



Raadsvoorstel

Onderwerp: Mobiliteitsplan Ridderkerk	College van burgemeester en wethouders 10 maart 2020	Zaaknummer 60476
Portefeuillehouder Peter Meij	Commissie Samen wonen 18 juni 2020	Openbaar
E-mailadres opsteller: m.ernest@bar-organisatie.nl	Gemeenteraad	

Geadviseerd besluit

1. Het Mobiliteitsplan Ridderkerk vast te stellen.

2. Het college opdracht te geven om de uitvoeringsagenda van het Mobiliteitsplan Ridderkerk nader uit te werken, met dien verstande dat deelvoorstellen met financiële en/of ruimtelijke gevolgen die tot de bevoegdheid van de raad behoren ter besluitvorming aan de raad worden voorgelegd.

3. Een voorbereidingskrediet van €75.000,- in 2020 beschikbaar te stellen met betrekking tot ontbrekende schakels in het fietsnetwerk en aanpak verkeersveiligheidsknelpunten.

4. In 2020 een structureel budget van €20.000,- per jaar beschikbaar te stellen voor het programma 'gedragsverandering'.

5. In het (meerjaren)investeringsplan in de begroting 2021-2024 voorbereidingskredieten op te nemen van:

- € 100.000,- in 2021 (voorbereidingskredieten 2021 € 50.000 voor onderzoek fietsparkeren winkelcentra + € 50.000 onderzoek wegencategorisering);
- € 50.000,- in 2022 (voorbereidingskredieten 2022 € 50.000 voor onderzoek naar Stadslogistiek).

6. De incidentele budgetten van €65.000,- in 2021 (ten behoeve van voorbereiding voor uitbreiden laadinfrastructuur, first- en lastmile maatregelen HOV-infrastructuur, mobiliteitshubs en vervoer op maat) en €75.000,- in 2022 (ten behoeve van voorbereiding verminderen barrierewerking auto, bewegwijzering, recreatieve routes, leefstraten en programma gedragsverandering) te dekken uit de Algemene Reserve.

7. De financiële structurele gevolgen van dit voorstel voor 2020 te verwerken in de 1e Tussenrapportage 2020 en de kredieten en budgetten voor 2021 ter voorbereiding op de Begroting 2021-2024 op te nemen in de Kadernota 2021.

8. De motie 2017-114 inzake OV-fiets en de raadstoezeggingen met ID 1374 en ID 1756 zijn afgedaan.

Raadsvoorstel

Inleiding

De gemeenteraad heeft de Startnotitie Mobiliteitsplan Ridderkerk in zijn vergadering van 22 november 2018 vastgesteld. In de afgelopen periode is met inzet van interne en externe stakeholders gewerkt aan het Mobiliteitsplan Ridderkerk. Het concept Mobiliteitsplan Ridderkerk is in de gezamenlijke commissievergadering op 11 februari 2020 behandeld. Hierbij zijn diverse aandachtspunten meegegeven op het concept. Dit heeft in sommige gevallen geleid tot aanpassingen in het Mobiliteitsplan Ridderkerk.

Het Mobiliteitsplan Ridderkerk fungeert als beoordelingskader op het gebied van verkeer en mobiliteit voor het college en de gemeenteraad bij de initiëring en uitvoering van ruimtelijk-maatschappelijke vragen, plannen en projecten.

Beoogd effect

- Inzetten op Ridderkerk als plek waarin iedereen in staat is om actief deel te nemen aan de samenleving in Ridderkerk en de regio.
- Prioriteit geven aan duurzame en gezonde (actieve) mobiliteit.
- Streven naar nul dodelijke verkeersslachtoffers.
- Uitstekende verbindingen met Rotterdam, Drechtsteden en de regio.
- Verbetering van de luchtkwaliteit.
- Beperken van de verkeersoverlast.

Relatie met beleidskaders

- Omgevingsvisie Ridderkerk.
- (concept) Ontwikkelperspectief Centrum.
- HOV-visie Ridderkerk (behandeld door de gemeenteraad op 11 april 2019).
- (concept) HOV-variantenstudie.

Het Mobiliteitsplan Ridderkerk vervangt:

- Mobiliteitsagenda Ridderkerk 2016-2018 (21 januari 2016).
- Module Parkeren Ridderkerk (20 april 2011).
- Module Langzaam Verkeer Ridderkerk (23 april 2009).
- Module Verkeersveiligheid (2004).
- Module Openbaar Vervoer (2003).

Argumenten

1.1 Het Mobiliteitsplan Ridderkerk gaat fungeren als beoordelingskader op het gebied van verkeer en mobiliteit voor het college en de gemeenteraad bij de initiëring en uitvoering van ruimtelijk-maatschappelijke vragen, plannen en projecten.

