

SCHRIFTELIJKE RAADSVRAGEN BEGROTING 2023 Totaal per fractie

| G. | Nr. | Bladzijde / onderwerp | Vraag | Antwoord | |
|----|-----|-----------------------|------------------------------|---|---|
| R | B | Bo1 01 | 12; bestuurd | Voor beleidsveld Openbare orde Wat is 'onbewust onrechtmatig handelen'? | Door onvoldoende juridische capaciteit kan er een situatie ontstaan, waardoor zaken niet juist of tijdig worden opgepakt. Hierdoor bestaat de kans op overschrijding van eventuele wettelijke termijnen en spreken we over onbewust onrechtmatig handelen. |
| R | B | Bo1 02 | 13; burgerzaken | Hoeveel leden heeft de jongerenraad en krijgen zijn subsidie? | Wij hebben op dit moment geen actieve jongerenraad, door gebrek aan leden. |
| R | B | Bo1 03 | 13; reserves | Voorgeschoven prestatie schaatsbaan, over welk bedrag gaat dit? | Dit betreft een bedrag van € 25.000. Zie hiertoe de Jaarrekening 2021 (blz. 14). |
| R | B | Bo1 04 | 21; verkeer, vervoer | Met regionale partners uitvoering geven mobiliteitsagenda DFP. Wie zijn de regionale partners? | De gemeenten Barendrecht, Ridderkerk, Rotterdam, de Gemeenschappelijke Regeling Nieuw Reijerwaard, de Provincie Zuid-Holland en het betrokken bedrijfsleven vertegenwoordigd door VBO Fresh Port werken samen in Dutch Fresh Port. Ook andere partijen, zoals de MRDH en Rijkswaterstaat worden betrokken om de mobiliteitsagenda te realiseren. |
| R | B | Bo1 05 | 21; | Camera handhaving. Hebben wij als Ridderkerk nog een functionerende mobiele camera? | De huidige MCU is aan vervanging toe en er komt nog een tweede MCU bij. Dit proces loopt. Op de momenten dat nu een MCU inzet noodzakelijk is, is deze op afroep beschikbaar. In ons collegeprogramma hebben we MCU opgenomen. |
| R | B | Bo1 06 | 22; | Streven naar een halte waterbus bij Bolnes. Deze is recent afgewezen, waarom nog opgenomen in de begroting? | Een Waterbushalte in Bolnes is in de lopende concessie niet meegenomen. Dit komt door het gebrek aan voldoende (potentiële) reizigers op dat moment. In het kader van de gebiedsvisie Rivieroevers en in relatie tot de op te stellen Mobiliteitsstrategie voor Bolnes is het wellicht mogelijk om een waterbushalte opnieuw te agenderen. Ook wordt de haalbaarheid van een halte in Bolnes meegenomen in de mobiliteitsvisie personenvervoer over water, die op dit moment wordt uitgevoerd. Als de resultaten positief zijn, kan dit worden meegenomen in het komende aanbestedingsproces van de waterbus. Dit kan onze inziens een oplossing zijn om de leefbaarheid en bereikbaarheid als gevolg van de toekomstige ruimtelijke ontwikkelingen beter te waarborgen en de mobiliteit te verduurzamen. In 2023 zal een onderzoek plaatsvinden naar de kansen voor een waterbushalte in Bolnes. |
| R | B | Bo1 07 | 25; economische ontwikkeling | Hoeveel arbeidsplaatsen zijn ontstaan in het Agro Foodcluster? Hoeveel mensen komen uit de kaartenbak van Ridderkerk? | De ambitie is om in de periode tot 2030 3000 banen extra te realiseren. Het doel is dat daarvan in ieder geval 1000 mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt job ready worden gemaakt. Vanuit de Participatiewet werken we als Ridderkerk vanuit het werkgeversservicepunt Rijnmond. Op dit moment wordt nog niet centraal geregistreerd wat de herkomst is van nieuwe medewerkers. |
| R | B | Bo1 08 | 26; economische promotie | Stand van zaken woningbouw PC Hoofdstraat? | De verkoopprocedure van het Trelleborgterrein is gestart. Trelleborg laat zich door een makelaarskantoor vertegenwoordigen. Op dit moment zijn wij in afwachting welke partij de nieuwe eigenaar van het Trelleborgterrein wordt. Zodra de koper bekend is kunnen wij met die partij in gesprek over de invulling van de door de gemeenteraad vastgestelde visie. |
| R | B | Bo1 09 | 24/27; | Prestatie indicatoren ondernemerspeiling van 2019, waarom niet meer recent? | In de jaren 2020 en 2021 heeft het team Economie veel inzet gepleegd op de ondersteuning van de ondernemers ten tijde van de coronacrisis. De ondernemers hadden op dat moment andere prioriteiten dan het invullen van een enquête. We zijn voornemens de Peiling Ondernemersklimaat in 2023 alsnog te organiseren. |
| R | B | Bo1 10 | 30; cultureel erfgoed | Erfgoed beleid moet aansluiten op de omgevingswet. Belangrijk daarin is participatie. In hoeverre heeft de | De plannen van Wooncompas aan de Blaak bestaan uit twee delen. Enerzijds de realisatie van zeven rijenwoningen (waarvoor een verklaring van geen bedenkingen voor nodig is van de raad) en anderzijds de hoogbouw (die binnen het geldende bestemmingsplan past). De |

| G. | Nr. | Bladzijde / onderwerp | Vraag | Antwoord | |
|----|-----|-----------------------|--|---|---|
| | | | gemeente burgers betrokken bij de nieuwbouwplannen van de woningen aan de Blaak? | initiatiefnemer is, in de geest van de aankomende Omgevingswet, verantwoordelijk voor de participatie. Wij hebben Wooncompas hier ook op gewezen, om omwonenden en belanghebbenden te betrekken. Voor de hoogbouw is die participatie beperkter (het past tenslotte binnen het bestemmingsplan) en voor de laagbouw komt er bredere participatie. | |
| R | B | Bo1 11 | 30; cultureel erfgoed | Heeft de gemeente voorwaarden gesteld aan de voorgenomen nieuwbouw van Woonvisie aan de Blaak in relatie tot de omgevingsvisie 'het monument in zijn omgeving | Het plan is voorgelegd voor advies aan de Erfgoedcommissie. Zij heeft het plan beoordeeld en is akkoord met het plan. Op basis van het advies zijn er geen voorwaarden gesteld aan de nieuwbouw vanuit het oogpunt van de omgeving van het historisch centrum. Ook geconstateerd dat het plan past binnen het bestemmingsplan, die door de gemeenteraad is vastgesteld. De dubbelbestemming 'Waarde-cultuurhistorie' is op basis van de Cultuurhistorische waardenkaart niet op de locatie van de hoogbouw gevestigd. |
| R | B | Bo1 12 | 30; cultureel erfgoed | In hoeverre is er een verplichting vanuit de gemeente om omringende panden te beschermen bij nieuwbouwplannen, grondwerk en heiwerkzaamheden? | Mogelijke risico's op schade, die ontstaan bij realisatie, zijn beoordeeld bij de beslissing op de aanvraag om omgevingsvergunning. Deze risico's bij zowel bouw- als sloopactiviteiten worden in landelijke en lokale regelgeving zoals WABO en APV geborgd. Toezichthouders van de gemeente zullen hierop toezien. |
| R | B | Bo1 13 | 30; cultureel erfgoed | In een overleg met Dorp Stad en Land is afgesproken om weer een monumentencommissie o.a. met betrokken inwoners op te zetten. Is hiervoor al actie ondernomen? | Bij het ingaan van de Omgevingswet krijgen we een commissie ruimtelijke kwaliteit. Deze komt in de plaats van de erfgoedcommissie en welstandscommissie. Hiertoe heeft de gemeenteraad op 28 september 2021 de Verordening op de gemeentelijke adviescommissie Commissie Ruimtelijke Kwaliteit Ridderkerk vastgesteld. Met de werving van burgerleden gaan we zo snel mogelijk starten, zodra we meer zekerheid hebben over de datum van invoering van de Omgevingswet. |
| R | B | Bo1 14 | 30; cultureel erfgoed | Het pand de oude huishoudschool staat binnenkort helemaal leeg. Bij leegstand gaat het kwalitatief hard achteruit, dat heeft de ervaring al geleerd. Wat wordt de nieuwe invulling van dit pand en op welke termijn gebeurt dit? | In het coalitieakkoord "hart voor een toekomstbestendig Ridderkerk" is opgenomen dat de Huishoudschool een primaire woonbestemming krijgt. Hierbij rekening houdend met de gemeentelijke monumentale status. |
| R | B | Bo1 15 | 31; openbaar groen/groenvisie | Hoeveel volwassen bomen worden dit jaar gekapt? Worden deze één op één herplant op de plek waar gekapt is? Hoeveel geld is al gestort in het bomen-vervangingsfond (de compensatiewaarde) wat gekoppeld is aan kappen? | Dit jaar worden 188 bomen gekapt en hoofdzakelijk op dezelfde locaties 190 bomen aangeplant. Er is nog geen bomen-, vervangingsfonds. Herplanten en extra aanplant is de prioriteit. |
| R | B | Bo1 16 | 43; energietransitie | Hoe groot is het percentage daken met zonnepanelen in Ridderkerk? | Op peildatum 2002 is volgens het CBS 12% van de woningen in Ridderkerk voorzien van zonnepanelen. Dit komt overeen met 6,5% van het totale potentieel dat op de (geschikte) daken van de woningen en kleinere bedrijfspanden kan worden opgewekt (gegevens Kadaster, peildatum 1 januari 2021, kleinverbruikersaansluiting). Dit was 3,4% in 2019. |
| R | B | Bo1 17 | 47; fysieke bedrijfsinfra | Beter benutten milieu categorieën binnen bedrijventerreinen. Wat wordt daarmee bedoeld? | Hier bedoelen we dat we een bedrijf op de een locatie met bijbehorende milieucategorie proberen te krijgen. Dus bijvoorbeeld niet een bedrijf dat in milieucategorie 2 thuishoort, op een locatie vestigen waar een hogere milieucategorie geldt. |
| R | B | Bo1 18 | 48; sportaccommodaties | Is er een jaarverslag van Sportservice Ridderkerk? | Ja. |
| R | B | Bo1 19 | 48; sportaccommodaties | Sociaal maatschappelijke opgaven in samenhang met IAP en maatschappelijk vastgoed. De oude huishoudschool is bijna gesloten voor alle gebruikers. Wat doet u om de maatschappelijke partners zoals fietsenbank, kledingbank en voedselbank/foodcompagny (deze laatste drie was ruimte in de school toegezegd) en Mind and Body aan andere ruimten te helpen zodat zij hun activiteiten voort kunnen zetten? | Met alle maatschappelijk partners uit de Huishoudschool hebben gesprekken plaatsgevonden met betrekking tot huisvesting. Voor de speelgoedbank is ruimte gevonden in het Wijkcentrum Oost (het Trefpunt). Stichting Mind & Body heeft een andere tijdelijke huisvesting gevonden. We blijven met de stichting in gesprek over de mogelijkheden tot huisvesting in de bestaande sporthallen en gymzalen. Voor de fietsenbank is geen ruimte gevonden, die voldoet aan hun eisen en wensen. |

