterschap aangevraagd?

In september 2024 is het vooroverleg met het waterschap gestart.

Waterschap wil de waterkwaliteit in het peilgebied verbeteren en ziet bij de waterpartijen van het Asserpark kansen dit doel te verwezenlijken.

Om deze reden is er nog geen definitief akkoord over de waterpartijen en is de vergunning nog niet aangevraagd.

Omdat de gemeente niet langer kan wachten wordt de aanvraag voor de zomer toch ingediend.