



## Vragen vergaderstukken gemeenteraad of raadscommissie Ridderkerk

### Algemene informatie

- Onderwerp/omschrijving vergaderstuk: Ontwikkelperspectief Centrum 2035
- Vergaderdatum:
- Steller en fractie: Fleur Stip, Partij 18PLUS
- Portefeuillehouder: Henk van Os
- Datum indiening vraag bij griffie: 29 april 2020
- Datum ontvangst beantwoording college bij griffie: 22 mei 2020

### Vragen en antwoorden

#### *Vraag 1*

In 2016 heeft de gemeenteraad van Zwijndrecht ingestemd met het afschaffen van betaald parkeren bij WC Walburg en andere plekken. Dit heeft geresulteerd in 15% meer bezoekers en 20% omzetsijging bij de winkels aldaar. Om het gat van parkeerinkomsten (circa € 700.000,- structureel) in de begroting op te vangen heeft de gemeente Zwijndrecht met de vastgoedeigenaren en winkeliers afspraken gemaakt om voor een aantal jaren financieel bij te dragen aan dit verlies.

Is er onder vastgoedeigenaren en winkeliers in het centrum van Ridderkerk gepolst of zo een constructie als in Zwijndrecht wenselijk is?

#### *Antwoord 1*

Hier is over gesproken met o.a. de stichting BIZ. De BIZ heeft middels een schrijven d.d. 4 december 2019 aangegeven dat gratis parkeren kan bijdragen aan de concurrentie met andere winkelcentra waar het parkeren reeds gratis is. Wel stelt men daarbij dat het gratis parkeren dan op het gehele gebied van toepassing moet zijn, inclusief de parkeergarages. De parkeergarages zijn, hoewel eigendom van de vastgoedeigenaren, in beheer bij o.a. Interparking en Q-Park. Het afkopen van deze contracten gaat de beschikbare middelen van de BIZ te boven.

Daarnaast is de relatie tussen het afschaffen van betaald parkeren en het stijgen van de omzet niet één-op-één te maken. Hierover zijn ook diverse andere studies bekend die deze relatie niet of zeer beperkt leggen. Immers: gratis parkeren bestaat niet, het gaat erom wie de kosten voor zijn rekening neemt.

Daarnaast zorgt afschaffen van betaald parkeren ervoor dat bezoekers van het centrum op grotere afstand van het centrum moeten parkeren (hogere parkeerdruk, meer zoekverkeer en verkeersonveiligheid tot gevolg), omdat werknemers en ondernemers de meest dichtstbijzijnde parkeerplaatsen gaan bezetten.

Daarnaast is het afschaffen van betaald parkeren in het kader van gezonde en duurzame mobiliteit zoals gesteld wordt in het mobiliteitsplan een maatregel die juist het niet-noodzakelijke autoverkeer (korte ritten) stimuleert. Dat is onwenselijk.