



## Vragen vergaderstukken gemeenteraad of raadscommissie Ridderkerk

### Algemene informatie

- Onderwerp/omschrijving vergaderstuk: Mobiliteitsplan Ridderkerk
- Vergaderdatum:
- Steller en fractie: Ton Overheid, Victor Mijnders en Dick Breeman, CDA
- Portefeuillehouder: Meij
- Datum indiening vraag bij griffie: 30 april 2020
- Datum ontvangst beantwoording college bij griffie: 22 mei 2020

### Vragen en antwoorden

#### Vraag 1

Bij de verwerking van de aandachtspunten uit commissievergadering, staat het volgende over de opmerking over verbinding tussen Centrum en T' zand voor voetgangers:

*Dit past zeker in de mobiliteitsvisie. Dit is alleen een erg specifiek voorbeeld om als zodanig op te nemen. Dit heeft in de uitwerking zeker onze aandacht.*

Waar is vastgelegd dat dit in de uitwerking meegenomen wordt? Hoe kan gecontroleerd worden of dit aandacht krijgt?

#### Antwoord 1

Het college zegt toe, dat de verbinding voor voetgangers tussen het centrum en 't Zand uitgewerkt wordt bij het verbeteren van de fiets en looproutes in Ridderkerk (als uitvoering van de visie in het Mobiliteitsplan en gekoppeld aan het programma Barrièrewerking auto verminderen).

#### Vraag 2

Op Blz. 4/5 van het voorstel staat: *voor een monitoringprogramma moeten er nog indicatoren vastgesteld worden. Waarom zijn de indicatoren nog niet vastgesteld?*

#### Antwoord 2

Voor het vaststellen van indicatoren is het van belang, dat er een integraal monitoringsprogramma is. Hierin moet een afweging gemaakt worden tussen wenselijke indicatoren en beschikbare data (ook vanwege kosteneffectiviteit). Dat zal na vaststelling van het mobiliteitsplan geïnventariseerd worden.

### *Vraag 3*

In het voorstel wordt vermeld dat voor het Mobiliteitsplan de regionale partners zijn geconsulteerd, het CDA mist daar de afstemming met Drechtsteden. Een regio die aan de zuidkant van Ridderkerk toch direct aansluit aan onze gemeente. Is het een bewuste keuze om Drechtsteden niet te consulteren? Zo ja, wat is de overweging daarbij? / Zo nee, gaat dat alsnog plaatsvinden?

### *Antwoord 3*

Gemeente Dordrecht is uitgenodigd voor de consultatieronde met regionale partners, maar is niet op de uitnodiging ingegaan. Via de Provincie Zuid Holland zijn zij echter wel indirect vertegenwoordigd.

### *Vraag 4*

Waar is het bedrag van € 75.000, bij punt 3 in het voorstel, op gebaseerd?

### *Antwoord 4*

Eerst dient een verkenning plaats te vinden van de ontbrekende schakels in het fietsnetwerk om te zien welke maatregelen noodzakelijk/gewenst zijn om op deze locaties een goede fietsverbinding te maken. Dit geldt ook voor het aanpakken van de verkeersveiligheidspunten. Kortom: het voorbereiden van mogelijke maatregelen.

### *Vraag 5*

Waar bestaat het programma 'gedragsverandering', dat genoemd staat bij punt 4 in het voorstel, uit?

### *Antwoord 5*

Op pagina 40 van het Mobiliteitsplan is opgenomen, dat het hierbij gaat om communicatie en campagnes rond de volgende onderwerpen:

- Communicatie aanpak ontwikkelen
- Fietslessen voor kinderen
- Fietslessen voor Nieuwe Nederlanders
- Fietsgymnastiek en/of e-bike training voor senioren
- Fietscircus van de Verkeersonderneming
- Te voet of op de fiets naar school
- Werknemers die naar Ridderkerk reizen, stimuleren om met ov of per fiets naar werk te komen (bij verhuizing of nieuwe baan)
- Ridderkerkers die in de regio werken, stimuleren om hun reisgedrag te heroverwegen (bij verhuizing of nieuwe baan)
- Fietsen alle jaren uitrollen in Ridderkerk
- Rijgedrag automobilisten

### *Vraag 6*

Bij punt 5 in het voorstel wordt gesproken over een voorbereidingskrediet van 50.000 voor onderzoek fietsparkeren winkelcentra. Betekent dit, dat dit onderzoek door derden wordt uitgevoerd?

Indien dit zo is, heeft Ridderkerk intern niet voldoende kennis en kunde, om hier zelf onderzoek op te verrichten?