2.1 U hiermee inhoudelijk richting geeft aan de uitwerking van het Mobiliteitsplan Ridderkerk.

2.2 U hiermee uw bevoegdheid kunt uitoefenen om te besluiten over deelvoorstellen met grootschalige ruimtelijke-maatschappelijke en/of financiële gevolgen, die later aan u worden voorgelegd.

3.1 Dit voorbereidingskrediet nodig is om te starten met de uitvoering van het Mobiliteitsplan Ridderkerk.

4.1 Er dan financiële middelen beschikbaar zijn om te starten met het programma 'Gedragsverandering' van het Mobiliteitsplan Ridderkerk.

5.1 Deze voorbereidingskredieten nodig zijn om te starten met diverse onderdelen zoals opgenomen in de uitvoeringsagenda van het Mobiliteitsplan Ridderkerk.

6.1 Deze budgetten nodig zijn om uitvoering te geven aan diverse onderdelen zoals opgenomen in de uitvoeringsagenda van het Mobiliteitsplan Ridderkerk.

Om de begroting structureel in evenwicht te houden (de structurele lasten dekken met structurele baten en incidentele lasten dekken met incidentele baten) wordt voorgesteld de eenmalige kosten voor onderzoek ten laste te brengen van de Algemene Reserve (incidentele baten).

7.1 Hiermee worden de financiële middelen beschikbaar gesteld.

8.1 De raadstoezeggingen over het Mobiliteitsplan Ridderkerk worden hiermee afgedaan.

Het betreft:

- Motie 2017-114 (ID 1129)
- Toezegging ID 1374 Fietsrouten netwerk Metropoolregio. Te herzien beleid: Fietsrouten netwerk Metropoolregio (Metropolitaan fietsrouten netwerk) (Zie blz. 23 van de programmabegroting 2019).
- Toezegging ID 1756 ID 1756 Uitvoering fietshighways - snelfietsroute Rotterdam (2019 e.v.).

De motie 2017-114 over de OV-deelfietsen wordt in de uitvoeringsagenda van het Mobiliteitsplan Ridderkerk gekoppeld aan vormen van deelmobiliteit die toepasbaar zijn bij de ontwikkeling van mobiliteitshubs. Het Mobiliteitsplan Ridderkerk laat het beoogde fietsrouten netwerk zien waaraan invulling wordt gegeven. De lokale term 'fietshighways' komt door het opgenomen fietsnetwerk te vervallen. Waar mogelijk sluiten we in het beoogde fietsnetwerk aan op metropolitane fietsroutes en snelfietsroutes.

Overleg gevoerd met

Extern:

Alle stakeholders zijn op diverse manieren betrokken bij de totstandkoming van het Mobiliteitsplan Ridderkerk. Het betreft hier een gecombineerde klankbordgroep van interne beleidsadviseurs en externe stakeholders (vertegenwoordiging ondernemers, werkgroep Lucht & Geluid, afvaardiging werkgroep Toegankelijkheid, Fietsersbond).

Daarnaast zijn er drie inloopbijeenkomsten georganiseerd voor belanghebbenden en belangstellenden in het kader van het Mobiliteitsplan (Mobiliteitsmarkt juni 2019, Mobiliteitsbarbecue augustus 2019 en een combinatie met de Huiskamerdag september 2019). Telkens is hierbij ook inzicht gegeven aan de belangstellenden over de stand van zaken over het mobiliteitsplan Ridderkerk van dat moment.

Ten slotte zijn de regionale partners zowel aan het begin als aan het eind van het proces geconsulteerd. Dit betroffen: provincie Zuid-Holland, MRDH, Waterschap Hollandse Delta, Gemeente Rotterdam, Gemeente Barendrecht, RET, Verkeersonderneming, vertegenwoordiging Driehoeksveer.

Kanttekeningen

N.v.t.

Uitvoering/vervolgstappen

Het Mobiliteitsplan Ridderkerk is een breed gedragen toekomstbeeld op het gebied van verkeer, vervoer en mobiliteit in Ridderkerk. Het is een beoordelingskader voor college en raad en is ook een aansporing om samen zorg te dragen voor de bereikbaarheid met meer aandacht voor actieve en gezonde mobiliteit. Samen met de betrokken actoren, zoals verwoord in de uitvoeringsagenda van het Mobiliteitsplan, gaan we zorgdragen voor de uitvoering van de projecten om bij te dragen aan de missie en visie van het Mobiliteitsplan Ridderkerk.

Evaluatie/monitoring

Jaarlijks wordt de raad in februari door middel van een raadsinformatiebrief op de hoogte gebracht van de uitvoering van het Mobiliteitsplan Ridderkerk. Er wordt een monitoringsprogramma (dashboard)

opgezet om op basis van een aantal vast te stellen indicatoren de effecten van het mobiliteitsbeleid te meten. Hierbij gaan we ons vooral baseren op data die beschikbaar is via onze regionale partners, zoals de MRDH.