| G. | Nr. | Bladzijde / onderwerp | Vraag | Antwoord | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|------------------|-----------------------|-------------------------------|--|-----------|--|--|--|---|---------|----|-----|---|---------|----|-----|---|--------|----|----|---|---------|----|-----|--|------------------|-----------|-------------|--------|--|--|--|---|---------|----|-----|---|---------|----|-----|---|--------|----|----|---|--------|----|----|--|----------------|-----------|-------------|
| R | B | Bo1 20 | 50; sportaccommodaties | <p>Sporthal de Wissel kon heel gemakkelijk in gezet worden als priklocatie en later noodopvang waardoor deze maandenlang niet al sporthal gebruikt kon worden. Hoeveel uren sport worden in deze hal gegeven?</p> <p>Wij zijn de verenigingen zeer erkentelijk dat zij sportzaal de Wissel beschikbaar hebben gesteld voor de noodopvang van vluchtelingen. Bij de sporthallen kennen we een zomer- en een winterseizoen. Het zomerseizoen loopt van 1 april tot en met 31 oktober en het winterseizoen van 1 november tot en met 31 maart. De bezetting van sporthal de Wissel is als volgt:</p> <p>Zomerseizoen Maandag tot en met vrijdag is de zaal van 08:20 uur tot 16:40 voor 90% gereserveerd voor het onderwijs. In het zomerseizoen sporten scholen en verenigingen voornamelijk buiten, maar maken wel gebruik van de kleedkamers in de accommodatie. Bij slecht en/of kouder weer wordt er binnen gesport. Op maandagavond van 19:00 uur tot 23:00 wordt de zaal gebruikt voor zaalvoetbal. Op de overige avonden en weekenden wordt de zaal afhankelijk van het weer incidenteel gebruikt.</p> <p>Winterseizoen Op maandag tot en met vrijdag is de zaal van 8:20 uur tot 16:40 voor 90% gereserveerd voor het onderwijs. De scholen sporten gedurende het winterseizoen alleen binnen. Op doordeweekse avonden en de gehele zaterdag is de zaal in gebruik door de korfbalvereniging.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| R | B | Bo1 21 | 64; risicoprofiel | <p>Is bij deze cijfers al rekening gehouden met de mogelijke opheffing van de BAR samenwerking en de GR NR?</p> <p>Nee, het risicoprofiel is een momentopname (juni '22) en gebaseerd op de bestaande uitvoeringsorganisatie. Er zijn nog geen risicoscenario's doorberekend/gekwantificeerd m.b.t. opheffing of gedeeltelijke ontvlechting.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| R | B | Bo1 22 | 72; wegen, fiets en voetpaden | <p>Verharding op kwaliteitsniveau C en D krijgt prioriteit. Hoe is gemiddeld de staat van onderhoud van onze wegen?</p> <p>Het kwaliteitsniveau van de verharding wordt aangeduid met de letters A, B, C en D. In percentages is aan te geven hoe deze kwaliteiten zich tot elkaar verhouden. Het gemiddelde van deze kwaliteiten is lastig aan te geven. De inspectie van dit jaar is in augustus 2022 afgerond. Er is in totaal 2.344.439 m2 geïnspecteerd, onderverdeeld in 1.751.765 m2 elementen verharding en 592.674 m2 asfalt verharding.</p> <table border="1" data-bbox="1182 858 1547 1086"> <thead> <tr> <th colspan="4">Elementen</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A</td> <td>860.802</td> <td>m2</td> <td>49%</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>655.262</td> <td>m2</td> <td>37%</td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>42.455</td> <td>m2</td> <td>2%</td> </tr> <tr> <td>D</td> <td>193.247</td> <td>m2</td> <td>11%</td> </tr> <tr> <td></td> <td>1.751.765</td> <td>m2</td> <td>100%</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" data-bbox="1182 1118 1547 1337"> <thead> <tr> <th colspan="4">Asfalt</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A</td> <td>395.337</td> <td>m2</td> <td>67%</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>108.043</td> <td>m2</td> <td>18%</td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>44.522</td> <td>m2</td> <td>8%</td> </tr> <tr> <td>D</td> <td>44.772</td> <td>m2</td> <td>8%</td> </tr> <tr> <td></td> <td>592.674</td> <td>m2</td> <td>100%</td> </tr> </tbody> </table> | Elementen | | | | A | 860.802 | m2 | 49% | B | 655.262 | m2 | 37% | C | 42.455 | m2 | 2% | D | 193.247 | m2 | 11% | | 1.751.765 | m2 | 100% | Asfalt | | | | A | 395.337 | m2 | 67% | B | 108.043 | m2 | 18% | C | 44.522 | m2 | 8% | D | 44.772 | m2 | 8% | | 592.674 | m2 | 100% |
| Elementen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A | 860.802 | m2 | 49% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B | 655.262 | m2 | 37% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C | 42.455 | m2 | 2% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| D | 193.247 | m2 | 11% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1.751.765 | m2 | 100% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Asfalt | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A | 395.337 | m2 | 67% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B | 108.043 | m2 | 18% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C | 44.522 | m2 | 8% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| D | 44.772 | m2 | 8% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 592.674 | m2 | 100% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| R | B | Bo1 23 | 74; afvalinzameling | <p>Zijn in de openbare buitencontainers vulgraadmeters aangebracht? Je ziet containers die overlopen waardoor er afval naast geplaatst wordt. In die de meter aangebracht zijn hoe functioneren die dan?</p> <p>In de Verzamelcontainers Restafval/PMD en Oud Papier zijn vulgraad sensoren aangebracht. Als een container op 80% staat dan wordt hij automatisch gepland om te ledigen. De tijd tussen 80% vulling en lediging wordt bepaald door het tempo waarmee de container vol loopt, als hij langzaam vult dan is er meer tijd om te ledigen dan wanneer hij snel vult.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| G. | Nr. | Bladzijde / onderwerp | Vraag | Antwoord | |
|----|-----|-----------------------|---|---|--|
| | | | | Begin 2023 wordt gemonitord welke containers buiten de gemiddelde trends heel snel vollopen of juist op een zeker % blijven hangen, dit zijn de extremen. In beide gevallen nemen we proactief actie. | |
| R | B | Bo1 24 | 75; gebouwen | Kan de geplande nieuwbouw voor een aantal basisscholen doorgang vinden, ook in de huidige planning die hiervoor staat, ondanks alle prijsstijgingen enz.? | Dit is afhankelijk van de uitkomst van de aanbesteding. Op dit moment loopt de aanbesteding voor IKC De Noord. De kostenraming hiervan past binnen het budget, maar of dit echt haalbaar is moet blijken. De huidige markt is heel lastig voor de nieuwbouw van scholen. De kans is aanwezig dat nieuwbouw niet mogelijk is binnen het normbedrag, dat wordt geïndexeerd volgens het Bouwkostenkompas. En dat is gebaseerd op de werkelijke bouwpreizen in de regio. |
| R | B | Bo1 25 | 119; subsidies-bibliotheekwerk | Bibliotheekwerk, de verhuizing naar het gemeentehuis was o.a. vanwege de hoge huur in het voormalige pand. Vanwaar nu nog steeds de hoge subsidie? | Na de verhuizing is de subsidie verlaagd. Het merendeel van de subsidie bestaat uit vaste personeelslasten en dat is niet verminderd. |
| R | B | CDA 01 | Blz. 11/ Website | Er wordt aangegeven dat de website vernieuwd gaat worden. Welke punten moeten er vernieuwd worden om de website te verbeteren? Worden bijvoorbeeld de zoektermen geüpdatet? | De vormgeving en navigatie (menustructuur) wordt aangepast en de zoekmachine wordt verbeterd, waardoor inwoners informatie makkelijker kunnen vinden. Daarnaast is de nieuwe website leveranciersafhankelijk, zodat we (technisch) sneller kunnen aanpassen aan eventuele nieuwe eisen en wensen. De teksten worden gecontroleerd op toegankelijkheid en een begrijpelijk leesniveau. |
| R | B | CDA 02 | Blz. 11 / Servicenormen | Hoe worden deze servicenormen gecommuniceerd met de inwoners van Ridderkerk? | In ieder geval via de bekende kanalen: o.a. de gemeentelijke website, de Blauwkai en social media. |
| R | B | CDA 03 | Blz. 12 / Toelichting bestuur | Er wordt aangegeven dat de BAR-bijdrage berekend is o.b.v. het CEP2022 (d.d. maart '22). Hierbij wordt uitgegaan van een inflatie van 2,2% in 2023. Hoe reëel is dit inflatiecijfer nog? En welke impact heeft een eventuele actualisering van deze cijfers op de begroting? | Inmiddels is het inflatiecijfer achterhaald. De verwachte gevolgen van een bijgesteld inflatiecijfer worden meegenomen in de financiële uitwerking van het collegeprogramma. |
| R | B | CDA 04 | Blz. 17 / Evenementen | Er wordt aangegeven dat organisatoren bij vergunningaanvraag zoveel mogelijk gefaciliteerd worden. Kunt u aangeven hoeveel aanvragen voor zg. A-evenementen gedaan zijn en hoe vaak is hierbij de beslistermijn van 8 weken behaald? En wat de gemeente blijft doen om deze beslistermijn te behalen op de lange termijn? | Er zijn van 1 januari t/m 28 september 2022 52 A-evenementvergunningen verleend. Slechts bij 1 evenement is de beslistermijn niet behaald en is het evenement, in overleg met de aanvrager, verplaatst. Wij blijven de aanvragers ondersteunen bij het in dienen van hun aanvraag, zodat de behandeltermijnen geborgd blijven. |
| R | B | CDA 05 | Blz. 21 / Deelscooters | In Barendrecht is het college voornemens om aanbieders van deelscooters/ fietsen verplicht een vergunning te laten aanvragen. Op deze manier wilt het Barendrechts college meer grip krijgen op de aanbieders van deelscooters/ fietsen. Hoe kijkt het college aan tegen deze mogelijkheid? | Ook in Ridderkerk zijn we voornemens dit principe toe te gaan passen, via de APV om beter te kunnen sturen op de toepassing van deelmobiliteit in Ridderkerk. De aangepaste APV zal vanaf 2023 van kracht zijn. |
| R | B | CDA 06 | Blz. 21 / oversteekplaatsen | Er wordt ingezet op een uitgangsnote voor de toepassing van lampen bij oversteekplaatsen. Een mooie ontwikkeling! Is het mogelijk om de uitgangsnote breder te maken, door alle aspecten van een 'veilige' oversteekplaats in een uitgangsnote te zetten (bijv. ook ligging, plaatsing lantarenpalen etc.)? | Ja, dat is mogelijk en we gaan dat ook oppakken. |
| R | B | CDA 07 | Blz. 22 / wens voor halte waterbus Bolnes | Klopt het dat de wens/ idee voor een waterbushalte in Bolnes vorig jaar niet is gehonoreerd? Zo ja, op welke manier denkt het college nu wel de betrokken partijen | Zie antwoord Bo1 06. |

