



Aan de gemeenteraad van Ridderkerk
p/a griffie

Uw brief van:
Uw kenmerk:
Bijlage(n): 1

Ons kenmerk: 208001
Contact: M. Bellaart-Schelling
Doorkiesnummer: 0180-451449
E-mailadres: m.bellaart@ridderkerk.nl
Datum: 28 mei 2021

Betreft: Overleg onderzoek verbeteren verkeersstructuur centrumring

Geachte raadsleden,

In uw commissievergadering van 10 juni a.s. gaan wij graag met u in overleg over het onderzoeksrapport 'Uitgangspuntenstudie herinrichting centrumring Ridderkerk'. Wij willen u de mogelijkheid bieden om vragen te stellen over en input te leveren voor het onderzoeksrapport.

In deze raadsinformatiebrief leest u de aanleiding en de opzet van het onderzoek, het gekozen voorkeursscenario met de daarbij behorende voordelen, de uitkomst van de commissiebijeenkomst van 28 april 2021 en het vervolg van het bestuurlijke proces.

Aanleiding onderzoek

Mobycon B.V. heeft in opdracht van de gemeente Ridderkerk onderzoek gedaan naar het verbeteren van de verkeersstructuur op de centrumring. Het onderzoek is een uitwerking op het vastgestelde Mobiliteitsplan Ridderkerk, Ontwikkelperspectief Centrum en de Omgevingsvisie. Doel van het onderzoek is te komen tot een verkeersstructuur op de centrumring die het centrum goed bereikbaar houdt voor al het verkeer, maar minder aantrekkelijk wordt voor het doorgaande verkeer.

Het centrum is nu matig bereikbaar voor fietsers en voetgangers. De huidige verkeersstructuur op de centrumring is nu voornamelijk gericht op de bereikbaarheid en de doorstroming van het autoverkeer. Hierdoor vormt de ring een barrière tussen het centrum en de omliggende wijken. Om deze barrière te verkleinen, de verkeersveiligheid te vergroten en de kwaliteit van de openbare ruimte te verbeteren moet er meer ruimte komen voor de fietsers, voetgangers en groenvoorzieningen. De oversteekbaarheid van de centrumring moet verbeterd worden en de verkeersstructuur moet voor alle verkeersdeelnemers duidelijk zijn. Uiteraard blijft het centrum voldoende bereikbaar voor autoverkeer.

Het onderzoek

Tijdens het onderzoek is in beeld gebracht hoe de gebruikers de centrumring nu ervaren op het gebied van verkeer, maar ook op het gebied van verblijven en beleving groen / openbare ruimte. Daarnaast hebben de gebruikers aangegeven wat het gewenste beeld is voor de inrichting van de centrumring. De gebruikte methodiek laat zien waar het huidige beeld afwijkt van het gewenste beeld. De huidige situatie wordt slecht beoordeeld op de onderwerpen fietsveiligheid, ruimte voor fietsers en voetgangers en sociaal gebruik. De centrumring is nu geen fijne plek om te verblijven en elkaar te ontmoeten, wat een andere verkeersinvulling noodzakelijk maakt.



Om te komen tot het gewenste beeld zijn er in samenspraak met de betrokken portefeuillehouders, interne projectgroep en externe klankbordgroep vier scenario's bedacht die kunnen bijdragen aan het verbeteren van de verkeersstructuur op de centrumring. Deze verkeersstructuren zijn beoordeeld op basis van kwalitatieve en kwantitatieve indicatoren en voldoen aan de randvoorwaarden dat het centrum bereikbaar is voor alle verkeersdeelnemers (bewoners, bezoekers en werknemers). Daarnaast moet de bereikbaarheid voor logistiek en hulpdiensten, en de bereikbaarheid van de parkeergarages gewaarborgd blijven.

Voorkeursscenario

Op basis van de beoordeling is er een voorkeur ontstaan voor scenario 2. In dit scenario wordt er eenrichtingsverkeer ingesteld op de oostzijde van de centrumring (de Willem Dreesstraat, het Koningsplein, de Schoutstraat, de Verlengde Kerkweg, Ridderstraat en Geerlaan). De overige straten op de centrumring (Frans Halsstraat, Jhr. van Karnebeekweg en de Klaas Katerstraat) blijven in twee richtingen berijdbaar.

Deze verkeersstructuur heeft de voorkeur, omdat:

- het centrum goed bereikbaar blijft voor iedereen (automobilist, fietser, voetganger, OV etc.);
- de oversteekbaarheid van en daarmee de totale verkeersveiligheid op de centrumring verbetert;
- er een heldere verkeersstructuur door en rond het centrum (routing voor alle vervoerswijzen) ontstaat;
- er, door het gedeeltelijk instellen van éénrichtingsverkeer, minder (doorgaand) verkeer door het centrum en de Sint Jorisstraat rijdt;
- er meer ruimte in het profiel voor de voetgangers en fietsers ontstaat;
- de automobilist in één route langs alle parkeergarages rijdt;
- er meer ruimte voor groen, ruimte voor ontmoeten en het inrichten van een levendig centrum ontstaat;
- hulpdiensten hun werk goed uit kunnen blijven voeren.

In bijgaand (concept) rapport: 'Uitgangspuntenstudie herinrichting centrumring Ridderkerk' leest u meer over het onderzoekproces, de achtergronden, bevindingen en uitkomsten van het onderzoek.

Commissiebijeenkomst 28 april 2021

Op 28 april 2021 is er een commissiebijeenkomst geweest waarin Mobycon B.V. een presentatie heeft gegeven over de verschillende stappen van het onderzoek naar het verbeteren van de verkeersstructuur op de centrumring en de uitkomsten daarvan. Tijdens de bijeenkomst hebben diverse commissieleden vragen geuit over het proces en de inhoud van het onderzoek. Om deze reden nodigen we de commissie uit om hierover verder met elkaar in gesprek te gaan en de commissieleden de mogelijkheid te bieden vragen te stellen over en om input te leveren tijdens de commissievergadering van 10 juni 2021.

Vervolg bestuurlijk proces

Wij willen een raadsvoorstel en het definitieve rapport 'Uitgangspuntenstudie herinrichting centrumring Ridderkerk' in september ter besluitvorming aan u voorleggen: commissievergadering Samen wonen van 2 september en raadsvergadering van 16 september. Met dat voorstel vragen we uw raad om in te stemmen met het voorkeursscenario. Dit scenario zal vervolgens verder onderzocht en uitgewerkt worden, om zo te komen tot een herinrichtingsplan voor de centrumring. Daarbij speelt participatie een belangrijke rol. Het herinrichtingsplan zal op een later moment opnieuw ter besluitvorming aan uw raad worden aangeboden.



Hoogachtend,
het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk,

de secretaris,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'H.W.J. Klaucke', written in a cursive style.

dhr. H.W.J. Klaucke

de burgemeester,

A large, stylized handwritten signature in blue ink, likely belonging to mw. A. Attema, written in a cursive style.

mw. A. Attema

Bijlage:

- 'Uitgangspuntenstudie herinrichting centrumring Ridderkerk'

