



## Raadsvoorstel

---

<b>Onderwerp:</b> Wijziging bebouwde komgrens Ridderkerk bij Pruiwendijk	<b>College van burgemeester en wethouders</b> 28 april 2020	<b>Zaaknummer</b> 151166
<b>Portefeuillehouder</b> Peter Meij	<b>Commissie Samen wonen</b> 4 juni 2020	<b>Openbaar</b>
<b>E-mailadres opsteller:</b> a.molenaar@bar-organisatie.nl	<b>Gemeenteraad</b> 11 juni 2020 en 2 juli 2020	

## Geadviseerd besluit

---

1. De wijziging van de bebouwde komgrens bij de Pruiwendijk in de gemeente Ridderkerk vast te stellen volgens de tekening in bijlage 1, onder de voorwaarde dat de gemeente Ridderkerk en het Waterschap Hollandse Delta (WSHD) tot overeenstemming komen over de overdracht van het beheer van de weg en de financiële consequenties daarvan.

---

## Raadsvoorstel

---

### Inleiding

Uw gemeenteraad heeft op 22 februari 2018 besloten om de komgrenzen in de gemeente aan te passen. Daarbij is toen nog geen rekening gehouden met de wens om, in het kader van de snelfietsroute F15 IJsselmonde, van de Pruimendijk een fietsstraat te maken tussen Rijsoord en Oostendam. Dit is met name gewenst, omdat hier grote aantallen fietsers rijden.

Deze fietsstraat is onderdeel van snelfietsroute F15 (Alblasserdam - Poortugaal), die de gemeente Ridderkerk samen met de Provincie Zuid Holland ontwikkelt. De Pruimendijk is onderdeel van deze fietsroute. Binnen Ridderkerk sluit deze fietsstraat aan bij de geplande fietsstraat Pruimendijk, Vlasstraat, Mauritsweg tot de Rijksstraatweg binnen de bebouwde kom in Rijsoord. Nabij Oostendam zal de fietsstraat van de Pruimendijk afbuigen richting Zuidpad. De snelfietsroute F15 vervolgt de route dan in oostelijke richting over de Noord bij Hendrik Ido Ambacht. De verdere uitwerking van het voorlopig ontwerp zal plaatsvinden nadat uw raadsbesluit over de bebouwde komgrens is genomen. In het kader van snelfietsroute F15 is het gewenst om de Pruimendijk tussen de (op 22 februari 2018 besloten) bebouwde kom grens van Rijsoord en Zuidpad (bij de Rotterdamseweg) in te richten als een fietsstraat. De fietsstraat zal de verkeersveiligheid en het fietscomfort doen toenemen. Auto's kunnen hier blijven rijden, echter met een aangepaste maximumsnelheid van 30 km/uur. Op dit moment is de maximumsnelheid buiten de bebouwde kom 60 km/uur. Het inrichten als fietsstraat is een verantwoorde keuze omdat het aantal motorvoertuigen per dag relatief laag is (circa 1.000 per dag).

### Beoogd effect

Aanpassen van de verkeerskundige bebouwde komgrens door een actualisatie van de bebouwde komgrenzen zoals deze zijn vastgesteld in het besluit van 22 februari 2018 (bijlage 1). Hierdoor is het mogelijk om nog in 2020 een fietsstraat met maximumsnelheid van 30 km/u aan te leggen (ook buiten de huidige komgrenzen) als onderdeel van fietsroute F15 die dan helemaal binnen de bebouwde komgrens ligt.

### Relatie met beleidskaders

Met realisatie van fietsstraten wordt fietsgebruik gestimuleerd. Dit is een speerpunt van het Collegeprogramma 2018-2022 (pagina 12-13):

"Samen met de Provincie Zuid-Holland, de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH), Barendrecht en Albrandswaard ontwikkelen we de "BARsnelfietsroute F15". Die financieren we mee. Voorbeelden van gewenste maatregelen zijn: een vrijliggend fietspad op de Ringdijk in Slikkerveer, uitvoering van de snelfietsroute over de Pruimendijk (in overleg met Waterschap Hollandse Delta) en het invullen van ontbrekende schakels."

