



Aan de omwonenden van De Nes

Ons kenmerk: 162890
Contactpersoon: Han de Vlieger
Afdeling: Projecten Buitenruimte
Telefoonnummer: 14 0180
Datum: 21 april 2020

Betreft: Definitief Ontwerp De Nes

Beste bewoner,

Misschien was u erbij: op 10 juli 2019 was de informatiebijeenkomst over de herinrichting van De Nes. Daar hebben we veel suggesties en wensen gekregen van degenen die er waren. Bedankt nog daarvoor! Waar mogelijk hebben we uw opmerkingen verwerkt in het ontwerp.

In deze brief vertellen we hoe het definitief ontwerp er uit komt te zien en wat het verdere verloop van het project is.

U kunt het definitief ontwerp bekijken op de website www.ridderkerk.nl/de-nes.

Inrichting

Noordzijde

Aan de noordzijde van de Nes bevinden zich braamstruweel en rietkragen. Ze hebben een hoge ecologische waarde en daarnaast bieden ze privacy voor de bewoners aan de tegenovergelegen woningen van de Pruiwendijk. Daarom houden we deze en blijven we ze beheren.

Ten zuiden van het riet wordt op een drietal locaties bosplantsoen geplant en de ruimtes daartussen worden ingezaaid met gras.

Middendeel

Het middengebied wordt ook ingezaaid met gras en wordt vooral "gemaaid" door dieren te laten grazen. De bedoeling is om het eerste jaar, of de eerste twee jaar, schapen te laten grazen en daarna (moeras)koeien. Dit is ook afhankelijk van de beheerder.

Er kunnen niet gelijk koeien op want die trekken, in tegenstelling tot schapen, met hun tong het jonge gras inclusief wortels uit de grond.

In het middengebied bevindt zich een archeologische zone waar we niet zo maar kunnen graven. Daarom worden hier geen bomen geplant en geen verharde paden aangelegd. We moeten dan te diep graven.



Zuidzijde

Aan de zuidzijde komt wel een verhard pad. Voor voetgangers komt, via een brug, de toegang tot De Nes vanaf het fietspad aan de westzijde van De Nes. De brug krijgt een doorvaarhoogte van minimaal 1,15 meter. Dit is dezelfde doorvaarhoogte als de bestaande brug die verderop ligt tussen hetzelfde fietspad en zorgcentrum De Nes. Zo blijft de watergang toegankelijk voor de boten die hier nu al varen.

Ook wordt hier bosplantsoen geplant en gras ingezaaid. Op dit deel worden ook bomen geplant. En er komt een paddenpoel, echter zonder verbinding met de watergang omdat er door stilstaand water dan een verhoogde kans op blauwalg is.

Grastype en begrazing

Als grastype is gekozen voor een bloemenmengsel dat De Nes opfleurt, geschikt is voor begrazing en weidevogels. De Nes wordt overigens niet continu begraaasd want daarvoor is het gebied te klein. De begrazing gebeurt door 2 schapen of 2 koeien omdat dit sociale dieren zijn.

Om het gebied ecologisch zo goed mogelijk te beheren zullen de dieren nooit het gehele gebied tot hun beschikking hebben. Er is steeds een deel van het gebied beschikbaar voor begrazing en de rest wordt afgezet door gemakkelijk te verplaatsen schriklinten. Het tracé van de graspaden zal hierdoor variëren en delen van het gebied zal hoog gras hebben waardoor insecten daar goed kunnen leven en bijvoorbeeld rupsen kunnen overleven in het deel waar in de winter het gras blijft staan.

Geen parkeervoorzieningen

In het vorig ontwerp waren aan de westzijde optionele langsparkeervakken langs het fietspad ingetekend. Deze zijn vervallen op verzoek van bewoners. Verkeerskundig was dit ook niet wenselijk omdat de auto's moeten keren en dit kan leiden tot gevaarlijke situaties met fietsers. Ook voor het waterschap, beheerder van dit fietspad, was dit geen gewenste oplossing.

Watergang

Aan de oostzijde van De Nes wordt een watergang gegraven op de plek waar nu een sloot is. Deze wordt met een duiker verbonden met de Waal. Er is onderzocht of een brug mogelijk was maar hiervoor is het budget niet toereikend. De kosten hiervan zijn tevens onevenredig hoog zijn ten opzichte van de kosten van een duiker. Langs de watergang komen natuurvriendelijke oevers waardoor de ecologische kwaliteit verbetert. Door een betere waterkwaliteit kunnen water- en oeverplanten zich ontwikkelen en dat is gunstig voor insecten en vissen.

Planning

De Nes wordt voor 10 mei a.s. ingezaaid met mais met uitzondering van een strook aan de westkant (evenwijdig aan het fietspad). Deze strook wordt ingezaaid met een bloemenmengsel. Dit is voor de passerende voetgangers en fietsers niet alleen een mooi beeld maar ook goed voor de ecologie. Deze strook blijft na de herinrichting deels gehandhaafd. Dit jaar is voor mais gekozen omdat mais voedingsstoffen uit de bodem onttrekt zodat deze verschraalt. Het voordeel hiervan is dat het toekomstig natuurgebied zich sneller ontwikkelt.

In september wordt de mais geoogst en starten we met de inrichtingswerkzaamheden van de Nes. Wanneer er meer bekend is over de uitvoering van de werkzaamheden ontvangt u hierover een brief.

Neemt u gerust contact op

Heeft u nog vragen over deze brief? Wij beantwoorden ze graag. U kunt contact met mij contact opnemen via e-mail projectinuitvoering@ridderkerk.nl.

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'H. de Vlieger', written in a cursive style.

Han de Vlieger
Projectleider
Gemeente Ridderkerk