Financiën

Als bijlage zijn 3 tabellen opgenomen die inzicht geven in de investeringslasten, de kapitaalslasten en de gevolgen voor de Begroting. Aandachtspunt hierbij:

- Volgens de nota Activabeleid wordt voor uitvoeringswerkzaamheden een afschrijvingstermijn 20 jaar gehanteerd en voor voorbereidende werkzaamheden (reken/tekenwerk) een termijn van 5 jaar

Met dit voorstel wordt een doorkijk gegeven in de verwachte kosten. De benodigde budgetten en kredieten worden voor 2020 aangevraagd. Voor 2021 e.v. worden alleen de voorbereidingskredieten en onderzoeksbudgetten aangevraagd om te starten met de uitvoering van het Mobiliteitsplan. De daadwerkelijke uitvoeringskosten zijn afhankelijk van de resultaten van de (deel)onderzoeken die eerst uitgevoerd moeten worden. Op basis van deze onderzoeken en voorbereiding volgt via een raadsvoorstel de benodigde krediet- en budgetaanvragen voor de uitvoering.

De raad wordt elk jaar geïnformeerd over de voortgang van de uitvoering van het Mobiliteitsplan Ridderkerk.

Juridische zaken

N.v.t.

Duurzaamheid

Met het Mobiliteitsplan Ridderkerk zetten we in op verduurzaming van de mobiliteit. Hierbij sluiten we binnen de kaders van het Mobiliteitsplan Ridderkerk zoveel mogelijk aan op het programma Aanpak CO2-reductie/Duurzame mobiliteit van de MRDH.

Communicatie/participatie na besluitvorming

In de Blauwkai zal over de vaststelling van het mobiliteitsplan worden gecommuniceerd.

Burgemeester en wethouders van Ridderkerk,

de secretaris,

de burgemeester,

dhr. H.W.J. Klaucke

mw. A. Attema

Bijlagen

1. Verwerking aandachtspunten Mobiliteitsplan gezamenlijke commissievergadering 11 februari 2020
2. Overzicht financiën Mobiliteitsplan Ridderkerk
3. motienr.114.2017.D66GL.OV- fiets.docx
4. Mobiliteitsplan Ridderkerk

CONCEPT RAADSBESLUIT

Onderwerp: Mobiliteitsplan Ridderkerk	Gemeenteraad: 16 april 2020	Zaaknummer: 60476
	Commissie samen wonen 2 april 2020	

De raad van de gemeente Ridderkerk,
gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders op 10 maart 2020,

BESLUIT:

1. Het Mobiliteitsplan Ridderkerk vast te stellen.
2. Het college opdracht te geven om de uitvoeringsagenda van het Mobiliteitsplan Ridderkerk nader uit te werken, met dien verstande dat deelvoorstellen met financiële en/of ruimtelijke gevolgen die tot de bevoegdheid van de raad behoren ter besluitvorming aan de raad worden voorgelegd.
3. Een voorbereidingskrediet van €75.000,- in 2020 beschikbaar te stellen met betrekking tot ontbrekende schakels in het fietsnetwerk en aanpak verkeersveiligheidsknelpunten.
4. In 2020 een structureel budget van €20.000,- per jaar beschikbaar te stellen voor het programma 'gedragsverandering'.
5. In het (meerjaren)investeringsplan in de begroting 2021-2024 voorbereidingskredieten op te nemen van:
 - € 100.000,- in 2021 (voorbereidingskredieten 2021 € 50.000 voor onderzoek fietsparkeren winkelcentra + € 50.000 onderzoek wegcategorisering);
 - € 50.000,- in 2022 (voorbereidingskredieten 2022 € 50.000 voor onderzoek naar Stadslogistiek).
6. De incidentele budgetten van €65.000,- in 2021 (ten behoeve van voorbereiding voor uitbreiden laadinfrastructuur, first- en lastmile maatregelen HOV-infrastructuur, mobiliteitshubs en vervoer op maat) en €75.000,- in 2022 (ten behoeve van voorbereiding verminderen barrierewerking auto, bewegwijzering, recreatieve routes, leefstraten en programma gedragsverandering) te dekken uit de Algemene Reserve.
7. De financiële structurele gevolgen van dit voorstel voor 2020 te verwerken in de 1e Tussenrapportage 2020 en de kredieten en budgetten voor 2021 ter voorbereiding op de Begroting 2021-2024 op te nemen in de Kadernota 2021.

8. De motie 2017-114 inzake OV-fiets en de raadstoezeggingen met ID 1374 en ID 1756 zijn afgedaan.
