

Gemeenteraad van Ridderkerk  
p/a de griffie

Uw brief van: -  
Uw kenmerk: -  
Bijlage(n): 2

Ons kenmerk: 1319452  
Contact: Dhr. A.N. Kazen  
Doorkiesnummer: +31180451413  
E-mailadres: a.kazen@bar-organisatie.nl  
Datum:

**22 MRT 2018**

Betreft: Werkplan DCMR 2018

Geachte raadsleden,

De Gemeenschappelijke Regeling DCMR Milieudienst Rijnmond voorziet erin, dat er ieder jaar een Werkplan wordt opgesteld voor de uitvoering van de milieutaken. Op 21 december 2017 heeft de DCMR ons het Werkplan 2018 toegezonden (zie bijlagen 1 en 2). Het Werkplan is in goed overleg met de gemeente tot stand gekomen.

In onze vergadering van 20 maart 2018 hebben we het Werkplan vastgesteld. Met deze raadsinformatiebrief sturen wij u het werkplan DCMR 2018. Daarnaast willen we u graag een doorkijk geven naar 2019 ten aanzien van de mogelijke financiële ontwikkelingen. Dit past bij de aansturingsvariant van 'bijrijder' die ten aanzien van de gemeenschappelijke regeling DCMR is vastgesteld.

De DCMR blijft de uitvoering van zijn vergunningverlening-, toezicht- en handhavingstaken (hierna: VTH-taken) de komende jaren verbeteren. De leer- en verbeterpunten komen met name voort uit rapportages over recente incidenten als bij Odfjell, Esso en Shell. Daarnaast zijn er ook veranderingen in de wettelijke eisen die gesteld worden aan de uitvoering van de VTH-taken.

#### Prioriteiten / aandachtspunten gemeente

In paragraaf 1.3.2 van het Werkplan staan de specifieke thema's voor Ridderkerk:

##### 1. Geluid

- a) Blijvende aandacht bij het bedrijventerrein Verenambacht in verband met de vele klachten in de afgelopen jaren.
- b) Blijvende aandacht bij controles in het kader van de Wet milieubeheer bij de bedrijventerreinen die direct grenzen aan woongebieden (met name Donkersloot en Maasoevers).
- c) Blijvende aandacht voor geluidsaspecten bij controle van horeca-inrichtingen in het kader van de Wet milieubeheer, met name bij bedrijven, waarover veel klachten zijn ontvangen.

##### 2. Externe Veiligheid

Blijvende aandacht voor externe veiligheidsaspecten bij vergunningverlening en controles in het kader van de Wet milieubeheer, met name bij Ridderhaven.

### 3. Bodem

Frequente controle in het kader van de handhavingstaken uit het Besluit Bodemkwaliteit.

### 4. Drinkwaterwingebied

Aandacht voor bedrijven in het drinkwaterwingebied van Oasen die een potentieel gevaar vormen voor de winning en de kwaliteit van het drinkwater.

De recente ontwikkelingen rond het bedrijf Chemours in Dordrecht hebben invloed op Ridderkerk en vormen ook een aandachtspunt. De uitstoot van PFOA en GenX zorgt voor een belasting van ons milieu. Vergunningverlening, toezicht en handhaving bij het bedrijf gebeurt in opdracht van de provincie en wordt verzorgd door DCMR. Dit maakt onderdeel uit van het provinciaal werkplan.

#### Doorkijk naar Werkplan 2019

In 2019 worden een aantal ontwikkelingen voorzien met mogelijke financiële consequenties voor het Werkplan. Onderstaand een doorkijk naar 2019 met per ontwikkeling een korte toelichting:

#### a. Toezicht op bedrijfsmatige asbestverwijdering

Toezicht op bedrijfsmatige asbestverwijdering is een basistaak die, conform de eerder genoemde Packagedeal (2009), moet worden overgedragen aan de DCMR. Per 1 juli 2017 is in het Besluit omgevingsrecht (Bor) het basistakenpakket opgenomen. Het onderbrengen van de toezichttaak op bedrijfsmatige asbestverwijdering bij de DCMR is nu een wettelijke eis. De taak wordt momenteel nog uitgevoerd binnen de afdeling Toezicht en Handhaving.

Voorgesteld wordt om het beoordelen van de meldingen (Vergunningverlening) en het toezicht op particuliere asbestverwijdering ook bij DCMR onder te brengen, gezien de geringe omvang van deze resttaken. De kosten en randvoorwaarden voor het overdragen van de taken worden in 2018 verder uitgewerkt en voor besluitvorming aan uw college voorgelegd. De kosten kunnen gedeeltelijk worden gecompenseerd binnen het domein Veiligheid.

