



Vragen vergaderstukken gemeenteraad of raadscommissie Ridderkerk

Algemene informatie

- Onderwerp/omschrijving vergaderstuk: Kadernota begroting 2021
- Vergaderdatum: 25-06-2020
- Steller en fractie: Jeroen Rijsdijk, PvdA Ridderkerk
- Portefeuillehouder: dhr. M. Oosterwijk
- Datum indiening vraag bij griffie: 24-06-2020
- Datum ontvangst beantwoording college bij griffie: 25 juni 2020

Vragen en antwoorden

Vraag 1

In antwoord op PvdA vraag 39 geeft u aan dat in het MJOP staat dat dit jaar bij één voetbalveld van SV Bolnes de veldverlichting zal worden vervangen. Het is de wens van de vereniging om de verlichting bij de in gebruik zijnde velden in een keer te vervangen door LED-verlichting, omdat de vereniging hiermee aanzienlijk op de vaste lasten kan besparen. Kunt u aangeven of u bereid bent om hierin actief mee te denken met de vereniging?

Antwoord 1

Zoals in de beantwoording van vraag 39 reeds is aangegeven gaan we sowieso met de vereniging in gesprek. De vervanging van de overige veldverlichting staat pas over enkele jaren opgenomen in het MJOP. Daarnaast speelt ook de gebiedsvisie op het sportpark waardoor er goed gekeken moet worden welke vervangingen noodzakelijk zijn om desinvesteringen te voorkomen.

Vraag 2

In antwoord op PvdA vraag 40 geeft u aan dat de gymzaal aan Da Costalaan zal worden gesloopt nadat er een nieuwe gymzaal is gebouwd bij de (nieuwbouw) van de Noord. Dit staat gepland voor de tweede helft van 2023. Betekent dit dat de verenigingen die gebruikmaken van de gymzaal aan de Da Costalaan dat tot die tijd kunnen blijven doen of krijgen zij de mogelijkheid om al eerder te 'verhuizen' (voor zover de gymzaal bij de Noord niet hun nieuwe accommodatie wordt)? Graag uw antwoord toelichten.

Antwoord 2

De verenigingen kunnen totdat de nieuwbouw van de gymzaal bij De Noord klaar is, gebruik blijven maken van de gymzaal aan de Da Costalaan. Judostichting To Uchi gaat gebruik maken van de nieuwe gymaccommodatie bij het Gemini College, die volgens de planning vanaf schooljaar 2022/2023 in gebruik wordt genomen.

Vraag 3

In antwoord op PvdA vraag 41 geeft u aan dat de sloop van de Beverbol om verschillende redenen is uitgesteld en dat er een aantal werkzaamheden hebben plaatsgevonden die nauwelijks tot geen overlast hebben gegeven. Wij hebben er bij deze vraag echter ook op gewezen dat wij berichten van inwoners ontvangen die zich aan de huidige staat van het gebouw storen (het metselkunstwerk uit de gevel is verwijderd en de sporen van het verwijderen van asbest zijn duidelijk zichtbaar). Wij hebben daarom ook gevraagd waarom er niet voor is/wordt gezorgd dat het gebouw er iets meer toonbaar uitziet. Het ligt immers dicht tegen het winkelcentrum aan en veel mensen komen hier dagelijks voorbij. Kunt u dit deel van de vraag alsnog beantwoorden?

Antwoord 3

Met het oog op de geplande sloop willen we minimaal investeren in het aangezicht van de sporthal. Momenteel wordt onderzocht of we met een minimale investering het gat in de gevel kunnen laten beplaten met hout, zodat deze niet meer zichtbaar zal zijn.

Vraag 4

In antwoord op PvdA vraag 42 geeft u aan dat het vervolgonderzoek (in verband met het verblijf van vleermuizen en mogelijk beschermde vogelsoorten in de Beverbol) nog niet gereed is. Wanneer is dit vervolgonderzoek naar verwachting wel gereed en op welke wijze wordt de raad over de uitkomsten daarvan geïnformeerd?

Antwoord 4

De verwachting is dat het vervolgonderzoek tweede helft van 2020 gereed is. De raad zal hierover worden geïnformeerd middels een raadsinformatiebrief.

Vraag 5

In antwoord op PvdA vraag 46 geeft u aan dat de pilot 'Blauwe zone' en het verruimen van de laad- en lostijden op het Dillenburgplein eindigen in maart 2021 als de pilot precies een jaar heeft gelopen. Waarom is het verruimen van de laad- en lostijden gekoppeld aan de pilot 'Blauwe zone'? Het verruimen van de laad- en lostijden was immers ingegeven door het hamsteren aan het begin van de Coronacrisis, maar daarvan is inmiddels geen sprake meer.

Antwoord 5

Die periode geldt voor specifiek de 'pilot Blauwe Zone'. De laad- en lostijden staan los van de pilot Blauwe Zone. De laad- en lostijden waren overigens niet alleen bedoeld om de bevoorrading van de supermarkt op orde te houden, maar ook om het besmettingsrisico tussen het personeel en de bezoeker te verminderen. Door de ruimere tijden kon de winkel gevuld worden voor de opening van de winkel en niet tijdens de opening.