### Argumenten

*1.1 Door de komgrens aan te passen wordt het mogelijk om de weg in te richten voor de gewenste verkeerskundige situatie.*

Situering binnen de bebouwde kom is een belangrijke voorwaarde voor het instellen van de maximumsnelheid van 30 km/u. De Pruimendijk kan dan op het gedeelte van Fietsroute F15 als een fietsstraat worden ingericht. Een fietsstraat binnen de bebouwde kom wordt volgens de CROW richtlijnen ingericht als 30 km/u weg. Zodra de weg binnen de bebouwde kom komt te liggen kan de maximumsnelheid worden teruggebracht naar 30km/h. Daarmee wordt de verkeersveiligheid sterk positief beïnvloed.

*1.2 Aanpassing van de bebouwde komgrens is nodig om overdracht van het beheer van de Pruimendijk mogelijk te maken en tot financiële overeenstemming hierover te komen.*

Komgrenzen vormen in de huidige situatie veelal de beheerbegrenzing tussen de gemeente Ridderkerk (binnen de bebouwde kom) en WSHD (buiten de bebouwde kom). Met WSHD zijn diverse

overleggen gevoerd over wijziging van de komgrenzen en overdracht van wegbeheer voor de gemeente Ridderkerk. In Ridderkerk groeit de maat van de woonkernen en is het nodig om de bebouwde komgrenzen verder richting gemeentegrens verleggen. De komgrenzen die worden aangepast zullen worden gevolgd met het aanpassen van het wegbeheer. Wegen die binnen de kom liggen worden doorgaans door de gemeente beheerd. Wegen die buiten de kom liggen worden door andere wegbeheerders beheerd, zoals WSHD of Rijkswaterstaat. Over de overdracht van de wegen met daarbij horende kosten en inkomsten worden gesprekken gevoerd tussen gemeenten en WSHD.

Voor de Pruimendijk geldt dat de komgrenzen voorwaardelijk worden aangepast. Het proces van het aanpassen van de komgrenzen, wat een bevoegdheid is van uw raad, zal worden gevolgd door het aanpassen van de beheergrenzen. Hierover is het gesprek gestart tussen gemeente en WSHD. Het besluit over de komgrenzen kan worden genomen door uw raad, onder de voorwaarde dat er overeenstemming wordt bereikt over het wegbeheer. Er zijn twee redenen om dit op deze manier te doen:

- Hiermee ontstaat duidelijkheid over de verantwoordelijkheid en het toekomstige beheer van de weg;
- De gemeente Ridderkerk wil vaart maken met de aanbesteding van de aanleg van de fietsstraat, vanwege de subsidievoorwaarden van de Provincie Zuid Holland. Dit kan pas dan wanneer beide processen zijn afgerond (wijziging komgrenzen en overdracht wegbeheer). Omdat over het verschuiven van de bebouwde kom grens reeds overeenstemming is, kan dit besluit nu al door uw raad worden genomen, onder voorwaarde van overeenstemming over overdracht van het beheer. Over de overdracht van wegbeheer en de financiële afwikkeling wordt dan een besluit genomen zodra hierover overeenstemming is bereikt met WSHD (dit is een bevoegdheid van het college).

### **Overleg gevoerd met**

Waterschap Hollandse Delta (WSHD).

### **Kanttekeningen**

*1.1 Het inrichten van een deel van de Pruimendijk als fietsstraat met 30 km/uur kan tot weerstand onder automobilisten leiden.*

Gelet op het aantal motorvoertuigen (circa 1.000 per dag) is het verantwoord om de weg als fietsstraat in te richten.

### **Uitvoering/vervolgstappen**

Dit besluit treedt in werking na publicatie op 'officiële bekendmakingen.nl' (art. 3:42 Awb). Dit besluit wordt gepubliceerd (en treedt in werking) nádat de overdracht heeft plaatsgevonden van het wegbeheer van de Pruimendijk tussen gemeente en WSHD.

Om de komgrenzen te veranderen zal eerst door WSHD eveneens een besluit moeten worden genomen over het verplaatsen van de komgrenzen. De overdracht van het wegbeheer zal vervolgens worden gedaan nadat duidelijk is om welke kosten en inkomsten het gaat bij deze overdracht.