#### b. IOV

IOV staat voor Impuls Omgevingsveiligheid. Dit betreft een programma van de Rijksoverheid om bij te dragen aan een kwaliteitsimpuls van de omgevingsveiligheid. Het programma (en bijbehorend budget) loopt tot 2018. Uit dit budget wordt (deels) de advisering van DCMR en VRR bekostigd bij adviesvragen van gemeenten over omgevingsveiligheid.

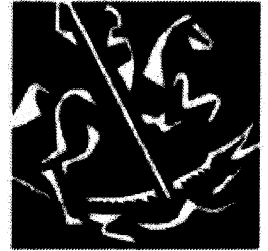
Onduidelijk is nog of dit programma wordt verlengd en of er nog budget beschikbaar is. Momenteel is de inschatting dat dit wegvalt, waardoor de kosten voor de adviezen rechtstreeks naar de gemeenten komen. Mogelijk is er dekking vanuit de budgetten van domein Veiligheid.

#### c. VVGB & EED

VVGB staat voor verklaring van geen bezwaar. Dit betreft een categorie voormalige provinciale bedrijven. Vanaf 1 januari 2014 is het gehele VVGB bedrijvenbestand een gemeentelijke verantwoordelijkheid geworden in het kader van de Packagedeal (2009) rond de ontwikkeling van de Regionale Uitvoeringsdiensten. De werkzaamheden, behorend bij het VVGB bedrijvenbestand, zijn opgenomen in dit Werkplan. De bedrijven zijn opgenomen in het totale bedrijvenbestand.

EED is de Energy Efficiency Directive en verplicht grote ondernemingen tot het vierjaarlijks uitvoeren van een energie-audit. Gemeenten en provincies zijn bevoegd gezag voor het toezicht hierop. Deze taak wordt voor Ridderkerk door de DCMR uitgevoerd.

Het Rijk stelt de jaarlijkse bijdragen vast. Ook voor 2019 zal hier budget voor zijn, maar de hoogte van de bedragen is nog niet duidelijk.



## d. ROI

ROI staat voor Regionale Omgevingsinformatie. DCMR is een project gestart om efficiënter om te gaan met alle aanwezige data. Doelstelling is om ROI zo in te richten dat het voldoet aan de wensen van de participanten en toekomstbestendig is richting implementatie van de Omgevingswet/Digitaal Stelsel Omgevingswet (DSO).

Dit is een grote opgave die in 2018 verder uitgewerkt wordt. De financiële consequenties zijn nog niet inzichtelijk. Mogelijk is er dekking binnen bestaande budgetten. Mogelijk is er dekking vanuit de budgetten van het programma Omgevingswet.

## e. Omgevingswet

Mogelijk gaan de gezamenlijke participanten de inzet vragen van DCMR bij de implementatie van de Omgevingswet. Te denken valt aan deelname aan pilots, reacties op Aanvullingswetten of AmvB's, etc. Om zicht te krijgen op de benodigde uren voor 2019 is een verkenning nodig. Verwachting is dat DCMR hier in de loop van 2018 meer duidelijkheid over kan geven. Mogelijk is er dekking vanuit de budgetten van het programma Omgevingswet.

Ook zal de komst van de Omgevingswet tot gevolg hebben dat de bevoegd gezag taken op het gebied van bodem van de provincie naar de gemeente gaan. Of hierbij ook financiële compensatie zal plaatsvinden is nog niet bekend.

## f. Kostenstijging

In de afgelopen jaren zijn de kosten van de DCMR gestegen. De door de DCMR gehanteerde tarieven zijn daarentegen in de afgelopen jaren niet gestegen. Uit die toenemende discrepantie blijkt inmiddels dat er geen ruimte meer is om verdere stijging van de kosten op te vangen. Momenteel bereidt de DCMR daarom voor de vergadering van het Dagelijks Bestuur van 9 april a.s. een voorstel voor hoe hiermee om te gaan. Dat voorstel zal concreet neerkomen op een tariefstijging voor 2019, die naar verwachting hoger is dan de indexering van de gemeentelijke bijdrage overeenkomstig de secretarissenbrief. Besluitvorming daarover vindt plaats in AB-vergadering van juli 2018.

Zoals hiervoor ook al is aangegeven heeft het Werkplan 2018 geen gevolgen voor de begroting 2018 van Ridderkerk. Uw raad krijgt in de eerste helft van 2019 de verantwoording van het Werkplan 2018 toegestuurd.

Hoogachtend,  
het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk,

de secretaris

dhr. H.W.J. Klaucke

de burgemeester,

mw. A. Attema

**BIJLAGEN**

1. Aanbiedingsbrief DCMR van 21 december 2017
2. Werkplan 2018 DCMR

