

## VRAGEN COMMISSIEVERGADERING EN AANVULLENDE INFORMATIE

De commissie: Samen leven en Samen wonen

Vergaderdatum: 5 maart 2020

Steller en fractie: M. Borst, VVD (1), S. Coule, Burger op 1 (2)

Agendapunt: 5. HOV-bus variantenstudie Rotterdam-Ridderkerk-Drechtsteden

Portefeuillehouder: Peter Meij

Datum indiening vraag bij griffie: 5 maart 2020

Datum ontvangst beantwoording college bij griffie: 13 maart 2020

### Vraag 1

In de eindrapportage staat dat de passagiersaantallen op de corridor Rotterdam - Ridderkerk met 12-15% groeit. Wat is het aandeel Ridderkerkse reizigers in die totale groei?

### Antwoord

Dit aandeel is niet direct met een absoluut aantal weer te geven, omdat de reizigersgroei is gebaseerd op benchmarkstudies en omdat de groei van het aantal reizigers ook afhankelijk is van de daadwerkelijke ruimtelijk-economische en maatschappelijke ontwikkelingen (demografische ontwikkelingen, woningbouw en economische ontwikkelingen zoals het centrumplan). Aangezien het hier een HOV-buslijn betreft die een directe verbinding biedt tussen Rotterdam en Ridderkerk (en nauwelijks andere regiobestemmingen heeft) is het aannemelijk dat het grootste deel van de geprognosticeerde groei een reizigerstoename is vanuit Ridderkerk. Alle regionale bereikbaarheidsvoordelen zijn ook bepaald vanuit Ridderkerk.

### Vraag 2

Zouden we een detailkaart van de buslijnen kunnen krijgen, zodat we de routes kunnen zien, inclusief andere lijnen (waaronder 601) binnen Ridderkerk.

### Antwoord

Wij zorgen voor een detailkaart van de buslijnen voorafgaand aan de raadsvergadering van 19 maart 2020.

## AANVULLENDE INFORMATIE

In de gezamenlijke commissievergadering van 5 maart 2020 is de aanvullende opmerking gemaakt dat wanneer een vergelijking wordt gemaakt tussen de huidige buslijn 146 en HOV-lijn 346 ook de reistijdwinst mee te nemen doordat niet meer door de woonstraten wordt gereden. In de commissie werd verondersteld dat daarmee meer reistijdwinst geboekt kan worden. Dit hebben we nader onderzocht.

De reistijdwinst zoals in het rapport: Voorkeursbesluit HOV netwerk Rotterdam-Ridderkerk-Drechtsteden is opgenomen is berekend door het verschil in rijtijd te bepalen voor de route van de HOV-lijn 346 met en zonder doorstromingsmaatregelen tussen Sporthal Drievliet en Zuidplein. Dat resulteert in 2 minuten reistijdwinst.

Kijkend naar de huidige routes in woonwijk Drievliet is het volgende verschil in reistijd te achterhalen. De huidige buslijn 146 kent een route tussen Hortensiastraat en Sporthal Drievliet via de woonstraten in Drievliet. Hiervan bedraagt de rijtijd 7 minuten. De huidige buslijn 143 kent een gestrekte route tussen Hortensiastraat en Sporthal Drievliet via de Vlietlaan. Daarvan bedraagt de rijtijd 5 minuten. Hier is een reistijdwinst te zien van 2 minuten (zonder doorstromingsmaatregelen op de Vlietlaan, want deze zijn immers al in het rapport al meegenomen). Het gecombineerde effect tussen route 146 (huidige route via de woonwijk Drievliet) en HOV 346 via Vlietlaan inclusief alle doorstromingsmaatregelen bedraagt daarmee in totaal 4 minuten reistijdwinst.