

## Bijlage 1. Doelgroepenvervoer: aantallen cliënten en kosten 2015-2018

### Leerlingenvervoer

Schooljaar 2015-2016	Schooljaar 2016-2017	Schooljaar 2017-2018
116	148	130

In de bovenstaande tabel worden de leerlingen aangegeven die gebruik maken van het aangepast vervoer via Munckhof.

In de onderstaande tabel zijn de leerlingen opgenomen met OV, OV+ en KM vergoedingen.

Schooljaar 2015-2016	Schooljaar 2016-2017	Schooljaar 2017-2018
OV: 14	OV: 17	OV: 13
OV+: 10	OV+: 7	OV+: 4
KM: 10	KM: 12	KM: 13
Fiets: 2	Fiets: geen	Fiets: geen

### Wmo-collectief vervoer

2015	2016	2017	2018 (peildatum = april)
1.520	1.503	1.514	1.130

Deze tabel geeft het aantal gebruikers weer van het WMO-collectief vervoer. In 2018 is er tot en met april door 1.130 gebruikers gebruik gemaakt van deze voorziening. De verwachting is dat het totaal aantal gebruikers in 2018 ook ongeveer 1.500 zal zijn. In het najaar en de winter zijn mensen minder mobiel en de ervaring leert dat er dan weer meer aanvragen worden gedaan.

### Schakelklassen

2016	2017	2018
1	4	13

Door het groeiend aantal statushouders in 2016 en 2017 is er ten opzichte van 2016 een stijgende lijn zichtbaar in het aantal leerlingen dat gebruik maakt van het schakelklasvervoer. In 2018 is er nieuw beleid opgesteld en worden deze leerlingen geschaard onder het leerlingenvervoer. De aanvragen worden als zodanig beoordeeld waardoor er vanaf schooljaar 2018/2019 weer een afname zal zijn voor deze vorm van doelgroepenvervoer.

## Jeugdzorgvervoer

September 2016	September 2017	April 2018	2018 ZIN **	2018 PGB **
4	7	20	31	1

\*\* aantallen indicaties zorgvervoer afgegeven door de wijkteams in januari-april 2018

De behoefte aan Jeugdzorgvervoer is vooraf moeilijk in te schatten. Dit komt omdat dit vervoer vaak wordt ingezet voor speciale behandelingen of bijvoorbeeld crisissituaties. Deze voorzieningen zijn altijd tijdelijk van aard.

## Financieel overzicht 2015-2018

	2015		2016		2017		2018	
	<i>begroot</i>	<i>realisatie</i>	<i>begroot</i>	<i>realisatie</i>	<i>begroot</i>	<i>realisatie</i>	<i>begroot</i>	<i>realisatie</i>
Wmo collectief	577.700	588.530	583.400	533.482	559.300	613.245	622.700	
LLV	500.200	462667	467.700	490.809	472.400	527.846	479.000	
schakelklassen			7.200	1.405	7.300	17.579	-	
jeugd		6.036		18.989	10.600	40.665	10.700	
<b>Totaal</b>	<b>1.077.900</b>	<b>1.121.793</b>	<b>1.058.300</b>	<b>1.158.760</b>	<b>1.143.700</b>	<b>1.308.402</b>	<b>1.152.200</b>	<b>-</b>

Dit zijn alleen de uitgaven zonder de inkomsten uit eigen bijdragen. De stijging van de kosten voor het Wmo collectief vervoer en het leerlingenvervoer in 2017 is het gevolg van de afsluiting van de Maastunnel. Hierdoor werden extra kilometers gereden, die door de vervoerder vervolgens werden doorberekend.