



Reizigersoverleg in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag Vervoersautoriteit

Aan leden van de Gemeenteraad
van de gemeente Ridderkerk
Postbus 271
2980 AG Ridderkerk

GR BAR-organisatie
INGEKOMEN

reg. nr.

- 4 MEI 2018

Betreft: uw gemeente en het openbaar vervoer Kenmerk: 2018-8

gem. Datum: 1 mei 2018

Geachte heer/mevrouw,

Op 28 maart 2018 heeft de Metropoolregio Rotterdam Den Haag de ontwerp-vervoerplannen voor het dienstregelingjaar 2019 toegezonden aan uw college van Burgemeester en Wethouders. Uw gemeente heeft tot uiterlijk 18 mei a.s. de tijd om te reageren op de ontwerp-vervoerplannen voor 2019 van RET. Volgens planning worden op 11 juli a.s. de definitieve vervoerplannen voor 2019 door de bestuurscommissie Vervoersautoriteit van de Metropoolregio vastgesteld. De dienstregeling 2019 gaat in op zondag 9 december 2018.

Naast de reizigersopbrengsten ontvangen de vervoerbedrijven een exploitatiebijdrage van de Metropoolregio. **Maar de sleutelrol voor beter openbaar vervoer ligt bij ú als gemeente.** Want als u ervoor zorgt dat het reizen per bus in Ridderkerk een betere concurrentiepositie krijgt ten opzichte van het reizen per auto, dan leidt dat tot méér reizigers in het openbaar vervoer. Bovendien wordt hierdoor de leefomgeving schoner en stiller.

Meer reizigers in het openbaar vervoer betekent méér inkomsten voor RET. En daarmee kunnen deze vervoerbedrijven hun voorzieningenniveau uitbreiden of minimaal op peil houden.

Daarom verzoekt het reizigersplatform METROCOV u om de concurrentiepositie van het openbaar vervoer in uw gemeente te verbeteren ten opzichte van het autoverkeer. Dat kan op meerdere manieren:

- meer vrijliggende en comfortabele infrastructuur voor bussen en trams;
- meer prioriteit voor trams en bussen bij verkeerslichten;
- hogere maximumsnelheid voor bussen en trams;
- meer fietsparkeervoorzieningen bij OV-haltes;
- beter toegankelijke en bereikbare OV-haltes;
- meer betaald parkeren;
- hogere parkeertarieven voor bezoekers;
- minder infrastructuur voor autoverkeer;
- lagere maximumsnelheid voor autoverkeer.



Belangrijke notie hierbij: uit onderzoek blijkt dat maatregelen die het autogebruik onaantrekkelijker maken, **goedkoper en effectiever**¹ zijn dan maatregelen die het gebruik van het openbaar vervoer aantrekkelijker maken.

Kortom: beter openbaar vervoer in uw gemeente? De bal ligt bij u als gemeentelijke wegbeheerder!

Voor meer informatie over METROCOV als platform voor de representatieve belangenorganisaties bij het regionale openbaar vervoer in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag verwijzen wij u graag naar de bijgevoegde folder.

Wij wensen u veel succes in uw werk als lid van Gemeenteraad in de komende raadsperiode. De Raad van uw gemeente heeft meer invloed op het regionale en stedelijk openbaar vervoer dan u wellicht denkt. Wij zien uw reactie graag tegemoet.

Namens de consumentenorganisaties verenigd in het METROCOV,

met vriendelijke groet,

J. van Heest, voorzitter

¹ Zie: https://www.wegenwiki.nl/Modal_shift.

Vervolgblad 2