| G. | Nr. | Bladzijde / onderwerp | Vraag | Antwoord | |
|----|-----|-----------------------|---|---|---|
| | | | te kunnen overhalen tot het realiseren van een waterbus halte in Bolnes? | | |
| R | B | CDA 08 | Blz. 22 / Baten 2.1 | In de programmabegroting 2022 en meerjarenraming 2023-2025 is jaarlijks een bate van € 199.900 opgenomen en nu fors hogere bedragen. Wat is hier de oorzaak van? | Dit heeft te maken met een bijdrage aan de aanleg van het glasvezelnetwerk. |
| R | B | CDA 09 | Blz. 23 / Civiele kunstwerken | Landelijk stammen veel Civiele Kunstwerken uit de jaren '60 en '70 van de vorige eeuw. Dat betekent dat deze kunstwerken aan het einde van hun levensduur komen. Is er in onze begroting voldoende rekening gehouden met deze vervangingsvraag binnen onze gemeente? | Voor civiele kunstwerken is in de begroting jaarlijks een budget opgenomen voor het onderhoud. Voor het vervangen van kunstwerken moeten investeringen in de begroting worden opgenomen. |
| R | B | CDA 10 | Blz. 30 / Cultuur | Er staat beschreven met de 'Nota Integraal beleid Sociaal Domein' cultuur meer met andere werkvelden willen verbinden. Dit stond exact zo in de Programmabegroting 2021. Wat is er in de tussentijd concreet gebeurd met deze ambitie en hoe wil college er actief mee aan de slag? | De meest recente voorbeelden die in de tussentijd zijn gerealiseerd: het project 'CultuurDichtbij' door Stichting Cultuureducatie in samenwerking met verzorgingshuizen, 'DansMee voor 60-plussers' door Facet Ridderkerk en Muziekschool Ridderkerk en 'Women Connected' door Facet en Het Gilde. Wij blijven cultuur koppelen aan andere werkvelden. |
| R | B | CDA 11 | Blz. 30 / Cultuur | De resultaten van de maatschappelijke effecten van cultuur zullen met de cultuurpartners worden gemonitord in subsidieafspraken. Vindt hier aanpassing in de subsidieafspraken plaats en op welke wijze? En hoe zal dit gemonitord gaan worden? | De cultuurpartners geven in hun jaarlijkse subsidieaanvragen aan hoe zij aansluiten bij de maatschappelijke effecten. Daarna volgt de subsidiebeschikking met daarin de afspraken over de bijdragen welke zij leveren aan onze maatschappelijke effecten. Gedurende het jaar wordt met de partners afgestemd over de voortgang. In de subsidieverantwoording worden deze afspraken geëvalueerd en waar nodig bijgesteld voor het volgende subsidiejaar. |
| R | B | CDA 12 | Blz. 34 / Welzijn | We willen onze inwoners stimuleren om gezonder te leven maar tegelijkertijd wordt het leven voor onze inwoners ook duurder. Hierdoor wordt deze doelstelling moeizamer te realiseren. Welke extra acties ondernemen wij als gemeente om dit doel toch te kunnen realiseren? | Met de activiteiten van VET-gezond stimuleren wij gezonde leefstijl van onze inwoners. Daarnaast hebben wij, onder andere, in het collegeprogramma 2022 – 2026 opgenomen dat wij starten met een pilot gezonde voeding op scholen en te onderzoeken hoe drempels weg te nemen zijn, bij sporten voor kinderen van 5 tot 18 jaar (zie vraag PVDA-GL 36). |
| R | B | CDA 13 | Blz. 41 / Personen met een bijstandsuitkering (prestatie indicator nummer 58) | Het aantal personen met een bijstandsuitkering is met 22% toegenomen t.o.v. de meting in de programmabegroting 2022 en meerjarenraming 2023-2025. Welke verklaring is hiervoor te geven? | De stijging slaat op de cijfers van 2021 ten opzichte van 2020. In coronatijd is er een stijging geweest van het bestand. De (verhoogde) instroom was met name in de segmenten re-integratie en sociale activering. In 2021 waren er minder mogelijkheden om trajecten in te zetten (zie de bestuursrapportages van 2020 en 2021). |
| R | B | CDA 14 | Blz. 42 / Riolering | Er wordt aangegeven rekening te houden met klimaatadaptatie. Met welke klimaatscenario's en neerslagstatistieken wordt hierbij rekening gehouden? | Wij hanteren de meest recente KNMI-scenario's, zijnde KNMI'14-scenario's. De hydraulische capaciteit van nieuwe riolen dimensioneren wij op een bui, die eens per 5 jaar voorkomt met een neerslaghoeveelheid van 29,4 mm in een uur. Daarbovenop voeren we een stresstest uit bij een bui van 70 mm in een uur. We nemen maatregelen boven- en/of ondergronds, of in het watersysteem, om eventuele wateroverlast zoveel als mogelijk te beperken. |
| R | B | CDA 15 | Blz. 43 / Energietransitie | Gaat de gemeente actief handhaven op de Energiebesparingsplicht bij maatregelen welke binnen 5 jaar terugverdiend kunnen zijn? (artikel 2.15 Activiteitenbesluit) | Dit gebeurt al. Deze taak is belegd bij DCMR Milieudienst Rijnmond. Het Rijk draagt voor een deel bij aan de kosten, vanuit de gemeente is dit budget aangevuld. |
| R | B | CDA 16 | Blz. 44 / Exploitatie 7.4 | Welke extra kosten zijn er voorzien in 2024. T.o.v. de programmabegroting 2022 en meerjarenraming 2023-2025 neemt het bedrag toe met | Het verschil in de jaarschijf 2024 tussen de begroting 2022 en 2023 bedraagt € 109.800 (€ 2.504.900 uit begroting 2022 -/- € 2.614.700 uit begroting 2024). Dit wordt veroorzaakt door hogere bijdrage aan de DCMR van afgerond € 34.000, de verdeling van de bijdrage |

| G. | Nr. | Bladzijde / onderwerp | Vraag | Antwoord | |
|----|-----|-----------------------|---|--|---|
| | | | € 1.109.800,—? | aan de BAR over de taakvelden van € 37.000, indexering van ca. € 28.000 en overige kleine mutaties. | |
| R | B | CU 01 | 21 / invoering 30km/u tenzij... | Zijn er al wegen waar nu of komend jaar concreet onderzoek wordt gedaan naar 30 km/uur inrichting? | Ja, dit betreft de Erasmuslaan en de Jan Luykenstraat. |
| R | B | CU 02 | 26 / Economische promotie | Onder wat gaan we daarvoor doen staat "de uitvoering hiervan ligt bij het accountmanagement. Dit is summier omschreven. Kan hier een verdere toelichting op worden gegeven. | De bedrijfscontactfunctionarissen (lees: het accountmanagement) legt actief contact, beschikt over netwerk, zijn bereikbaar voor vragen vanuit de markt en creëren kansen voor lokale ondernemers. Al deze zaken zorgen ervoor dat Ridderkerk aantrekkelijker wordt als vestigingsplaats. |
| R | B | CU 03 | 34/ Vrijwilligers | Bij 'wat gaan we ervoor doen' staat beschreven dat belemmeringen van het vrijwilligerswerk worden weggenomen. Wat zijn op dit moment de veelvoorkomende belemmeringen? | De veel voorkomende belemmeringen van verenigingen en organisaties zijn onder andere: <ul style="list-style-type: none"> - Het is soms lastig om geschikte vrijwilligers te werven voor incidentele/specifieke taken. - Het betrekken van jongeren is moeilijk. - Vergunningsaanvragen duren (soms) lang. - Bestuursfuncties zijn moeilijk te vervullen. |
| R | B | CU 04 | 36/ Maatwerk- en specialistisch werk | Bij wat willen we bereiken 'wmo' staat: "gezien de verwachte stijging in gebruik, complexiteit en kosten van de zorg zetten we ons de komende tijd in om de uitgaven aan maatwerkdienstverlening ihkv de wmo beheersbaar te houden". Aan welke beheersmaatregelen wordt gedacht, is hier een overzicht van of zijn er al gedachtes over? | Door nog beter mogelijkheden in te zetten vanuit voorliggende voorzieningen, waaronder vanuit de wet langdurige zorg. Daarnaast in te zetten op preventie en hiervoor innovatieve oplossingen, zoals buurtcirkels, uit te proberen die in de toekomst geld besparen. |
| R | B | CU 05 | 36/ Jeugdhulp is nabij en passend en tijdig beschikbaar, wachttijden zijn beperkt | Kijkend naar de cijfers op waarstaatjegemeente is te zien dat er in Ridderkerk een stuk minder dan het NL gemiddelde jeugdhulp wordt gegeven door het wijkteam. (verschil zeker 10%). Bij de acties zien we staan dat hier aan gewerkt gaat worden. We zien vooral regionale acties. Wat wordt er gedaan aan de lokale infrastructuur en wat is de uitbreiding van het preventieve aanbod waardoor meer (laagdrempelige) hulp via wijkteam gaat lopen? | Basiszorg wordt, sinds de doorontwikkeling van de wijkteams per 01-01-2022, door de wijkteammedewerkers preventie en ondersteuning geboden. Daarnaast werken de wijkteammedewerkers preventie en ondersteuning steeds meer op de plekken waar kinderen en gezinnen aanwezig zijn. Zo worden zij ingezet als schoolcontactpersonen binnen de kinderopvang en het onderwijs, maar is er ook een nauwe samenwerking met o.a. de huisartsen, verloskundigen, de jeugdgezondheidszorg en de welzijnsorganisatie. Het wijkteam organiseert periodiek netwerkbijeenkomsten met en voor partners. Er is vanuit de middelen voor het Nationaal Programma Onderwijs (NPO) extra uitbreiding van de inzet van schoolcontactpersonen. De medewerkers preventie en ondersteuning, die veelal ook als schoolcontactpersoon werken, hebben door de splitsing van taken (hulpverleners en indiceren) meer tijd om de vragen van kinderen op te pakken. Er kan snel gestart worden en er kan intensievere hulpverlening geboden worden. |
| R | B | CU 06 | 39 / Innovatiefonds | Bij 'toelichting reserves' is te zien dat er onttrekkingen aan de reserve innovatiefonds Sociaal domein zijn gedaan ter dekking van verschillende doeleinden. Wat is het oorspronkelijke doel van het innovatiefonds? Vallen de op blz. 39 genoemde onttrekkingen onder dit doel? En zo nee: wat is de reden dat er toch geld uit dit fonds gebruikt is voor andere doeleinden? | Om de leer- en experimenteeruimte te faciliteren is de reserve Sociaal Domein bij de begroting 2020 omgezet in een Innovatiefonds Sociaal Domein. Doordat de samenleving complex is geworden en ook steeds complexer wordt, vraagt 'mee kunnen doen' meer van eigen vaardigheden, zelfredzaamheid en regie van de mensen. Binnen het Sociaal Domein hebben we te maken met de uitdaging om met schaarse financiële middelen en meer burgerkracht sociale vraagstukken adequaat op te lossen. Dit lukt alleen als we een transformatie van het zorg-, ondersteunings- en welzijnssysteem weten te realiseren. In het 'Integraal Beleid Sociaal Domein' concretiseren we de landelijke transformiedoelstellingen, waaronder 'Ruimte geven aan innovatie: Op zoek naar nieuwe vormen van hulp en activiteiten'. De geraamde onttrekkingen vallen binnen dit doel. |
| R | B | CU 07 | 59/ Rioolheffing | Komt er vanuit het college in de komende raadsperiode nog een voorstel tot aanpassing van de verdelingsystematiek van rioolheffing? | Op dit moment zijn wij nader aan het bezien welke mogelijkheden we hebben ten aanzien van de rioolheffing en of we een wijziging aan de raad willen voorstellen. Indien het komt tot een wijziging zal deze pas vanaf belastingjaar 2024 ingaan. |