### *Antwoord 6*

Voor het bepalen van de fietsparkeerdruk is onderzoek op straat nodig. Dit wordt uitgevoerd door een externe partij. Daarnaast omvat dit krediet ook de aanschaf van fietsparkeervlonders indien wenselijk.

### *Vraag 7*

Bij punt 6 in het voorstel wordt gesproken incidenteel budget ten behoeve van voorbereiding voor uitbreiden laadinfrastructuur. Ter verduidelijking, dit betreft ook de fietser en de automobilist?

### *Antwoord 7*

Hierbij gaat het voornamelijk om infrastructuur voor de auto. Indien blijkt dat er gemeentelijke laadinfrastructuur nodig is voor de fiets kan dit zeker overwogen worden. Gezien de verschillen in de laadsystemen voor de elektrische fiets zou dit gaan om het aanbrengen van stopcontacten in de publieke ruimte.

### *Vraag 8*

Bij het financieel overzicht is te zien dat er veel geld besteed wordt aan onderzoeken. Is dit niet veel geld dat besteed wordt voor onderzoeken. Is dit echt nodig en is expertise zelf niet in huis (gemeente Ridderkerk)?

### *Antwoord 8*

Deze onderzoeken kosten op zichzelf ook geld, omdat we die niet allemaal intern kunnen uitvoeren. Daarnaast lopen er een aantal grote plannen parallel aan elkaar, die ook invloed hebben op elkaar. Daar volgen veel projecten uit die komende jaren uitgevoerd gaan worden. Dat vraagt zoveel inzet van de organisatie, dat deze niet altijd direct voor handen is. Door deze voorbereidingskredieten beschikbaar te stellen, is het mogelijk deze onderzoeken te doen en/of expertise in te huren om voortgang en integraliteit te behouden in de uitvoering van deze plannen.

### *Vraag 9*

De wethouder heeft het in zijn voorwoord, in het mobiliteitsplan, over een inclusieve samenleving. In hoeverre is in het Mobiliteitsplan (concreet) terug te vinden welke acties er worden verricht ter versterking van onze inclusieve samenleving, zodat elke Ridderkerker mee kan doen?

### *Antwoord 9*

Alle acties uit de uitvoeringsagenda zijn gebaseerd op de drie kernwaarden uit het programma. Er worden projecten voorgesteld voor het verbeteren van het woon-werkverkeer, recreatief verkeer, een doelgroepenaanpak, maar ook budget voor Vervoer op Maat. Deze maatregelen vormen een breed programma waar alle Ridderkerkers profijt van zullen hebben.

### *Vraag 10*

Op blz. 12 van het Mobiliteitsplan wordt er gesproken over het gebruik van een deelauto en dat dit ondersteund (moet) worden. Op welke manier wordt en/of gaat dit initiatief ondersteund worden door de gemeente Ridderkerk?

### *Antwoord 10*

Dit kan op verschillende manieren. Aanvankelijk zal de markt dit oppakken, maar het is belangrijk dat het gemeentelijk beleid dit ondersteunt. Bijvoorbeeld waar het gaat om vergunningverstrekking, laadinfrastructuur en benodigde verkeersbesluiten is dit belangrijk. De mate van ondersteuning moet ingeschat worden zodra de markt daarom vraagt.

### *Vraag 11*

In het Mobiliteitsplan, worden geen aanpassingen voorgesteld voor de Sint Jorisstraat. Hoe staat het met de veiligheid van voetgangers en fietsers in de Sint Jorisstraat?

### *Antwoord 11*

Dit onderwerp wordt opgepakt vanuit het Ontwikkelperspectief Centrum. Het uitgangspunt is dat de Sint Jorisstraat open blijft in twee richtingen, maar dat meer ruimte geboden wordt aan fietsers en voetgangers. De maatregelen die nodig zijn om het autoverkeer te ontmoedigen om van de Sint Jorisstraat gebruik te maken zullen in het onderzoek Verkeersstructuur Centrum worden meegenomen. Een uitgangspunt hierbij is om de verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers te verbeteren. Hier wordt via het raadsvoorstel van het Ontwikkelperspectief Centrum budget voor aangevraagd.

### *Vraag 12*

Is er een specificatie van de ontbrekende schakels in het fietsnetwerk van de verkeersveiligheidsknelpunten? Zo ja, kan deze specificatie gedeeld worden met de Raad? Zo nee, waarom niet?

*Antwoord 12*

De ontbrekende schakels en veiligheidsknelpunten zijn aangegeven door de inwoners van Ridderkerk en de klankbordgroep. Door het projectteam is hierin een prioritering gemaakt in haalbare knelpunten die opgelost moeten worden. Deze zijn terug te vinden in het programma 'Ontbrekende schakels fietsnetwerk' en het programma 'Aanpak verkeersveiligheidsknelpunten'.