



## Vragen vergaderstukken gemeenteraad of raadscommissie Ridderkerk

### Algemene informatie

- Onderwerp/omschrijving vergaderstuk: Mobiliteitsvisie
- Vergaderdatum: 18 juni 2020
- Steller en fractie: Petra van Nes – BURGER OP 1
- Portefeuillehouder: dhr. P. Meij
- Datum indiening vraag bij griffie: 17 juni 2020
- Datum ontvangst beantwoording college bij griffie: 18 juni 2020

### Vragen en antwoorden

#### *Vraag 1*

De fietser krijgt voorrang boven de auto, rotondes worden vanuit twee richtingen toegankelijk gemaakt voor fietsers, hoe moeten wij dat zien in samenhang met de zojuist aangenomen HOV visie waar rotondes geamoveerd worden?

#### *Antwoord 1*

Zoals uit het rapport: Voorkeursbesluit HOV netwerk Rotterdam – Ridderkerk – Drechtsteden blijkt worden niet alle rotondes zomaar geamoveerd (verwijderd). Per kruising van wegen (rotonde/kruispunt) zal worden gezien wat de best passende inrichting is van het kruispunt met de bijpassende keuze voor prioritering voor de verschillende verkeersbewegingen (HOV-bus, fietsers, voetgangers, auto's). Waarborging van de verkeersveiligheid is daarbij het uitgangspunt

#### *Vraag 2*

De rotonde Vlietlaan Vondellaan bijvoorbeeld, maar ook de veiligheid Vlietlaan, hoe ziet u dat met de vrije busbaan daar, waar de bus echt geen 30 km zal gaan rijden...?

#### *Antwoord 2*

De Vondellaan is in programma 'Wegencategorisering 30 tenzij' tekstueel opgenomen om af te waarderen naar 30 km/u. Dit is onjuist, omdat de Vondellaan onderdeel uitmaakt van het ontsluitende wegennet (zowel voor autoverkeer, fietsverkeer als voor HOV). Dit is wel correct op het kaartje met de wegcategorisering te zien. Op de Vlietlaan en de Vondellaan mag dan ook 50 km per uur gereden worden. Deze straten worden niet afgewaardeerd naar aanleiding van het Mobiliteitsplan Ridderkerk. De HOV-bus mag daar dan ook 50 km/u rijden. Bij de herinrichting van

wegen zal de verkeersveiligheid altijd het uitgangspunt zijn (zowel op kruispunten als op wegvakken).

### *Vraag 3*

Graag een toelichting op de ontbrekende schakels fietsnetwerk?

### *Antwoord 3*

De ontbrekende schakels en veiligheidsknelpunten zijn aangegeven door de inwoners van Ridderkerk en de klankbordgroep. Door het projectteam is hierin een prioritering gemaakt in haalbare knelpunten die opgelost moeten worden. Deze zijn terug te vinden in het programma 'Ontbrekende schakels fietsnetwerk'. Vervolgens dient eerst een verkenning plaats te vinden van de ontbrekende schakels in het fietsnetwerk om te zien welke maatregelen noodzakelijk/gewenst zijn om op deze locaties een goede fietsverbinding te maken. Kortom: het voorbereiden van mogelijke maatregelen.

### *Vraag 4*

Barrier werking auto verminderen?

### *Antwoord 4*

Op het programmaonderdeel Barrièrewerking auto verminderen is aangegeven dat enerzijds prioriteit is voor loop- en fietsroutes. Maar aan de andere kant moet dan ook de barrièrewerking van het vele autoverkeer (voornamelijk gebiedsontsluitingswegen) verminderd worden. Oftewel: verbeteren oversteekwaliteit (voorzieningen) voor fietsers en voetgangers. Verkeersveiligheid is daarbij het uitgangspunt.

### *Vraag 5*

De klankbordgroep bestond uit medewerkers van de gemeente en externe partners en één mobiliteitsdag voor bewoners, hoeveel inwoners hebben hier gereageerd op de plannen?

### *Antwoord 5*

In bijlage 3 kunt u een korte terugblik lezen op het participatietraject. Voor de klankbordgroep waren de maatschappelijke partners uitgenodigd. De klankbordgroep bestond uit medewerkers van diverse disciplines van de ambtelijke organisatie (waaronder ook wijkregie), afgevaardigde van ondernemersvereniging, afgevaardigde fietsersbond en afgevaardigde werkgroep Lucht & Geluid. We hebben op diverse momenten de bewoners geconsulteerd: tijdens een mobiliteitsmarkt (op de markt en op een andere locatie in het centrum van Ridderkerk, waar alle Ridderkerkers te gast waren), tijdens de Mobiliteitsbarbecue (groep van 35 deelnemers die zich hadden opgegeven) en tijdens de Huiskamerdag op 18 september 2019 (waar alle Ridderkerkers te gast waren).

