



Vragen vergaderstukken gemeenteraad of raadscommissie Ridderkerk

Algemene informatie

- Onderwerp/omschrijving vergaderstuk: Ontwikkelperspectief Centrum 2035
- Vergaderdatum:
- Steller en fractie: Daan Kardol
- Portefeuillehouder: H. van Os
- Datum indiening vraag bij griffie: 30 april 2020
- Datum ontvangst beantwoording college bij griffie: 22 mei 2020

Vragen en antwoorden

Vraag 1

In de tabel financiële uitwerking uitvoeringsprogramma (bijlage 1) loopt onder de noemer 'Eenmalige en kapitaallasten per jaar' de tabel door tot en met 2025.

Klopt het dat de tabel voor wat betreft de gevraagde voorbereidingskredieten voor deelgebied 4 en 5 gelet op de afschrijvingstermijnen door hoort te lopen tot en met respectievelijk 2027 en 2028? Zo ja, kunt u de tabel aanpassen?

Antwoord 1

Dat klopt, maar we volgen bij het doorkijkje voor de financiële gevolgen over het algemeen de meerjarenbegroting. In dit geval is gekeken naar de Kadernota 2021-2024. Er is een extra jaar aan het overzicht toegevoegd.

De overige jaren 2026, 2027 en 2028 nemen we niet op. Als we dit consequent doorvoeren dan moeten we dat ook bijvoorbeeld doen bij uitvoeringsinvesteringen (met afschrijvingstermijnen van 10, 20, 40 jaar) om de hele levensduur in beeld te brengen.

Vraag 2

In het parkeeronderzoek (bijlage 4) zijn naast de algemene onderzoeksvragen specifiekere vragen door de gemeente gesteld. Een aantal daarvan hebben betrekking op de effecten van het wijzigen van het parkeerregime. Er worden op bladzijde 24 drie manieren beschreven (in volgorde van effectiviteit) die parkeren in de parkeergarages zou stimuleren.

Waarom is het effect van het verhogen van de parkeertarieven op straat tot boven het huidige prijspeil van de parkeertarieven van de parkeergarages (zoals in veel grote steden het geval is) niet meegenomen?

Antwoord 2

Bij de totstandkoming van het rapport is toentertijd gekozen om als variant het verlagen van de parkeertarieven in de parkeergarages te beschouwen. In deze veronderstelling is ook het straatparkeren duurder dan in de parkeergarages wat ongeveer hetzelfde effect heeft als het verhogen van het straatparkeren ten opzichte van het garageparkeren. Het beter benutten van de parkeergarages is mogelijk door in te zetten op tariefdifferentiatie.