



## Vragen vergaderstukken gemeenteraad of raadscommissie Ridderkerk

### Algemene informatie

- Onderwerp/omschrijving vergaderstuk: Ontwikkelperspectief Centrum 2035
- Vergaderdatum:
- Steller en fractie: Ton Overheid, Victor Mijnders en Dick Breeman, CDA
- Portefeuillehouder: van Os
- Datum indiening vraag bij griffie: 30 april 2020
- Datum ontvangst beantwoording college bij griffie: 22 mei 2020

### Vragen en antwoorden

#### *Vraag 1*

In het voorstel staat wordt gesproken over een budget om in samenwerking met eigenaren een gerichte actie op de zetten betreffende winkelformules. In de huidige situatie waarin we verkeren in een Coronacrisis, is het dan niet wenselijke om deze actie in een latere fase uit te werken? Graag een toelichting waarom wel/niet.

#### *Antwoord 1*

Het college kiest ervoor juist nu nadrukkelijk te investeren zoals ook beschreven in de Kadernota. De economische gevolgen van de coronacrisis zijn nog niet te overzien: met het daarop wachten is de Ridderkerkse middenstand niet gebaat. Winkeliers, horeca en bouwbedrijven doen juist nu een dringend beroep op ons om voorgestelde investeringen in de openbare ruimte door te laten gaan. Het college onderschrijft deze oproep. Door middelen in te zetten wordt het Ridderkerkse centrumgebied aantrekkelijker. Dat is belangrijk voor het lokale ondernemersklimaat waardoor de (lokale) economie weer op gang komt. Bij de ruimtelijke voorbereidingen betrekken wij waar relevant het vraagstuk van de anderhalve meter samenleving.

#### *Vraag 2*

In het voorstel Ontwikkelperspectief centrum 2035 wordt op blz. 1: gesproken over een onderzoek naar ontmoetingsplekken. Wordt hierbij de nieuwe soos voor de wijken Centrum en Oost ook in meegenomen? Dit vanwege de geplande verplaatsing van de soos Het Hoofkwartier naar de wijk West.

#### *Antwoord 2*

Er wordt naar gekeken of jongeren en wijkbewoners behoefte hebben aan ontmoetingsplekken en waar dit vorm kan krijgen.

### *Vraag 3*

Doorvragend op het genoemde onderzoek in vraag 1. Er wordt naast een onderzoek naar een ontmoetingsplek voor de jongeren ook een onderzoek gedaan naar een mogelijke ontmoetingsfunctie voor ouderen/wijkbewoners. Worden deze onderzoeken door derden gedaan? Zo ja, is het niet mogelijk de wens voor ontmoetingsplekken lokaal te onderzoeken doormiddel van participatie met jongeren en ouderen/wijkbewoners?

### *Antwoord 3*

De bedoeling is inderdaad dat deze onderzoeken door derden worden gedaan. En uiteraard kan dit alleen samen met de jongeren en wijkbewoners.

### *Vraag 4*

In welke maten is het inzetten op een inclusieve samenleving, waar elke Ridderkerker mee kan doen, terug te vinden in het ontwikkelperspectief centrum 2035? Graag concrete voorbeelden/doelen.

### *Antwoord 4*

Deze ambitie is wel geformuleerd op bladzijde 20 van het Ontwikkelperspectief. De uitwerking van het Ontwikkelperspectief gebeurt in de volgende fases. Pas in dat stadium kunnen concreet uitgewerkte voorbeelden worden besproken en inzichtelijk worden gemaakt.

### *Vraag 5*

Het reserveren van € 110.000 voor alleen onderzoeken is veel geld. Kan er geen gebruik worden gemaakt van onderzoeken die ongetwijfeld al hebben plaatsgevonden op deze onderwerpen of van onze eigen expertise op deze onderwerpen?

### *Antwoord 5*

De onderzoeken die gedaan zijn met betrekking tot de consument leefstijlen en het verkeersonderzoek Koningsplein zijn goede bouwstenen. Maar het is noodzakelijk om de hele verkeersstructuur te onderzoeken. Samen met de BIZ en ondernemers kunnen we een plan laten maken hoe we ondernemers kunnen werven die passen binnen de leefstijlen van de mensen die in Ridderkerk komen winkelen.