| G. | Nr. | Bladzijde / onderwerp | Vraag | Antwoord | |
|----|-----|-----------------------|---|---|---|
| R | B | CU 08 | 61 / Kwijtscheldingsbeleid | Het begrote bedrag is in 2023 fors lager dan in 2022 en 2021. Is dat gezien de huidige ontwikkelingen wel reëel? | De raming van de kosten voor kwijtschelding is voor het begrotingsjaar 2022 incidenteel verhoogd, vanwege verwachte effecten door corona. Deze incidentele verhoging werkt derhalve niet door voor het begrotingsjaar 2023 en is daarom op het niveau van de begroting 2021 teruggebracht. Dit is iets lager dan de realisatie in 2021. Het ligt in lijn met het beleid van gedeeltelijke kwijtschelding dat het verschuldigde belastingbedrag niet volledig wordt kwijtgescholden. |
| R | B | CU 09 | 66 / Schuldhulpverlening, bijzondere bijstand | “De groep huishoudens die het risico loopt de vaste lasten niet meer te kunnen betalen neemt toe en beperkt zich niet tot de lage inkomens.” Is het wenselijk om een reservering op te nemen in de begroting? Zo nee, waarom niet? | We hebben nog geen tekort of zicht op een tekort in de programmabegroting op dit onderdeel. We richten ons op het bereiken van de inwoners alvorens de schulden ontstaan. Dit zodat we voorkomen dat mensen in de problematische schulden geraken. |
| R | B | CU 10 | 72 / vervanging verharding | o.a. de Rijksstraatweg tussen Noldijk en Voorweg staat op het programma. Wordt er gelijk gekeken of er maatregelen te treffen zijn om het vrachtverkeer verder te ontmoedigen, en het fietsverkeer te bevorderen? Bijvoorbeeld de aanleg van een fietsstraat? En welke relatie wordt er gemaakt met de aanpassing van verkeersveiligheidsverbetering op de kruising Rijksstraatweg – Voorweg? | Er wordt eerst gekeken naar maatregelen om vrachtverkeer verder te ontmoedigen (bijv. camerahandhaving) en dan naar maatregelen om het fietsverkeer en veiligheid voor voetgangers te bevorderen (herinrichting Rijksstraatweg/VOP's Rijksstraatweg). Bij maatregelen ter bevordering van fietsverkeer wordt ook de verkeersveiligheid van de kruising Rijksstraatweg Voorweg meegenomen. |
| R | B | CU 11 | 82 / Wet Open Overheid | Vanaf begin 2023 zullen de eerste informatiecategorieën actief gepubliceerd moeten worden ihkv de actieve Openbaarheid. Hoe ver is men op dit moment? Wanneer kunnen we meer informatie (bijv. via een RIB) verwachten over de invoering van deze nieuwe wet? | De eerste categorie organisatiegegevens wordt al actief openbaar gemaakt. De voortgang van de implementatie van het actief openbaar maken van de categorieën raadsstukken, Woo- verzoeken en convenanten varieert. De categorieën raadsstukken en Woo-verzoeken zijn nagenoeg klaar. Bij de convenanten vindt een inventarisatie van de impact plaats. U wordt voor het einde van het jaar geïnformeerd over de stand van zaken via een raadsinformatiebrief. |
| R | B | EVR 01 | 11/Programma 1 Burgerzaken | Op welke manier worden de identiteits- en adresfraude bestreden? | Door middel van werkprocedures die specifiek betrekking hebben op deze twee thema's. Medewerkers hebben de beschikking over de juiste middelen en worden getraind. |
| R | B | EVR 02 | 11/Programma 1 Burgerzaken | Wanneer en hoe worden inwoners geïnformeerd indien identiteits- en/of adresfraude is geconstateerd? | Afhankelijk van de casus zal de fraude coördinator BRP (Basisregistratie personen), in samenspraak met team OOV (Openbare Orde en Veiligheid), bepalen hoe en wie te informeren. |
| R | B | EVR 03 | 12/Toelichting bestuur | Gaarne toelichten met wat wordt bedoeld met onbewust onrechtmatig handelen in relatie tot openbare orde en veiligheid (dus graag voorbeelden noemen) | Zie ook Bo1 01. |
| R | B | EVR 04 | 12/Toelichting bestuur/bestuur | Er zijn drie wethouders, die aanspraak maken op een wachtgelduitkering. U bedoelt waarschijnlijk drie ex-wethouders? | Ja, hier wordt inderdaad ex-wethouders bedoeld. |
| R | B | EVR 05 | 12/ Toelichting bestuur/derde bullet rechts | Wat wordt bedoeld met ZOGENAAMDE faciliteitskosten? | Dit zijn kosten die verband houden met het personeel, zoals telefoon, computer, softwarelicenties, etc. |
| R | B | EVR 06 | 13/ Bestuur 1 ^e dot | Hoe zien de mutaties van het gevormde reserve Afbouw dekking Grondexploitaties eruit? | Het verloop van de reserve is terug te vinden in bijlage 2 Verloop van de reserves (pagina 120). Dit is afgeleid van de terugloop besteding van uren aan de grondexploitaties. |
| R | B | EVR 07 | 14/Prestatie indicatoren | 25% van onze bewoners heeft heel veel vertrouwen in ons gemeentebestuur. Dat betekent dat 75% niet tot nauwelijks vertrouwen heeft. In welk tijdbestek brengt u met uw plannen dit percentage omhoog? (Dus in 2023 x % en in 2024 x% en zo verder tot 2026) | Wij herkennen ons niet in uw stellingname. Uit de peiling blijkt dat 25% heel veel vertrouwen in het gemeentebestuur heeft en 52 % is neutraal (niet veel/niet weinig). Tezamen is dit 77%. Uiteraard blijven wij ons continu inzetten om dit te verbeteren. |

| G. | Nr. | Bladzijde / onderwerp | Vraag | Antwoord | |
|----|-----|-----------------------|---|--|---|
| R | B | EVR 08 | 14/Prestatie indicatoren (dit geldt feitelijk voor alle prestatie-indicatoren door het hele programma heen) | Waarom komt het college niet met een SMART waarde, waarbij aangegeven wordt per indicator wat de huidige waarde is en zal worden na uitvoering van het collegeprogramma | Omdat de complexiteit van de hedendaagse maatschappij, waarbij heel veel dingen met elkaar samenhangen en elkaar beïnvloeden, niet in een plat getal te vangen is. |
| R | B | EVR 09 | 16/Openbare orde en veiligheid | Hoeveel minder woning- en auto-inbraken wilt u? (Percentages en aantallen noemen) | Wij streven naar een zo laag mogelijk aantal woning- en auto inbraken. |
| R | B | EVR 10 | 17/Wat gaan wij ervoor doen | Blijft er ook nog voorlichting op scholen gegeven worden door ervaringsdeskundigen om drugsgebruik tegen te gaan? | Ja. |
| R | B | EVR 11 | 17/ Wat gaan wij ervoor doen | En zo ja op welke scholen | Farelcollege, Gemini College en Maximacollege. |
| R | B | EVR 12 | 17/ Wat gaan wij ervoor doen | Is er al eens onderzocht of het geven van deze voorlichting op de lagere school aan de groep 8 niet een juist moment is in plaats van te wachten totdat scholieren op de middelbare school zitten? | In de groepen 7&8 wordt door zowel Halt als het jongerenwerk voorlichting gegeven over diverse onderwerpen. Er is een breed aanbod, waaruit ze kunnen kiezen (o.a. pesten, social media, hoe overleef ik de brugklas, weerbaarheid, groepsdruk, groepscoaching meidenvereniging, jeugdcriminaliteit, geweld en wapenbezit). Als er daarnaast andere specifieke thema's zijn, waar scholen hun aandacht op willen richten, is het leveren van maatwerk ook mogelijk. |
| R | B | EVR 13 | 17/ Wat gaan wij ervoor doen | En zo ja wat kwam uit dat onderzoek? | N.v.t. |
| R | B | EVR 14 | 17/ Wat gaan wij ervoor doen | En zo nee, wanneer gaat u zo'n onderzoek houden? | N.v.t. |
| R | B | EVR 15 | 17/ Wat gaan wij ervoor doen | Regelmatig geven inwoners in Bolnes de overlast van drugshandel bij winkelcentrum De Werf door. Zij worden vervolgens ontmoedigd door het feit dat politiewagens gewoon doorrijden als daar wordt gedeald en verder nietsdoen. Gaat de portefeuillehouder dit oppakken en zorgen dat er meer actie komt voor dit bekende deal-gebied? | Uit de politiesystemen blijkt dat er in 2022 (van 1 januari tot 1 oktober) 1 melding is gedaan, van dealen van drugs op straat. Indien bewoners overlast van drugshandel ervaren adviseren wij hen dit via de gebruikelijke wegen bij de politie te melden. |
| R | B | EVR 16 | 17/ Wat gaan wij ervoor doen | Kan er bij vergunningsverlening voor evenementen ook rekening worden gehouden met het milieu? Nu wordt alleen gesproken over veiligheid en overlast. | Bij de verlening van een taponthefing (veelal in combinatie met een evenement) is een vast voorschrift dat de drank niet mag worden verstrekt in glas of blik. En wordt verzocht om met herbruikbare bekertjes of recyclebare wegwerpbekertjes te werken. In het standaard evenementenproces, vanuit team APV, maakt de DCMR-onderdeel uit van de aanvraagprocedure. Zij waarborgen de milieuaspecten. |
| R | B | EVR 17 | 19/Prestatie-indicatoren | Betreft indicatoren 22, 23 en 24: als je de percentages omrekent naar aantallen (respectievelijk 3760, 5640 en 9400) dan schrikken wij van het enorme aantal inwoners dat overlast ervaart of zich soms niet veilig voelt. Uw plannen dienen deze situatie te verbeteren maar geven niet aan met hoeveel procent dan. Graag ontvangen wij een overzicht van de te bereiken percentages per jaar voor de periode 2023-2026. | De percentages, waarover gesproken wordt, geven de subjectieve veiligheid weer, dit gaat over het gevoel van mensen. Dit is bij iedereen anders en de cijfers zeggen niet waarop dat onveiligheidsgevoel gebaseerd is. Het is dan ook lastig om in percentages aan te geven hoeveel we willen verbeteren. We kunnen hier wat mee, als we weten wat de oorzaak is van deze onveiligheidsgevoelens. Gelukkig staat in dezelfde tabel dat 77% zich meestal of altijd veilig voelt in de buurt. |
| R | B | EVR 18 | 19 Prestatie-indicatoren | U meldt wel het aantal winkeldiefstallen en diefstallen uit woningen, maar niet uit auto's. Waarom niet? | Omdat deze indicator niet is opgenomen in de begroting. Alle indicatoren zijn door de raad vastgesteld (in 2016). Een aantal verplichte indicatoren zijn vanuit BBV opgenomen en ook hierin komt deze niet voor. |

