

Aandachtspunten Mobiliteitsplan gezamenlijke commissievergadering 11 februari 2020

Commentaar	Reactie	Wijziging
Waar mogelijk noemen van enkele mogelijkheden mbt autovrije zones of éénrichtingsverkeer. Ik zou deze mogelijkheden koppelen aan de verkeersstructuur rond het centrum.	Gevolgen van wijzigen verkeersstructuur centrum moeten nog in beeld worden gebracht.	Hierbij kan onder andere gedacht worden aan het instellen van (gedeeltelijk) eenrichtingsverkeer of het afsluiten van bepaalde weggedelen.
Bereikbaarheid OV: HOV wat verder uiteenzetten indien mogelijk. Wellicht ook wat meer koppeling met maatregelen op first en last mile waar mogelijk (voorbeelden noemen mbt fiets, maar bijvoorbeeld ook vervoer op maat). In een eerdere motie is gevraagd naar het introduceren van leenfietzen in Ridderkerk.	Toegevoegd p.21:	In dit kader zal ook het een systeem van deelfietzen bij HOV haltes onderzocht worden.
Bij projectblad OV opnemen dat we contact zoeken met gemeente Rotterdam over P+R Beverwaard (sociale veiligheid). Logistieke hubs: nu wordt dat gerelateerd aan het centrum. Wellicht is ook een regionale logistieke hub mogelijk op Nieuw-Reijerwaard. Het beeld bestaat dat Ridderkerk namelijk te kleinschalig is voor een eigen logistieke centrumhub. Wellicht wat concreter de mogelijkheden/voorbeeld voor Ridderkerk benoemen.	Aangepast	Verbeteren sociale veiligheid P+R Beverwaard (met Gemeente Rotterdam)
Concreter maken dat eerst de alternatieve mogelijkheden op orde moeten zijn alvorens parkeernormen naar beneden kunnen worden bijgesteld, danwel omgevormd worden naar mobiliteitsnormen (voor meerdere modaliteiten bij een ruimtelijke ontwikkeling).	Op projectblad aangepast	Verduidelijkt dat het gericht is op de middenstand, niet per se op alle logistieke stromen
Term microhub verduidelijken.	Toegevoegd op p. 24	terwijl de alternatieven steeds beter worden
Inzetten op goed toegankelijke openbare ruimte; ook voor minder validen: nadrukkelijker beschrijven waar dat kan.	Verduidelijkt op projectblad stadslogistiek:	Ontwikkelen (en subsidiëren) van een logistieke hub voor kleinschalige logistiek waardoor grote en zware voertuigen aan de rand van het centrum kunnen lossen en goederen door middel van kleinere voertuigen naar de winkels kunnen worden gebracht.
Vervoer op Maat: goed laten aansluiten op HOV, danwel ontsluitende buslijnen.	Toegevoegd op verschillende plaatsen	"en voetgangers" (p11) - "en de toegankelijkheid" (p19) -
De realiteit van het op termijn verminderen van parkeerplaatsen even koppelen aan het op orde brengen van alternatieven.	Onderdeel van de HOV-variantenstudie	
Wanneer straten 30 km/u worden, dan deze ook als zodanig (volgens richtlijnen) inrichten ivm geloofwaardig snelheidsgedrag en handhaving.	Toegevoegd op p. 24	terwijl de alternatieven steeds beter worden
Vondellaan (50km/u) en Erasmuslaan (30km/u) concreet benoemen om ruimtelijk beter te laten aansluiten bij de gewenste snelheid.	Toegevoegd op projectblad	
Fietsvlonders is meer iets voor de grote steden; wellicht goede mogelijkheid bij evenementen.	Op projectblad toegevoegd	Op plekken waar te weinig capaciteit is kan met fietsvlonders (zie foto) de capaciteit snel vergroot worden, ook bijvoorbeeld bij evenementen, waar tijdelijk extra capaciteit nodig is.
OV: vervoer naar Dordrecht blijft minimaal op hetzelfde niveau. Meeste reizigers zijn immers gericht op Rotterdam.	Toegevoegd (p20)	Voor meer gedetailleerde informatie over de ontwikkeling van het (H)OV in Ridderkerk wordt verwezen naar de HOV visie die begin 2020 in de gemeenteraad wordt behandeld.
Proberen de visie dynamisch te houden bijvoorbeeld in relatie tot ontwikkelingen stationsomgeving BD en vervoersknooppunt Rdam Stadionpark	Toegevoegd (p20)	We houden dan de ontwikkelingen rond Rotterdam Stadionpark dan ook nauwlettend in de gaten.
Éénrichtingsverkeer op de centrumering.	Gevolgen van wijzigen verkeersstructuur centrum moeten nog in beeld worden gebracht.	Hierbij kan onder andere gedacht worden aan het instellen van (gedeeltelijk) eenrichtingsverkeer of het afsluiten van bepaalde weggedelen.
Bij parkeren: mogelijkheden om parkeergarages aantrekkelijker te maken als parkeerlocatie.	Toegevoegd (p23)	daar willen we beter gebruik van gaan maken.
Fiets: inzetten op kortere doorsteekjes voor fietsers richting belangrijk gebieden zoals centrum, wijkcentra en HOV-haltes.	Toegevoegd (p31)	bijvoorbeeld door het creëren van doorsteekjes rond wijkcentra, HOV haltes en het centrum
Fiets; waar mogelijk de relatie met groengebieden en recreatieve verplaatsingen/verbindingen benadrukken.	Toegevoegd (p31)	en de recreatieve verbindingen met het groen.
Voetgangers: nadrukkelijker benoemen verbinding voor voetgangers tussen 't Zand en het centrum en aantrekkelijk beleefbare openbare ruimte voor voetgangers.	Niet toegevoegd	Dit past zeker in de mobiliteitsvisie. Dit is alleen een erg specifiek voorbeeld om als zodanig op te nemen. Dit heeft in de uitwerking zeker onze aandacht.
Duidelijke en haalbare prioritering in tijd en kosten aanbrengen bij de projectbladen.	Toegevoegd aan alle projectbladen	