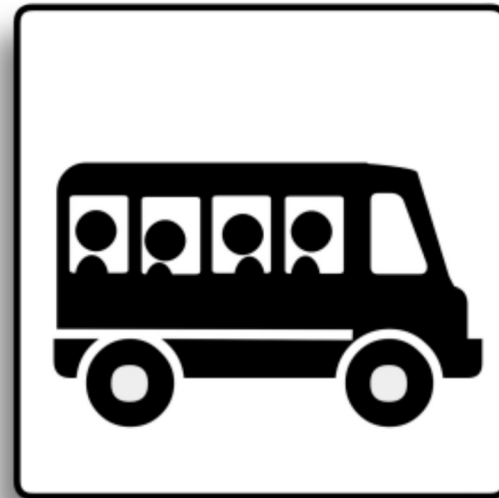




Aanbesteding Doelgroepenvervoer



Inhoud

- Aanleiding
- Visie & Uitgangspunten
- Stand van zaken
- Scenario's
- Vervolg
- Vragen



Aanleiding

RIDDERKERK



- Doelgroepenvervoer is een gemeentelijke taak
- Nieuwe contractering per augustus 2019
- Leerlingenvervoer, Wmo-collectief vervoer en jeugdzorgvervoer
- Via Europese aanbesteding
- Gezamenlijk traject gemeenten Barendrecht, Albrandswaard en Ridderkerk
- Commissie informeren over de stand van zaken

Visie: inclusieve samenleving



- Deelnemen naar vermogen
- Onderwijs/werk/zorg bereikbaar maken
- Opheffen van beperkingen waar nodig
- Stimuleren van reizen met het OV
- Zelf organiseren van vervoer (o.a. via PGB/vervoersbudget);
- Wanneer niet mogelijk: doelgroepenvervoer

Uitgangspunten



- Streven naar hoge kwaliteit en klanttevredenheid
- Bieden van maatwerk en flexibiliteit in het vervoer
- Bevorderen zelfstandigheid en zelfredzaamheid
- Vergroten betrokkenheid van ouders/begeleiders
- Social return en duurzaamheid

Stand van zaken



April-juli Fase 1

- Opstellen startnotitie en vormen projectgroep
- Inventarisatie bestuurlijke wensen en uitgangspunten
- Ophalen ervaringen huidig vervoerscontract, landelijke ontwikkelingen en verkennen regionale mogelijkheden
- Adviesaanvraag bij Wmo-adviesraden
- Opstellen en toetsen scenario's

Scenario 's



Klassieke aanbesteding

- Regie & vervoer gecombineerd
- Vergelijkbaar met huidig contract
- Hoofdaannemer met onderaannemers
- Gemeente: contractbeheer, beleidsontwikkeling, toegang, controle ritten en kosten

- + past in tijdspad
- + stuurbaar op kosten
- minder flexibiliteit en maatwerk
- minder te sturen op kwaliteit

Regiecentrale

- Scheiden regie en vervoer
- Combinatie ritten, doelgroepen en vervoersvormen
- Regiecentrale: specifieke kennis, planning ritten, controle op uitvoering en klantencontact
- Gemeente: contractbeheer, beleidsontwikkeling, toegang

- + meer maatwerk en flexibiliteit
- + grote sturing op kwaliteit
- regie én vervoer aanbesteden
- krap tijdspad

Aanbesteden in 2 stappen



Stap 1:

- klassieke aanbesteding van combinatie regie en vervoer
- korte tijdsperiode (1-2 jaar).
- Intussen voorbereiden regiecentrale

Stap 2: aanbesteding van

- a) regiecentrale
- b) vervoer

+ past beter in tijdspad

+ beter voorbereid scheiden van regie en vervoer

- voor marktpartijen minder interessant

Vervolg



Fase 1

Juli-augustus: besluitvorming scenario

Fase 2

September: start aanbestedingsprocedure

Fase 3

Maart 2019: start implementatie

Augustus 2019: start nieuw vervoerscontract

Vragen

RIDDERKERK