| G. | Nr. | Bladzijde / onderwerp | Vraag | Antwoord | |
|----|-----|-----------------------|--|--|---|
| | | | | wetten.nl - Regeling - Regeling beleidsindicatoren gemeenten - BWBR0037783 (overheid.nl). Dashboard - Besluit Begroting en Verantwoording - Ridderkerk (waarstaatjege-meente.nl) | |
| R | B | EVR 19 | 20/Verkeersveiligheid | Hoe gaat u de 30km gebieden de handhaving daarvan organiseren? | Handhaving op snelheid is geen taak van de gemeente. Dit is een taak van de politie. Er kan gehandhaafd worden als het gebied is ingericht als een 30 km zone. |
| R | B | EVR 20 | 20/Fiets | Fysieke zaken zijn onder meer douchemogelijkheden. Wat moeten wij ons daarbij voorstellen? | Dat we bedrijven stimuleren om bijvoorbeeld te zorgen voor douchemogelijkheden voor werknemers, die met een (elektrische) fiets over langere afstand naar het werk komen. Werknemers kunnen dan op gezonde, actieve wijze naar het werk fietsen en hebben dan de mogelijkheid om zich op te kunnen frissen. |
| R | B | EVR 21 | 23/Aanleg glasvezel | Waar zijn de geraamde incidentele inkomsten betreffende aanleg glasvezelnetwerk terug te vinden? | Deze zijn terug te vinden binnen de baten op taakveld 2.1 Verkeer en vervoer, programma 3. |
| R | B | EVR 22 | 23/ Onderhoud verlichting | De extra energiekosten zijn nauwelijks beïnvloedbaar. Is het aanschaf van kleine zonnepanelen voor de openbare verlichting geen optie? Motiveer uw antwoord. | Nee, want dan moeten alle lichtmasten en armaturen aangepast of vernieuwd worden. Dat is erg kostbaar. Bovendien is er op veel plekken door bijvoorbeeld bomen en/of hoogbouw onvoldoende inval van zonlicht. |
| R | B | EVR 23 | 25/Programma 4/ Economische ontwikkeling | Op welke manier wordt de leegstand van winkelpanden tegengegaan? | De gemeente investeert in de fysieke buitenruimte en onderhoud contact met winkeliers en vastgoedeigenaren. We verbinden partijen aan elkaar en benutten kansen in de markt. Tenslotte delen wij relevante informatie en onderzoeken met eigenaren over de lokale markt ten behoeve van het invullen van de leegstaande ruimtes. |
| R | B | EVR 24 | 26/Wat mag het kosten? | Verklaar waarom de lasten voor ruimte en leefomgeving vanaf 2023 maar op € 2.000 per jaar worden begroot, terwijl er toch plannen liggen op dit gebied? | Het budget waarnaar wordt verwezen is slechts een (klein) deel van het hele bedrag dat beschikbaar is voor Ruimte en Leef- omgeving. Het overige deel wordt verantwoord op programma 9 (zie pagina 49). |
| R | B | EVR 25 | 28/Wat gaan wij ervoor doen> | Over welk plan van aanpak wordt hier gesproken en heeft de raad het plan van aanpak ook al ontvangen? | Het gaat hier om het Plan van Aanpak NPO. De raad heeft dit plan van aanpak ontvangen op 22 april 2022. |
| R | B | EVR 26 | 28/ Wat gaan wij ervoor doen> | Zo niet, dan ontvangt EvR graag een kopie van dit plan van aanpak | Zie beantwoording vraag EVR 25. |
| R | B | EVR 27 | 29/Prestatie indicatoren | Wat gaat het College specifiek doen om laaggeletterdheid onder volwassenen tegen te gaan dan wel op te lossen? | Er worden verschillende trajecten georganiseerd in de gemeente, zodat iedereen zijn basisvaardigheden (taal-, reken- en digitale vaardigheden) kan ontwikkelen. Hierbij wordt goed samengewerkt met de taalscholen, bibliotheek AanZet, Het Gilde en andere maatschappelijke partners. |
| R | B | EVR 28 | 30/Sport en spelen | Hoe staat het met de introductie van een sportpas of uitbreiding op de Ridderkerkpas met sportfaciliteiten> | Zoals afgesproken wordt u voor het einde van het jaar hierover geïnformeerd. |
| R | B | EVR 29 | 31/Media | Wie zijn uw partners die een hogere kwaliteit van dienstverlening aan onze inwoners moeten bereiken op het gebied van MEDIA? | Dit valt onder de Bibliotheek AanZet. De bibliotheek werkt samen met verschillende partners. |
| R | B | EVR 30 | 36/Wat gaan wij ervoor doen? | Hoe hoort het laatste deel (achter de komma) te luiden bij bullet 4? De zin loopt nu niet/is niet af. Graag duidelijk maken wat er wordt bedoeld. | De zin luidt als volgt: 'De komende jaren willen we de samenwerking met het onderwijs verbeteren, zodat we schooluitval voorkomen en we er gezamenlijk voor <i>zorgen dat kinderen niet tussen wal en schip raken</i> '. |
| R | B | EVR 31 | 37/Wat willen wij bereiken? | Bullet 1:Tot wat zijn de wachttijden beperkt? Graag specifiek aangeven. | Vanaf het moment dat het project, t.a.v. het terugdringen van de wachttijden is gestart, is de wachttijd voor de ambulante specialistische jeugdhulp van gemiddeld 29 weken gedaald naar gemiddeld 15 weken (stand eind Q2 2022). Deze daling nadert de Treeknorm (vastgestelde norm) van 14 weken. |
| R | B | EVR 32 | 37/ Wat willen wij bereiken? | Bullet 2: Zoveel mogelijk is niet specifiek of meetbaar. Graag aantallen of percentages van de huidige situatie aangeven. | Belangrijke punten die van invloed zijn om kinderen gezond en veilig op te laten groeien zijn: Lichamelijke verzorging, voeding, rust, spelen en leren, succes- en faalervaringen opdoen, een werkhouding aanleren, leren omgaan met emoties, je gevoelens kunnen uiten en met tegenslag leren omgaan. Andere factoren spelen eveneens een rol, zoals het aantal kinderen dat woonachtig is in de gemeente, geldende corona-maatregelen die van invloed |

| G. | Nr. | Bladzijde / onderwerp | Vraag | Antwoord |
|----|-----|-----------------------|--|--|
| | | | | Zijn op de school/thuissituatie en of ouders gescheiden zijn. Het is daarom lastig om deze doelstelling SMARTer te formuleren en concrete aantallen te noemen. Wel kunnen we op basis van cijfers van Veilig Thuis nagaan hoeveel kinderen het betreft. Zie voor meer informatie: https://www.waarstaatjegemeente.nl/dashboard/dashboard/openbare-orde-en-veiligheid |
| R | B | EVR 33 | 38/Tabel wat mag het kosten? | Waarom is er bij basishulp- en ondersteuning en een aantal overige posten in deze tabel geen rekening gehouden met inflatie? Op dit moment is vanaf 2023 elk jaar hetzelfde bedrag groot. |
| R | B | EVR 34 | 39/WMO begeleiding en overige in natura | U verwacht nu al dat de aanbestedingen geen verlaging van kosten zal brengen. Waarom past u dan de begroting daar al niet op aan in plaats van te wachten op de TURAP? |
| R | B | EVR 35 | 39/ WMO begeleiding en overige in natura | Zowel in 2022 als voor 2023 is een incidentele afrekening vlaktaks geraamd. Beide over de periode 2020. Kunt u verklaren waarom het 2x nodig is om bij te ramen over dezelfde periode en wat in beide gevallen de bedragen zijn? |
| R | B | EVR 36 | 39/Lokale jeugdhulp ZIN | Waarom moet er een voedingscomponent per dagdeel toegevoegd worden? Kunnen de kinderen niet gewoon een lunch van thuis meekrijgen, zoals dat voor andere kinderen ook gebeurt? |
| R | B | EVR 37 | 41/Prestatie indicatoren | Nr. 60 : de omschrijving spreekt over aantal inwoners, terwijl de toelichting/eenheid spreekt over huishoudens. Wat is het nu? 1476 inwoners of 1476 huishoudens? |
| R | B | EVR 38 | 43/Milieubeheer | Welke bodemproblematiek kent Ridderkerk? |
| R | B | EVR 39 | 44/Tabel wat mag het kosten | Bij het onderdeel afval zijn de baten hoger dan de lasten. De tarieven zouden toch kostendekkend zijn en winst maken is toch niet aan de orde? |
| R | B | EVR 40 | 46/ Prestatie indicatoren | Nr. 63 en 65: van 175.5 kg restafval per inwoner komt slechts 19.85kg terecht in de verbrandingsoven. Waarom is dat zo weinig en wat gebeurt er dan met de overige kilo's? |
| R | B | EVR 41 | 46/ Prestatie indicatoren | Nr. 64: is het genoemde percentage (67.8%) het huidige percentage of het percentage dat door het VERGROTEN van het scheidingspercentage ontstaat? |
| | | | | In de begroting wordt met constante prijzen gewerkt en dus wordt geen (cumulatieve) indexering toegepast op de meerjarenraming. Dit is net als voorgaande jaren en overeenkomstig de (financiële) uitgangspunten in de kaderbrief. Dit is op meerdere plaatsen in de begroting terug te zien. Bijvoorbeeld in programma 3, taakveld 2.4 Economische havens en waterwegen en programma 4, taakveld 3.1 Economische ontwikkeling. |
| | | | | Wij kunnen deze kosten niet altijd aanpassen, voordat we concreet zicht hebben wat de financiële consequenties zijn voor de begroting. Afhankelijk van het moment wanneer de concrete financiële gevolgen in beeld zijn, verwerken we deze binnen de reguliere P&C-cyclus. |
| | | | | Vanuit de GRJR wordt gewerkt met het vlaktaksmodel, oftewel een vereveningssysteem. Jaarlijks wordt een bijdrage per gemeente afgesproken op basis van het historisch zorggebruik. De hogere zorgkosten voor de gemeente Ridderkerk zijn door de GRJR vooruitbetaald (meerkosten). De meerkosten t.b.v. onze gemeente worden gespreid over 2 jaar (de vlaktaks) door ons terugbetaald aan de GRJR. De jaarrekening van de GRJR is in de loop van 2021 opgeleverd. Deze vergoeding (hogere kosten) wordt in 2022 en 2023 terugbetaald. Met ingang van 2023 wordt gewerkt met de systematiek van realistisch begroten en wordt de vlaktaks niet meer gehanteerd. Hierdoor worden meerkosten en tekorten in één jaar, in plaats van over meerdere jaren, verrekend. Zie voor meer informatie raadsvoorstel zienswijze GRJR zaaknummer 501787. |
| | | | | Het is gebruikelijk dat kinderen die deze vorm van ondersteuning krijgen, gezamenlijk eten tijdens de behandeling/activiteit. De tarieven die zijn opgenomen, zijn gebaseerd op de prijzen van het NIBUD. |
| | | | | Huishoudens. |
| | | | | Gaat met name om het geschikt maken van de bodemkwaliteit bij een functiewijziging. Sanering is nodig als een nieuwe functie hierom vraagt. Dit speelt bijv. bij nieuwbouwlocaties voor woningbouw, bedrijven(terrein) of maatschappelijke functies. Maar bijvoorbeeld ook bij gevoelig gebruik, als moestuinen en kinderspeelplaatsen. |
| | | | | De totale kosten voor afval betreft meer dan de kosten genoemd op dit programma. Voor de opbouw van de kostendekkendheid verwijzen wij naar de paragraaf Lokale heffingen, pagina 58/59 waaruit blijkt dat we 100% kostendekkend zijn. |
| | | | | Hier wordt een aantal afvalstromen ten onrechte met elkaar in verband gebracht. Prestatie-indicator 63 gaat over de afvalstroom via het afvalaanbiedstation. Prestatie-indicator 65 gaat over het huishoudelijk afval dat op de reguliere wijze wordt ingezameld (minicontainers en ondergrondsecontainers). |
| | | | | De omschrijving van de prestatie-indicator roept verwarring op. Het gaat hier om het huidige percentage afvalscheiding in Ridderkerk. |