Parallel daaraan wordt er een definitief ontwerp gemaakt voor een deel van de Pruimendijk in de vorm van een fietsstraat. Het bestaande voorlopige schetsontwerp zal worden uitgewerkt en met bewoners besproken worden. Daarna zal in overleg met WSHD tot uitvoering worden overgegaan. De uitvoering van de fietsstraat dient in 2020 te starten in verband met de subsidievoorwaarden van de Provincie Zuid Holland. Voor wijziging van de maximumsnelheid naar 30 km/u zal in het najaar een verkeersbesluit worden genomen.

### **Evaluatie/monitoring**

Nadat de fietsstraat in gebruik is genomen zal deze worden geëvalueerd.

## **Financiën**

Het verplaatsen van de bebouwde kom-bebording kan in eigen beheer worden uitgevoerd. Wellicht moeten een aantal borden worden verplaatst en vernieuwd. Dit kan uit bestaande budgetten worden gefinancierd.

Voor het wegbeheer geldt dat overname van het beheer van wegen c.a. financiële consequenties kent. Wij streven met WSHD naar wederzijdse acceptatie over de staat waarin een weg dient over te gaan in beheer. De financiële consequenties hiervan worden in een apart collegebeluit geregeld.

## **Juridische zaken**

Op grond van de Wegenverkeerswet 1994, artikel 20A is uw gemeenteraad voor het vaststellen van de verkeerskundige bebouwde komgrenzen het bevoegd gezag.

Relevante wetgeving en richtlijnen in dit proces zijn verder de Wegenwet, de uitgangspunten van de Wet herverdeling wegenbeheer en de Algemene wet bestuursrecht (Awb).

Volgens de Wegenwet (artikel 27) is de gemeente verantwoordelijk voor het bijhouden van een wegenlegger (wegenbeheerregister), waarin de buiten de bebouwde kom gelegen wegen wordt bijgehouden.

## **Duurzaamheid**

De gemeente Ridderkerk gaat voor een duurzame, veilige en verantwoorde ruimtelijke ontwikkeling van de gemeente en daarbij past een duidelijke begrenzing tussen (aaneengesloten) bebouwd en landelijk gebied. Om dit te bereiken worden de verkeerskundige bebouwde kom- en beheergrenzen geactualiseerd.

## **Communicatie/participatie na besluitvorming**

Bekendmaking van uw raadsbesluit zal plaats vinden in de Blauwkai, op de gemeentelijke website en op 'officiëlebekendmakingen.nl' (art. 3:42 Awb).

Voor het inrichting van de Pruiwendijk als fietsstraat vindt een apart communicatietraject plaats.

Burgemeester en wethouders van Ridderkerk,

de secretaris,

de burgemeester,

dhr. H.W.J. Klaucke

mw. A. Attema

## **Bijlagen**

---

1. Bijlage 1 bij BBV151166, wijziging bebouwde komgrens Pruiwendijk.pdf

## CONCEPT RAADSBESLUIT

---

<b>Onderwerp:</b> Wijziging bebouwde komgrens Ridderkerk bij Pruimendijk	<b>Gemeenteraad:</b> 2 juli 2020	<b>Zaaknummer:</b> 151166
	Commissie samen wonen 4 juni 2020	

De raad van de gemeente Ridderkerk,  
gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders op 28 april 2020,  
gelet op

De Wegenverkeerswet 1994, artikel 20: de gemeenteraad is voor het vaststellen van de verkeerskundige bebouwde komgrenzen het bevoegd gezag.

De Wegenwet, de uitgangspunten van de Wet herverdeling wegenbeheer en de Algemene wet bestuursrecht (Awb).

De Wegenwet (artikel 27): de gemeente is verantwoordelijk voor het bijhouden van een wegenlegger (wegenbeheerregister), waarin de buiten de bebouwde kom gelegen wegen wordt geregistreerd.;

### BESLUIT:

---

1. De wijziging van de bebouwde komgrens bij de Pruimendijk in de gemeente Ridderkerk vast te stellen volgens de tekening in bijlage 1, onder de voorwaarde dat de gemeente Ridderkerk en het Waterschap Hollandse Delta (WSHD) tot overeenstemming komen over de overdracht van het beheer van de weg en de financiële consequenties daarvan.

---