



Gemeenteraad van Ridderkerk
p/a de griffie

Uw brief van:
Uw kenmerk:
Bijlage(n):

Ons kenmerk: 1339063
Contact: H. Muntz
Doorkiesnummer: 0180 451 441
E-mailadres: h.muntz@bar-organisatie.nl
Datum:

29 JUN 2018

Betreft: Gevolgen nieuwe Openbaar Vervoer
Concessie Drechtsteden voor busvervoer in
Ridderkerk

Geachte raadsleden,

Qbuzz gaat per 9 december 2018 de Openbaar Vervoer Concessie Drechtsteden van Arriva overnemen. Wij zijn net als de MRDH en RET verrast door een deel van de gepresenteerde plannen. Ridderkerk is door Qbuzz niet geïnformeerd en betrokken bij de dienstregeling voor 2019 en heeft hier op ook geen reactie kunnen geven. Wij hebben in een gesprek met een vertegenwoordiging van Qbuzz aangegeven dat Ridderkerk graag betrokken had willen zijn bij de vervoersplannen voor 2019. Qbuzz heeft toegezegd Ridderkerk wel te betrekken bij de dienstregeling van 2020.

De nieuwe Qbuzz-concessie heeft gevolgen voor de buslijnen die Ridderkerk aandoen. Qbuzz gaat namelijk inzetten op meer rechtstreekse verbindingen.

Dit heeft voor Ridderkerk onder andere de volgende gevolgen:

1. Er zullen minder buslijnen gebruik maken van de Rotterdamseweg. Diverse lijnen zullen hun routes kiezen via de A15 en A16.
2. Er komt een R-NET (Randstadnet) overstaphalte op de N915 ter hoogte van Oostendam.
3. Via de Rotterdamseweg gaat R-NET lijn 489 rijden. Deze lijn rijdt van Rotterdam Kralingse Zoom via Ridderkerk naar de Alblasserwaard. Tijdens de spits 6 x per uur, tijdens de daluren en op zaterdag 4 x per uur en op zondag 2 x per uur.
4. Ook rijden via de Rotterdamseweg in de spitsuren enkele ritten van streekbus lijn 191. Deze lijn rijdt tussen Boven-Hardinxveld via Sliedrecht en Ridderkerk naar Rotterdam Zuidplein.
5. Qbuzz heeft besloten om passagiers vanuit Hendrik Ido Ambacht en Zwijndrecht op een snellere manier naar Rotterdam Zuidplein te vervoeren en niet meer via Rijsoord. In plaats hiervan gaat spitslijn 192 rijden. Deze lijn volgt de route van de huidige lijn 92 maar rijdt alleen in de spitsuren (buiten de schoolvakanties) tussen 06.50 en 09.20 uur en 15.30 en 18.00 uur.

6. Door het wegvallen van lijn 92 verdwijnt ook, op grote delen van de dag, de rechtstreekse verbinding tussen Rijsoord en het Maasstad Ziekenhuis (Zorgboulevard).

Voor wat betreft de punten 5 en 6 betekent dit dat er op grote delen van de werkdag en in de weekenden geen openbaar vervoer meer zou zijn in Rijsoord. Ook zal lijn 192 in de schoolvakanties niet rijden. Wij vinden dit een ongewenste ontwikkeling en hebben bekeken hoe we hier op in kunnen spelen.

Op de huidige lijn 92 tussen Dordrecht – Zwijndrecht – Hendrik Ido Ambacht – Rijsoord – Rotterdam Zuidplein vice versa reizen van en naar Rijsoord ongeveer 60 tot 65 passagiers per etmaal. Ongeveer 34 passagiers reizen buiten de spitsuren.

We hebben samen met RET besloten om RET lijn 601 van maandag tot en met zaterdag intensiever in te zetten om het gemis van openbaar vervoer in Rijsoord te compenseren. Deze lijn (gereden door vrijwilligers en met twee achtpersoonsbussen) gaat vanaf 9 december a.s. rijden tussen Ridderkerk West – Ridderkerk Centrum – Rijsoord – Barendrecht station en Barendrecht centrum in een 30 minuten cyclus.

Dit betekent wel dat het traject tussen Ridderkerk West – Slikkerveer – Bolnes en de Beverwaard zal verdwijnen. Er reizen gemiddeld 1 à 2 passagiers per etmaal op (een gedeelte van) dit traject. Wij vinden het een verantwoorde keuze om dit traject te schrappen. Op een groot deel van de lijn biedt buslijn 144 overigens een goed alternatief.

De Schans kan dan niet meer als overstappunt van bus op boot worden gebruikt. Maar op dit moment wordt de halte voor lijn 601 op De Schans niet of nauwelijks gebruikt. We gaan wel kijken of een busverbinding wenselijk is als alle woningbouwontwikkelingen gereed zijn.

Omdat ook de rechtstreekse verbinding van Rijsoord met het Maasstad Ziekenhuis (Zorgboulevard) verdwijnt, kan als alternatief met lijn 601 worden doorgereden tot het station in Barendrecht. Hier vandaan vertrekt om de 15 minuten een trein naar Rotterdam Lombardijen. Wij zijn aan het onderzoeken of we met lijn 601 een alternatief kunnen bieden. Op de uren dat lijn 192 niet rijdt, willen wij kijken of één keer per uur wordt doorgereden naar het Maasstad Ziekenhuis (Zorgboulevard) in plaats van Barendrecht station en Barendrecht Centrum. Hiervoor overleggen we met de RET.

Lijn 601 wordt gereden door vrijwilligers, die verenigd zijn in de Buurtbus Vereniging Ridderkerk. Het bestuur is ingelicht over de plannen, die we samen met de RET hebben ontwikkeld. Gelijktijdig met het verschijnen van deze raadsinformatiebrief zullen de chauffeurs van lijn 601 op de hoogte worden gebracht van deze aanstaande wijziging. Samen met de chauffeurs zullen we kijken waar op detail nog aanpassingen en verbeteringen in het nieuwe traject kunnen worden aangebracht.



Wij gaan er vanuit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk,
de secretaris, de burgemeester,

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'H.W.J. Klaucke'. The signature is written in a cursive, somewhat stylized script.

dhr. H.W.J. Klaucke

A large, handwritten signature in black ink, appearing to be 'mw. A. Attema'. The signature is very fluid and expressive, with large loops and sweeping strokes.

mw. A. Attema