| G. | Nr. | Bladzijde / onderwerp | Vraag | Antwoord | |
|----|-----|-----------------------|---------------------------------|---|--|
| R | B | EVR 42 | 46/ Prestatie indicatoren | Als het op het huidige percentage slaat, hoe groot is dan het percentage na het verhogen? | Zie antwoord EVR 41. |
| R | B | EVR 43 | 48/ 1e bullet | Begraafplaats en Omgevingswet: Wat wordt er aanvullend verwacht/bedoeld om het Omgevingswet-proof te maken? | Omgevingswetproof maken valt onder een ander kopje over Ruimte en Leefomgeving en heeft niks met het kopje Begraafplaats te maken. |
| R | B | EVR 44 | 49/ Wonen en bouwen | Ridderkerk is een sterk vergrijzende gemeente. Hoeveel van de 900 toe te voegen woningen zijn bestemd voor de doelgroep 65+? | Samen met onze partners op het gebied van woningbouw zetten we in op de realisatie van voldoende geschikte woningen voor 65-plussers. We stellen daarnaast een kwalitatief afwegingskader op om nieuwe initiatieven naast de woonbehoeften van de verschillende doelgroepen te leggen. Zo zetten we in op een woningvoorraad, die aansluit bij de demografische en maatschappelijke ontwikkelingen. |
| R | B | EVR 45 | 49/ Wonen en bouwen | En hoeveel van de 900 zijn bestemd voor doelgroep 65+ met een zorgbehoefte ? | Momenteel werken wij, samen met onze maatschappelijke partners (o.a. woningcorporaties, zorg- en welzijnspartijen), aan het Actieplan Wonen & Zorg. Met het Actieplan wordt onder meer ingezet op het uitbreiden van geclusterd woonaanbod waar ouderen met een zorgvraag passend kunnen wonen. In het actieplan worden concrete doelstellingen benoemt voor de diverse doelgroepen met een zorgvraag, waaronder ouderen. |
| R | B | EVR 46 | 49/ Wonen en bouwen | Kunt u aangeven welke gedachten er leven bij het beheer van sportaccommodaties en stijgende energieprijzen: blijven alle bestaan of wordt er nagedacht over de toekomst. Komt hiervoor nog nieuw te ontwikkelen beleid? | SSR exploiteert en beheert de sportaccommodaties in Ridderkerk. Het college heeft reeds besloten om in 2022 ledverlichting toe te passen op de buitensportaccommodaties welke inmiddels is geplaatst. Voor de sporthallen De Wissel en Drievliet zijn/worden verduurzamingsmaatregelen toegepast (o.a. gasloos). Voor de gymzalen geldt dat we verduurzaming hebben toegepast, middels de erkende maatregelen lijst energiebesparing van de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland. Voor enkele gymzalen met het label instandhouding wordt minimale verduurzaming toegepast. Voor de Fakkels is in het coalitieakkoord opgenomen dat er verschillende toekomstscenario's worden onderzocht. Daarnaast stelt SSR verschillende scenario's op om gas te gaan besparen. |
| R | B | EVR 47 | 52/Prestatie-indicatoren | Momenteel verwacht u eind oktober 85% van de bezwaarschriften WOZ afgewikkeld te hebben. Hoeveel tijd heeft u nodig om de andere 15% te voltooien en waarom? | Wij hebben wettelijk de tijd tot 31 december om de WOZ-bezwaarschriften af te wikkelen. Het werkproces en de ambtelijke capaciteit zijn ook daarop ingericht. Ook dit jaar gaan we dat weer realiseren. |
| R | B | EVR 48 | 54/ Lasten 05/ Treasury | U verwacht, dat de lasten van -247.700 naar -9,700 dalen. Wat is de verklaring van die sterke daling in 2026? | Verplichte (volgens BBV) interne doorbelasting neemt toe als gevolg van investeringen, daardoor meer dekking en nemen de lasten af. |
| R | B | EVR 49 | 54/Toelichting overhead | Waarom vind er in 2022 een lagere doorbelasting gemeentehuis plaats dan in 2023? | Dit heeft te maken met fluctuaties in het groot onderhoud aan het gemeentehuis. |
| R | B | EVR 50 | 57/Kosten oninbare vorderingen | Om hoeveel geld praten wij hier? | Het gaat hier om € 50.300. |
| R | B | EVR 51 | 57/Kosten kwijtscheldingsbeleid | Om hoeveel geld praten wij hier? | Zie pag. 61: totale kosten van € 206.900. |
| R | B | EVR 52 | 57/Perceptiekosten | Met welk bedrag worden welke belastingen verhoogd om de kosten van oninbare vorderingen en kwijtscheldingen te dekken? | OZB verhoogd met € 27.600 (oninbare vorderingen) en € 2.600 (kwijtschelding); Afvalstoffenheffing verhoogd met € 13.400 (oninbare vorderingen) en € 154.200 (kwijtscheldingen); Rioolheffing verhoogd met € 9.300 (oninbare vorderingen) en € 50.100 (kwijtschelding). |
| R | B | EVR 53 | 60/Leges | Wij zien dat de kosten voor leges lijkbezorging en marktgelden niet kostendekkend zijn. Hoe kan dit eigenlijk, want marktgelden bijvoorbeeld dienen toch gewoon door kraamhouders betaald te worden? | Toepassing van de tariefstijgingen op basis van vigerend beleid (3% voor lijkbezorgingsrechten) en de inflatiecorrectie van 2,2% heeft niet geleid tot volledige kostendekking. |
| R | B | EVR 54 | 60/Leges | Ook legeskosten voor rijbewijzen en paspoorten zijn niet kostendekkend. Hoe kan dat? | De tarieven voor rijbewijzen en paspoorten kennen een wettelijk maximum. Toepassing van deze maximumtarieven zijn niet kostendekkend. |

| G. | Nr. | Bladzijde / onderwerp | Vraag | Antwoord | |
|----|-----|-----------------------|--|--|---|
| R | B | EVR 55 | 61/Legesverordening Omgevingswet | Wij begripen, dat vele legesverordeningen nog niet kostendekkend zijn. Maar waarom wordt bij de start van deze leges Omgevingswet niet gelijk gestreefd naar 100%? | Wij streven in zowel de huidige situatie als na de inwerkingtreding van de Omgevingswet naar 100% kostendekkende leges op meerjarige basis. De ramingen en inkomsten fluctueren op basis van de bouwprognose. Voor 2023 lijkt de prognose wat lager uit te pakken. |
| R | B | EVR 56 | 61/Leges voor het organiseren van evenementen of markt | Wat zijn de overwegingen om nauwelijks opbrengsten (is inkomsten) in rekening te brengen daar waar wel hoge kosten tegenover staan? | De warenmarkt is reeds kostendekkend. In de huidige vorm zijn dat geen evenementen. Voor B-evenementen met een commercieel oogmerk worden leges in rekening gebracht. Als stimulans voor kleinere evenementen (vaak georganiseerd door vrijwilligers) is eerder besloten om geen leges in rekening te brengen. |
| R | B | EVR 57 | 71/Beheer groen | Welke overwegingen liggen ten grondslag dat een aannemer een gedeelte van het geschoffeld onkruid mag laten liggen? | Financiële overwegingen. |
| R | B | EVR 58 | 72/Beheer speeltoestellen | Hoe vaak is er sprake van vandalisme? | In Ridderkerk staan 811 speeltoestellen. In 2021 zijn er 7 schades geregistreerd, waarvan 6 door vandalisme. |
| R | B | EVR 59 | 72/ Beheer asfaltwerken | Vertraging van noodzakelijk onderhoud dient te worden voorkomen teneinde kapitaalvernietiging te voorkomen. Wat zijn uw plannen dit te borgen? | Jaarlijks wordt het asfaltareaal geïnspecteerd door een onafhankelijk inspectiebureau. De resultaten van de inspectie worden geïmplementeerd in het beheersysteem GeoVisia. Het beheersysteem genereert op basis van de inspectiecijfers een maatregeltipe per wegvak. Als de maatregel praktische is uitgevoerd, dan is de kwaliteit van dit wegvak weer gewaarborgd. Een voorbeeld is, het jaarlijks vullen van de scheuren in het asfalt. |
| R | B | EVR 60 | 78/ Leningenportefeuille | Hoe is die nieuwe langlopende lening van 41 miljoen berekend? | Op basis van de kasstroom uit operationele exploitatie en investeringen. Datgene dat niet direct voorhanden is (saldo bankrekening), wordt verdeeld over kortlopende en langlopende leningen. |
| R | B | EVR 61 | 83/ Verbonden partij Jeugdhulp Rijnmond | In 2022 is momenteel al 8.640.800 uitgegeven. Welke aanwijzingen heeft u dat dit bedrag in 2023 naar 8.075.000 daalt? | Op basis van de Regiovisie Nabij en Passend en de inkoopstrategie van de GRJR zijn strakkere afspraken gemaakt over het tijdig en beter begroten. Naar aanleiding hiervan is de ontwerpbegroting 2023 van de GRJR opgesteld. Wijzigingen t.o.v. dit jaar hebben betrekking op de aanpassing van de bekostigingssystematiek (realistisch begroten), indexatie, verruiming van de uitvoeringscapaciteit en meer lokale inkoop. De voorlopig vastgestelde bijdrage/inleg aan de GRJR is vastgesteld op € 8.034.173, hetgeen lager is dan de vastgestelde inleg voor het jaar 2022. Zie voor meer informatie ook het raadsvoorstel met zaaknummer 501787. |
| R | B | EVR 62 | 100/ Toename energiekosten openbare verlichting | De kosten zijn nauwelijks beïnvloedbaar. Overweegt u om gedeeltelijke af schakeling gedurende de nachtelijke uren te onderzoeken? | Nee, we doen geen onderzoek. De verlichting moet voldoen aan de richtlijnen voor openbare verlichting (ROVL2011). Wanneer er lampen staan, dan moeten ze functioneren. Bovendien moet dan het netwerk van Stedin worden aangepast. Alles wat vervangen is en nog vervangen moet worden, wordt in de nachtelijke uren gedimd. Mocht er sprake zijn van een (verkeers)ongeluk en/of overval en de lampen staan uit, dan kan de gemeente aansprakelijk gesteld worden door de slachtoffers. |
| R | B | EVR 63 | 119/ subsidies 2023 | Gaarne opgave van de verstrekte bedragen in 2022 in het zelfde formaat. | De verstrekte subsidies worden in de Jaarstukken 2022 verantwoord. Er is nu nog geen compleet beeld te geven, aangezien het jaar nog niet om is. |
| R | B | LR 01 | 16 Jeugdoverlast aanpakken met partners | Met welke partners? Hoe verhoudt zich dat o.a. met jongerenwerk slechts 4 uur per week actief op straat (beantwoording vragen Leefbaar)? | Politie, jongerenwerk, scholen en onze eigen boa's. Ook de buurtpreventie spreekt jongeren actief aan bij overlast. Jongerenwerk pleegt meer inzet op straat, bij gerichte overlastmeldingen. Bij een daadwerkelijke groepsaanpak zijn meerdere partners betrokken, zoals OM, reclassering, wijkteam en jeugdbescherming. |
| R | B | LR 02 | 11 uitwerken servicenormen | Hebben we dan nog nooit servicenormen gehad? Zo ja, waar zijn deze terug te vinden | Er zijn momenteel interne werkafspraken. Deze gaan we herzien en delen met onze inwoners, zodat zij weten wat zij van ons kunnen verwachten en wat zij zelf kunnen doen om snel en goed geholpen te worden. |
| R | B | LR 03 | 17 Senioren en Veiligheid | Door inzet pop-up bus mensen in de wijken bereiken; Hoe vaak is de pop-up bus in 2021 en in 2022 ingezet? | De pop-up bus is in 2021 in de week van de veiligheid ingezet bij diverse acties. Komende periode zal hij ook weer ingezet worden voor diverse gezamenlijke acties. Politie en brandweer maken ook spontaan gebruik van deze pop-up bus om het gesprek aan te gaan in de wijken. |

