

HOV Verdiepingsstudie Rotterdam-Ridderkerk

Vandaag heb ik spreekrecht aangevraagd bij de Commissie Samen Wonen. Samen wonen, het klinkt mooi, alsof je op weg bent naar een gezamenlijk gewenst mooi doel.

Helaas vind ik de reden waarvoor ik hier sta helemaal niet mooi. Tot mijn grote schrik en verbijstering, ook van de medebewoners in mijn appartementenblok en de omliggende appartementen, blijkt de gemeente te overwegen een busbaan aan te leggen op de route Vlietlaan, Vondellaan, Burgemeester de Zeeuwstraat.

De aanleg van een eventuele busbaan heeft ruimte nodig. Onze grote zorg is dat het groen of misschien zelfs het water zal moeten wijken. Wij als bewoners willen absoluut niet dat het groen verdwijnt. Ook niet gedeeltelijk! Dat lijkt me voor niemand moeilijk te begrijpen, want wie wil zo een mooie groene woonomgeving nu inruilen voor een blok beton en een stuk asfalt met een langsrazende bus.

Ondanks de drukke doorgaande weg is de omgeving prachtig. Ik kijk zelf uit over de Vondellaan. Er staan geweldig mooie bomen. Er leven veel vogels in de bomen en de singels, het is er heerlijk groen. Het uitzicht vanuit onze appartementen is fantastisch. Het geeft de bewoners een enorm gevoel van woongeluk. Het is hier heerlijk thuis komen. Veel mensen genieten van de dieren, komen wandelen, fietsen of vissen, en in de winter wordt er geschaatst. Het is echt een hele fijne woonplek, nu nog wel.

Ik reis al bijna 8 jaar bijna dagelijks met het OV naar Rotterdam. Ik vond het prima geregeld in Ridderkerk, haltes goed bereikbaar en snel op Zuidplein.

Ik heb gelezen dat de doelen van het HOV o.a. zijn het realiseren van een tijds winst van enkele minuten door de aanleg van de busbaan en het aantrekken van meer reizigers door deze snellere verbinding. Echter het verplaatsen en het opheffen van haltes ter voorbereiding op het HOV, zijn nu al een verschraving van het OV in de wijken. Er moet er nu veel verder gelopen worden. Sommige van mijn medereizigers hebben aangegeven dat ze nu op de terugweg 10 tot 15 minuten langer onderweg zijn om thuis te komen. Oog voor de ouderen lijkt er ook niet te zijn, en deze bus is de enige manier van OV om vanuit Ridderkerk om naar de stad te komen. So far zie ik hier nog niets hoogwaardigs aan.

In al die jaren reizen met het OV heb ik nog nooit oponthoud gehad in Ridderkerk. Dus waarom zou er hier een busbaan aangelegd moeten worden? Er valt hier in Ridderkerk helemaal geen tijds winst te behalen. Waanzin om daar miljoenen aan uit te geven en misschien de prachtige woonomgeving van honderden mensen te vernietigen. Er lijkt totaal geen nut en noodzaak te zijn. De werkelijke knelpunten liggen buiten Ridderkerk is mijn ervaring, wat te denken van het grote kruispunt bij het Van der Valk hotel bijvoorbeeld, daar sta ik wel geregeld vast met de bus.

Ook wil ik nog even de aandacht vestigen op het thuiswerken dat door het Coronatijdperk een vlucht heeft genomen. En de populariteit van de elektrische fiets, daarmee ben je al bijna op je bestemming voordat je nu een bushalte bereikt hebt. Voor hoeveel mensen gaat Ridderkerk eigenlijk op de schop?

Ridderkerk is omringd door de A15 en de A16, en sinds kort ligt er een lelijk bedrijventerrein voor onze drempel met als gevolg toenemend zwaar verkeer, heerlijk voor de gezondheid en de luchtkwaliteit ook. En nu gaat wellicht het prachtige groen van de doorgaande weg er ook nog aan.

Er lijkt wat deze busbaan betreft, op bestuurlijk niveau geen oog voor, of connectie te zijn met de werkelijkheid. Het is opvallend hoe weinig mensen afweten van de plannen voor deze HOV lijn, natuurlijk de regels zullen allemaal keurig gevolgd zijn tijdens de voorbereidingen van dit project, maar wel met zo weinig mogelijk ruchtbaarheid, is mijn indruk. Als het doordringt tot de mensen is het al te laat, en wat hebben we aan inspraak achteraf als alles al besloten is?

“Samen wonen” het klinkt mooi maar met de plannen voor het HOV is geen hart en gevoel voor omwonenden of omgeving zichtbaar. Regels, geld en onderlinge afspraken boven de burgers dat is norm in de huidige politiek, en ik vrees dat het helaas wat dit onderwerp betreft hier in de gemeente Ridderkerk niet anders is, alhoewel ik hoop dat de Commissie Samen Wonen zijn naam in deze wel eer aan zal doen door het belang van het groen te respecteren.