En er zijn nog geen andere onderzoeken gedaan naar wensen van jongeren en wijkbewoners. Die onderzoeken houden onder andere in het voeren van gesprekken, het bedenken van de juiste locaties en voorwaarden en het creëren van draagvlak.

### *Vraag 6*

Op blz. 18/19 van het parkeeronderzoek wordt gesproken over gebieden waar de parkeerdruk hoog is (vaak gedurende de nacht). Dit betreft o.a. de schillen Noord-West en West. Zijn er ondertussen acties uitgevoerd om deze hoge parkeerdruk aan te pakken/ op te lossen? Zo ja, welke? Zo nee, waarom niet?

### *Antwoord 6*

Nee, er is in dit gebied inderdaad een hoge parkeerdruk, maar ook zijn er enkele parkeerlocaties waar nog parkeerplaatsen beschikbaar zijn in de avond/nacht (met name rond de winkelstrips). Daar kan geparkeerd worden met een acceptabele loopafstand tot de woning.

### *Vraag 7*

Graag tabel 2 op pagina 10 (leefstijlanalyse Ridderkerk centrum) nader toelichten. Kloppen de getallen als het gaat om verhouding tot elkaar?

### *Antwoord 7*

Nee, de eerste twee cellen van de rij 'Nederland' kloppen niet. Dit zijn twee onjuiste getallen.

### *Vraag 8*

Betreft eindrapportage verkeersonderzoek Koningsplein Ridderkerk. Hoe zou er omgegaan worden met de gehandicaptenparkeerplaatsen voor het gemeentehuis bij variant 3 (autovrij)? Blijven deze bestaan?

### *Antwoord 8*

De conclusie uit het rapport 'Verkeersonderzoek Koningsplein Ridderkerk' is dat geen van de onderzochte varianten een echte verbetering geeft ten opzichte van de huidige situatie, zolang het gebruik van het Koningsplein niet wezenlijk verandert. De aanbeveling is dan ook om een eventuele afwaardering van de verkeersfunctie van het Koningsplein in samenhang te zien met de andere straten rond het centrum. Dit vraagt om een aanvullend onderzoek naar de verkeersstructuur rond het gehele centrum, welke in het Ontwikkelperspectief Centrum wordt voorgesteld.

De vraag over de gehandicaptenparkeerplaatsen voor het gemeentehuis is daarom nu niet relevant.

### *Vraag 9*

Betreft eindrapportage verkeersonderzoek Koningsplein Ridderkerk. O.a op Blz.27, in de tabel, wordt gesproken over veiligheid voor de fietser en voetganger. Gaat het hier om subjectieve verkeersveiligheid of objectieve? Of beide?

### *Antwoord 9*

Het gaat om beiden. Het gaat hier om de effecten van verkeersveiligheid bij een nieuwe inrichting. Dit betreft de mate van het ontstaan van conflictsituaties, veilige oversteeksituaties en veilige verkeersafwikkeling. Dit wordt objectief gemaakt door de keuze van een inrichting van de openbare ruimte en de afweging tussen de varianten. Maar ook speelt als afweging of het langzaam verkeer zich veilig voelt bij bepaalde inrichtingsvarianten (subjectieve verkeersveiligheid).

### *Vraag 10*

In het onderzoek naar het Koningsplein wordt ook gesproken over sociale veiligheid. Zijn hierbij ook de mogelijk extra bezoekers voor het Koningsplein meegerekend, die voor meer sociale veiligheid kunnen zorgen?

### *Antwoord 10*

Hierbij is gelet op de totale verkeerssituatie, die ontstaat door de keuze van een andere inrichting van de openbare ruimte. Uiteraard kunnen door autovrij/autoluw maken van Koningsplein meer bezoekers komen, maar dat is ook grotendeels gekoppeld aan de aantrekkingskracht van de voorzieningen, die daar nu al zitten. Er is een totaalafweging gemaakt tussen het effect van de inrichting van de openbare ruimte en de bestaande voorzieningen op het Koningsplein.