| G. | Nr. | Bladzijde / onderwerp | Vraag | Antwoord | |
|----|-----|-----------------------|--|---|---|
| R | B | LR 04 | 20 verkeersveiligheid, we streven er naar om 30km wegen te verruimen | Worden huidige 30km wegen die niet afdoende zijn ingericht en dus waar snelheid niet handhaafbaar is weer opgewaarderd naar 50km wegen? | Nee, we proberen komende jaren bij wegen, waar de inrichting van de weg zodanig fors afwijkt van de verwachte snelheid, hier passende verkeersmaatregelen dan wel herinrichtingsmaatregelen te nemen. |
| R | B | LR 05 | 23/70 verduurzaming openbare verlichting | Mis actie naar aanleiding RIB 2018-02-23 verduurzaming openbare verlichting. Dit gaat samen met de energietransitie. Wanneer is er uitkomst van het afwegen of LED retrofitlampen of versneld overstappen op LED ingevoerd wordt? | Sinds 2018 wordt de straatverlichting verduurzaamd. Dat gaat conform het besluit "Van lamp naar led", dat door het college is vastgesteld om bij einde levensduur van armaturen over te stappen naar ledverlichting. Eind 2022 wordt gestart met een proef om retrofit led toe te gaan passen in bestaande armaturen. |
| R | B | LR 06 | 36 schuldhulpverlening, we zetten in op vroegsignalering | Wat gaan we daarvoor doen? | We bereiken de inwoners met betalingsachterstanden in een vroeg stadium en bieden hun onze hulp aan. Dit doen we in samenwerking met onze maatschappelijke partners, zoals de woningcorporaties, zorgverzekeraars, leveranciers van water en energie. We leggen hier onder andere in samenwerking met het wijkteam huisbezoeken voor af. Op die manier krijgen we een beter beeld en kunnen we vroegtijdig en op een laagdrempelige manier hulp bieden. |
| R | B | LR 07 | 42 Afval | Hoe worden bijplaatsingen en dumpingen tegen gegaan? | Bijplaatsingen kunnen meerdere oorzaken hebben: <ul style="list-style-type: none"> - De container is vol; - De vulsnelheid (nadat de container 80% heeft gemeld), neemt incidenteel heel snel toe, dan gebeurt het ledigen mogelijk te laat; - Er kan een storing zijn, soms een verklemming, waardoor het afval niet naar beneden valt en de container vol lijkt; - Inwoners vergeten de afvalpas en zetten het afval naast de container. Anderen doen dat daarna ook. Zodra een bijplaatsing wordt geconstateerd of er wordt een melding gedaan, gaan de BOA's ter plaatse om te zien of zij kunnen vaststellen wie verantwoordelijk is voor de bijplaatsing. Daarna wordt de bijplaatsing door de afdeling Uitvoering verwijderd. Als de dader is te achterhalen wordt handhavend opgetreden. |
| R | B | LR 08 | 44 toelichting afval | Er wordt verwacht dat er een hoger beroep komt, mbt quasi inbesteden, wat zijn de gevolgen (mocht deze er komen) als deze rechtszaak verloren wordt? | Na een kort geding en bodemprocedure, loopt er op dit moment een hoger beroep, ingesteld door AVR. AVR raakt door quasi inbestedingen steeds meer klanten kwijt in Nederland. Daarom heeft AVR deze opdrachtverleningen aangegrepen om deze handelswijze te laten toetsen bij de rechter. De gevolgen zullen blijken uit de gerechtelijke uitspraak mocht AVR in het gelijk worden gesteld. |
| R | B | LR 09 | 11 Bestuur en overheidsparticipatie | Er staat veel over verbeteren van de digitale service. Welke inspanningen worden er gedaan voor verbetering interpersoonlijke dienstverlening in het kader van de "toegankelijkheid"? | We maken klantreizen: we gaan in gesprek met inwoners over hun ervaringen met onze dienstverlening. Door onze dienstverlening door de ogen van onze inwoners te ervaren is het mogelijk onze dienstverlening nog beter op hen af te stemmen. |
| R | B | LR 10 | 16 Veiligheid Jeugdoverlast | "Situaties van ...niet verder afglijden" In hoeverre bestaat het overnemen/ verplaatsen van gezinnen tussen gemeentes tot deze aanpak? En is er sprake van "koehandel" of over de schutting gooien zonder geldelijke ondersteuning? | Dat komt hier niet voor en daar herkennen wij ons ook niet in. |
| R | B | LR 11 | 16 Openbare Orde en veiligheid | Om al deze doelstellingen te bereiken is o.a. een goede responstijd van de politie noodzakelijk. Op de site waarstaatjegemeente.nl is de reactietijd van prio-1 meldingen in het 2 ^e kwartaal 82,7% tussen 0 en 15 minuten, 11,2% tussen 15 en 30 minuten en 6% meer | De locatie van een basisteambureau is niet van invloed op de reactietijd. De politie werkt steeds meer locatie onafhankelijk en mobiel. Medewerkers geven in het eigen verzorgingsgebied invulling aan de basis politietaken, waaronder het afhandelen van meldingen. Het reageren op prio-1 meldingen is een verantwoordelijkheid van alle beschikbare en inzet- |

| G. | Nr. | Bladzijde / onderwerp | Vraag | Antwoord | |
|----|-----|-----------------------|--|---|--|
| | | | dan 30 minuten. Nu er plannen zijn om het politiegebouw te verplaatsen richting Barendrecht is onze vraag wat de verwachting is ten aanzien van de (nadelige) beïnvloeding van de reactietijd. | bare eenheden. Onder regie van de meldkamer wordt de meest nabije en adequaat toegestuurde eenheid gekoppeld aan een prio-1 melding. Dat kan een medewerker van het betreffende basisteam zijn, maar net zo goed een eenheid van de regionale verkeersdienst. | |
| R | B | LR 12 | 17 Veiligheid; Jeugdoverlast wat gaan we er voor doen? | “Deze aanpak is ...school of werk” Gaat de gemeente zelf zorgdragen voor voldoende passende onderwijs- dan wel werkplekken of wordt verondersteld dat de partners hiervoor zorgdragen? | Bij deze aanpak zijn verschillende partners betrokken. Iedere partner pakt daarin zijn eigen rol. Met elkaar worden daar afspraken over gemaakt. |
| R | B | LR 13 | 6/17 Veiligheid | <i>Algemene opmerking.</i> Zijn er duidelijke afspraken gemaakt over toepassen van de AVG? Nu werkt het vaak als een zeer belemmerende factor wanneer de politie/ school/ overige partners niet over dezelfde, relevante informatie beschikken. | Daar waar wettelijk mogelijk is, maken wij afspraken over het delen en verwerken van persoonsgegevens en bijzondere persoonsgegevens. De verwerking toetsen wij aan de hand van proportionaliteit, subsidiariteit en doeltreffendheid. |
| R | B | LR 14 | 18 Veiligheid Toelichting Openbare orde en veiligheid | “In 2023 vervallen Onderwijscoach” Wat is het rendement geweest en waarom wordt dit niet gecontinueerd? | De evaluatie wordt nog uitgevoerd op zowel proces- als inhoudelijke niveau. Hierdoor is het nog niet mogelijk om het rendement aan te tonen. Afhankelijk van de evaluatie en de behoefte bij de scholen, zal gekeken worden naar een mogelijk continuering (structurele of tijdelijke verlenging). |
| R | B | LR 15 | 19 Nr. 23 Mate van overlast van hangjongeren | Is het percentage in de kolom “Waarde” van 12% een acceptabel percentage, of is dit juist een trigger voor meer inzet op vermindering? | Overlast is een relatief begrip. Om dit te duiden is het noodzakelijk om te weten waar de overlast uit bestaat. Jongeren die luidruchtig zijn, maar zich wel gedragen, kan voor sommigen al overlast zijn. In dit geval is 12% een acceptabel percentage. Als het gaat om jongeren, die zich misdragen en voor overlast zorgen is 12% niet acceptabel. Alleen door overlast te melden, kunnen wij inzicht krijgen wat er speelt, zodat daar daadwerkelijk op ingezet kan worden. |
| R | B | LR 16 | 21 Verkeer, vervoer en wegen Wat gaan we er voor doen | “We werken aan ...Uitvoeringsplan Laadpalen” Hoe wordt er voorkomen dat er een parkeerprobleem wordt gecreëerd door het beperken van parkeerplaatsen van niet elektrisch aangedreven voertuigen? | Op dit moment is er een erg grote vraag naar elektrische voertuigen en daarmee naar voldoende oplaadvoorzieningen. Dit willen we blijvend stimuleren in het kader van duurzame mobiliteit. Hierin zoeken we continu een balans tussen het parkeren van reguliere voertuigen en elektrische voertuigen. |
| R | B | LR 17 | 25 Economische Ontwikkeling Wat willen we bereiken | “Vitale en veilige bedrijventerreinen” Welke rol speelt de gemeente in het stukje “veilige”, kunnen we hierbij denken aan het plaatsen van camera's / beveiligen van toegang tot terreinen? | Camera's kunnen een onderdeel zijn van een totale aanpak veiligheid. Het delen van signalen is minstens zo belangrijk, waarmee het onderlinge contact een voorwaarde is. Voor het opzetten van collectieve cameranetwerken is de medewerking van de gemeente noodzakelijk en daar werken we doorgaans ook aan mee. |
| R | B | LR 18 | 26 Economische zaken 7. arbeidsmarkt/werk/onderwijs | Is er al zicht op of wat is de verwachting hoeveel banen/ werknemers dit initiatief oplevert? | De doelstelling van SOB is om kinderen in Ridderkerk te laten zien welke banen er zijn, wat je allemaal kunt worden en wat er gebeurt achter de deuren van alle bedrijven in Ridderkerk. Daarmee doen zij inspiratie op voor hun vervolopleiding. |
| R | B | LR 19 | 28 Onderwijs Leerlingenvervoer | “Wij vinden hetkunnen reizen” Wat behelst maatwerk, valt hier ook onder het aanbieden van passend vervoer / rekening houden met afwijkende schooltijden (Voortgezet (speciaal) Onderwijs)? | Ja. |
| R | B | LR 20 | 31 Cultuur, sport en groen Openbaar groen, wat gaan we er voor doen | “Locaties selecteren metspelen, recreatie, maatschappelijk” Worden nieuw in te richten schoolpleinen hier in meegenomen? | Het gaat hier om openbaar groen. Uiteraard wordt bij herontwikkeling/nieuwbouw/aanpassen van schoolpleinen, ingezet op meer gevarieerd groen. Een voorbeeld is de nieuwbouw Gemini College. Uiteindelijk bepaalt de eigenaar van het schoolplein, de school, wat de uiteindelijke inrichting wordt. |