### *Vraag 5*

CO2-reductie zit ook in terug dringen vrachtwagenverkeer, in hoeverre valt Nieuw Reijerwaard voor Ridderkerk binnen onze CO2 reductie? Hoe halen we dan de 30 %

### *Antwoord 5*

Het gaat hierbij om het schoner worden van de vrachtwagens zelf. Iets wat vanuit de Logistieke sector wordt opgepakt. Waar we ook op willen inzetten is het onderzoeken van de haalbaarheid van schonere stadslogistiek. Daarnaast willen we in het kader van de ontwikkelingen op Dutch Fresh Port inzetten op Smart Logistics (het beter benutten van logistieke stromen).

### *Vraag 6*

Waalvisie, hoe loopt dit? De oever bij de molen aan de Waalweg is erg rommelig, kan deze met voorrang opgeknapt worden of wat ook?

Is er nog steeds budget voor deze plannen?

### *Antwoord 6:*

Dit is een separate vraag die losstaat van het Mobiliteitsplan Ridderkerk. We geven aan hoe we recreatieve routes (waaronder een extra voet- en fietsverbinding over de Waal bij Wevershoek) kunnen realiseren. Het college verzoekt u de uitvoeringsaspecten uit de Waalvisie op een andere wijze schriftelijk in te dienen, zodat we dit kunnen laten uitzoeken en u van informatie kunnen voorzien.

### *Vraag 7*

Fietsoversteek Rijksstraatweg Ridderkerk, is dat bij de Mauritsweg? Deze is buiten de scope van de herinrichting van deze straten gevallen. Wordt dit weer opgepakt?

### *Antwoord 7*

Dit is een separate vraag die losstaat van het Mobiliteitsplan Ridderkerk. Het college verzoekt u vragen over deze specifieke herinrichtingsprojecten op een andere wijze schriftelijk in te dienen, zodat we dit kunnen laten uitzoeken en u van informatie kunnen voorzien.

### *Vraag 8*

Rijksstraatweg net helemaal opgeknapt en de oversteek Linnenstraat Rijksstraatweg is niet meegenomen, wordt dit alsnog aangepakt?

### *Antwoord 8*

Dit is een separate vraag die losstaat van het Mobiliteitsplan Ridderkerk. Het college verzoekt u vragen over deze specifieke herinrichtingsprojecten op een andere wijze schriftelijk in te dienen, zodat we dit kunnen laten uitzoeken en u van informatie kunnen voorzien.

### *Vraag 9*

Rotterdamseweg afwaarderen en inrichten voor lagere snelheid, deze is net opgeknapt, waar denkt u dan aan?

### *Antwoord 9*

In de Uitvoeringsagenda is opgenomen dat het hier vooral gaat om een betere inpassing in de landschappelijke omgeving, verbeteren oversteekbaarheid en meer ruimte voor fietsers parallel aan de Rotterdamseweg. Dit vergt een nadere uitwerking/onderzoek samen met WSHD.

### *Vraag 10*

- a. Vervoer op maat, wordt dit een 'bel-bus' ? Lijn 601 kan nu geen mensen meer vervoeren die minder mobiel zijn en afhankelijk van een rollator, gaat Vervoer op Maat dit oplossen? Hoe werkt dit dan?
- b. Hebben zij ook 'vrijwillige' chauffeurs die 1 euro per uur krijgen als vergoeding?
- c. Hoeveel dragen wij nu bij aan de 601 en wat voor soorten 'vervoer op maat' kennen we nu in Ridderkerk?

### *Antwoord 10*

- a. Vervoer op Maat is een verzamelnaam voor enerzijds het verzorgen van openbaar vervoer in de gebieden met minder vervoersvraag. Anderzijds gaat het hier ook om vervoer van reizigers die niet zelfstandig een bushalte of bepaalde bestemming kunnen bereiken (zoals Het Busje van Facet).
- b. Dit is een separate vraag die losstaat van het Mobiliteitsplan Ridderkerk. Het college verzoekt u vragen over dergelijke specifieke onderwerpen op een andere wijze schriftelijk in te dienen, zodat we dit kunnen laten uitzoeken en u van informatie kunnen voorzien.
- c. Op dit moment maken rijdt in Ridderkerk bus 601 (buurtbus) en Het Busje van stichting Facet Ridderkerk. We betalen aan de RET € 75.000,- (ex BTW) in totaal voor 2 lijnen van de buurtbus. We krijgen van de MRDH voor elke lijn €35.000 subsidie per jaar, is dus voor 2 lijnen in Ridderkerk € 70.000,-.

### *Vraag 11*

Hoe zou de snelfietsroute over de Oostmolendijk er uit moeten zien en waar zou deze aan moeten sluiten?

### *Antwoord 11*

Oostmolendijk is als programmaonderdeel opgenomen als ontbrekende schakel tussen Drievliet en snelfietsroute F15. Vooralsnog is dit niet beoogd als snelfietsroute, maar het is wel een schakel waar fietsverkeer prominent aanwezig is.