| G. | Nr. | Bladzijde / onderwerp | Vraag | Antwoord | |
|----|-----|-----------------------|--|--|---|
| R | B | LR 21 | 35 Sociaal Domein Basishulp en – ondersteuning Wat gaan we daarvoor doen? | “We organiseren lichtere, snellere en gerichte jeugdhulp, dicht bij onze inwoners” Op welke wijze gaat dit vorm gegeven worden? | Om lichtere, snellere en gerichte jeugdhulp, dichtbij de inwoners te organiseren, werken de wijkteams o.a. samen met huisartsen en praktijkondersteuners van de huisartsen (POH), het onderwijs, de jeugdgezondheidszorg (CJG Rijnmond) en de welzijnsorganisatie (Stichting Facet Ridderkerk). Een voorbeeld hiervan is de pilot POH-GGZ Jeugd. Deze pilot is gestart in het Doktershuis en gaan we uitbreiden naar andere huisartsenpraktijken. De eerste resultaten laten zien dat de POH-GGZ Jeugd veel vragen zelf oppakt, er een gerichte inzet van jeugdhulp is en er minder verwijzingen naar specialistische jeugdhulp zijn. Een ander voorbeeld is de ontwikkelagenda onderwijs en jeugdhulp, die onderdeel vormt van de aanbesteding voor lokale jeugdhulp. We zetten daarmee in op jeugdhulp op speciaal onderwijs door een jeugdhulpaanbieder te verbinden aan een school. |
| R | B | LR 22 | 35 Sociaal Domein Basishulp en – ondersteuning | “We willen meer inwoner die door een beperking niet het minimumloon kunnen verdienen...o.a. participatie via dagbesteding” Waarom wordt hier niet gekozen voor samen voegen met St Onderwijs Bedrijfsleven Ridderkerk? | Stichting Onderwijs Bedrijfsleven Ridderkerk heeft als doel de verbinding te versterken tussen het lokale bedrijfsleven en de onderwijsinstellingen. Hierdoor wordt een doorlopende leerlijn gestimuleerd in die sectoren waar behoefte aan is in Ridderkerk e.o. nu, maar vooral in de toekomst (denk aan techniek, ICT en zorg). Door nu die verbinding te versterken kan het lokale bedrijfsleven in de toekomst putten uit relevant arbeidspotentieel en worden de Ridderkerkse schoolgangers gestimuleerd een relevante opleiding te doen. Het plaatsen van arbeidsgehandicapten in nauwe samenwerking met werkgevers sorteert een ander doel. Bij de ondersteuning van arbeidsgehandicapten wordt wel nadrukkelijk de verbinding gezocht met het lokale bedrijfsleven en wordt er geprobeerd de kansen te benutten, die de veranderende arbeidsmarkt met zich meebrengt. |
| R | B | LR 23 | 36 Sociaal Domein Maatwerk- en specialistisch werk | Jeugdhulp is nabij en passend en tijdig beschikbaar. Graag een uiteenzetting van wat er wordt verstaan onder nabij, passend en tijdig. | Met nabij en passende jeugdhulp bedoelen we dat de jeugdhulp moet passen bij het gewone leven en eenvoudig en toegankelijk moet zijn, oftewel zo dicht mogelijk bij het gezin, in de school en in de omgeving van een kind of gezin. |
| R | B | LR 24 | 36 Sociaal Domein Maatwerk- en specialistisch werk | “We geven uitvoering ...onderwijszorgcontinuüm” Waarom alleen het bieden van jeugdhulp op speciaal onderwijs, zeker met het oog op inclusiviteit? | Voorafgaand aan de aanbesteding lokale jeugdhulp zijn gesprekken gevoerd met alle scholen in Ridderkerk, zowel binnen het speciaal onderwijs als het regulier onderwijs. Op basis van deze gesprekken is naar voren gekomen dat er momenteel geen behoefte is aan jeugdhulp op school en in het reguliere onderwijs. Dit vanwege het feit dat hulp en ondersteuning wordt geboden door de inzet van schoolcontactpersonen. Daarnaast zetten scholen zelf ook in op preventief aanbod, zoals Rots- en Watertrainingen. De ontwikkelopgave, t.a.v. het onderwijszorgcontinuüm, betreft zowel het speciaal als het regulier onderwijs. |
| R | B | LR 25 | 37 Sociaal Domein (wat mag het kosten) | Wij zien geen tot minimale verhoging van de lasten, Waarom wordt er niet voorzien in de toenemende kosten. Er zijn nu wachtlijsten, toenemende ernstigere hulpvragen en daarbij de personeelstekorten. Dit zal leiden tot hogere uitgaven. | De begroting 2023 is beleidsarm ingediend, hierbij past het om geen grote verhoging van de lasten door te voeren. Wel worden bij de reguliere tussenrapportages regelmatig voor de verschillende onderdelen middelen (structureel) bijgeraamd, zoals dit jaar voor het wegwerken van de wachtlijsten WMO en de personeelstekorten bij de Toegang van de wijkteams. |
| R | B | LR 26 | 38 Sociaal Domein Toelichting Preventie en welzijn/ volksgezondheid | “CJG Rijnmond heeft ...van hun dienstverlening” Hier worden fors stijgende kosten genoemd, waar is dit terug te vinden? | De kosten van het basispakket en het aanvullend preventief pakket zijn met 5,5% gestegen. De stijging wordt verklaard door de nieuwe Cao-afspraken over o.a. de lonen, de stijging van het aantal kinderen/jeugdigen dat recht heeft op jeugdgezondheidszorg vanuit CJG, de landelijke uitbreiding van het Rijksvaccinatieprogramma en de diensten binnen het basispakket. De kosten zijn verwerkt binnen het programma Volksgezondheid. |
| R | B | LR 27 | 39 Sociaal Domein Toelichting Maat- en Specialistisch werk/dienstverlening | “Op basis vanspecialistische jeugdhulp” Ook hier wordt gesproken over stijgende kosten, waar is dit terug te vinden? | Dit is terug te vinden in het Raadsvoorstel Zienswijze Ontwerpbegroting 2023 en Ontwerpbegrotingswijziging 2022 Gemeenschappelijke Regeling Jeugdhulp Rijnmond – zaaknummer 501787. |

| G. | Nr. | Bladzijde / onderwerp | Vraag | Antwoord | |
|----|-----|-----------------------|-----------------------------------|---|--|
| R | B | LR 28 | 50 Toelichting Sportaccommodaties | Wat wordt er verstaan onder: "de taakstelling van vijf procent op het exploitatiebudget van SSR"? | Vanaf 2023 heeft SSR een taakstelling van 5% op het exploitatiebudget. Echter gezien de huidige prijzen voor energie en de hoge onderhoudslasten is duidelijk dat deze taakstelling niet ingevuld kan worden. |
| R | B | P18P 01 | Veiligheid / Jeugdoverlast | Regelmatig krijgen wij van inwoners en ondernemers klachten over de overlast die jeugdigen veroorzaken. Dit gaat van het rijden op steps door het winkelcentrum tot aan dreiging en intimidatie van andere jeugdigen. Kunt u aangeven hoeveel meldingen er ontvangen zijn over jeugdoverlast in 2021 en 2022. | De politie heeft vanaf 01-01-2021 tot 30-09-2022 in totaal 42 meldingen van overlast jeugd ontvangen. |
| R | B | P18P 02 | Veiligheid / Jeugdoverlast | Kunt u aangeven naast hetgeen u nu al doet nog nodig heeft om deze problemen aan te pakken? | Meer ogen op straat door jongerenwerkers of (jeugd)boa's. |
| R | B | P18P 03 | Glasvezel uitrol T-Mobile | Hoeveel inwoners hebben inmiddels glasvezel van t-mobile aangevraagd? | De getallen rond het afsluiten van abonnementen zijn bedrijfsgevoelig en worden niet gedeeld door de marktpartij. |
| R | B | P18P 04 | Glasvezel uitrol T-Mobile | Hoeveel inwoners zijn inmiddels aangesloten op glasvezel van t-mobile? | Inmiddels zijn de hoofdtracés voor 60 % aangelegd en worden huisaansluitingen daarop volgend aangelegd. |
| R | B | P18P 05 | Glasvezel uitrol T-Mobile | Kunt u aangeven hoeveel herstelwerkzaamheden er inmiddels hebben plaatsgevonden van de bestrating na de aanleg van glasvezel? | Het herstelwerk van de bestrating gebeurt door de aanleggende partij, die ook voor een periode van 1 jaar een onderhoudsverplichting heeft. |
| R | B | P18P 06 | Glasvezel uitrol T-Mobile | Kunt u aangeven door wie deze herstelwerkzaamheden worden uitgevoerd? | Zoals hierboven aangegeven (zie vraag P18P 05), worden de herstelwerkzaamheden door de aanleggende partij uitgevoerd. |
| R | B | P18P 07 | Glasvezel uitrol T-Mobile | Kunt u aangeven of er nog een controle volgt vanuit de gemeente na oplevering van de herstelwerkzaamheden? | Contractueel vindt er een gezamenlijke opname plaats, vooruitlopend aan de werkzaamheden en ook bij de oplevering. |
| R | B | P18P 08 | Ruimtelijke ontwikkelingen | Kunt u aangeven hoeveel principeverzoeken er op dit moment lopen en welke dat zijn? | Voor de volgende initiatieven zijn leges ontvangen voor de behandeling van een principeverzoek en/of het verder onderzoeken daarvan (een nieuw bestemmingsplan ligt nog niet ter inzage): 1. Retiefstraat en omgeving (Wooncompas); 2. J.S. Bachtsraat 4 (Wooncompas); 3. 't Ronde Sant (Wooncompas); 4. Rembrandtweg fase 2 (Wooncompas); 5. Blaak - zeven rijwoningen (Wooncompas); 6. Herontwikkeling Jorishof; 7. Zorghoeve l'Abri Benedenrijweg 69a; 8. Uitbreiding De Neshoeve; 9. Waalweg nabij 1. |
| R | B | P18P 09 | Ruimtelijke ontwikkelingen | Hoe kan de gemeenteraad nadat een principeverzoek is ingediend en voordat een bestemmingsplanwijziging ter besluitvorming ligt nog wensen en bedenkingen geven hierover? | Wanneer het college positief besluit over een principeplan en een intentieovereenkomst aangaat, berichten wij de gemeenteraad hierover via een raadsinformatiebrief. Op dat moment kan de gemeenteraad besluiten het onderwerp te agenderen voor een commissie-en/of raadsvergadering. |
| R | B | P18P 10 | Ruimtelijke ontwikkelingen | Is een gemeente aansprakelijk wanneer een college meewerkt aan een principeverzoek en/of bestemmingsplan wijziging en de gemeenteraad daar vervolgens niet mee instemt. | Nee. |
| R | B | P18P 11 | Wooncompas | Is het bekend wat de planning is voor wooncompas om haar bestaande huurwoningen te verduurzamen en zo ja, wat is de planning? | De komende tien jaar sloopt Wooncompas circa 800 woningen en bouwt Wooncompas hier nieuwe (duurzame) woningen voor terug. Ook verduurzaamt Wooncompas in deze periode circa 1.200 bestaande woningen. |

| G. | Nr. | Bladzijde / onderwerp | Vraag | Antwoord | |
|----|-----|-----------------------|----------------------------|--|--|
| R | B | P18P 12 | Wooncompas | Kunt u aangeven hoe dit plan er precies uitziet? | De precieze invulling is afhankelijk van het type woning en het huidige energielabel van de woning. Wooncompas heeft in enkele wijken al woningen verduurzaamd bijv. als "0-op de meter- woningen". Ook haakt Wooncompas aan op de energiebesparende maatregelen, die de gemeente aanbiedt in het kader van duurzaamheid, zoals waterzijdig inregelen van de Cv-installatie. |
| R | B | P18P 13 | Deelmobiliteit | Gosharing biedt in meerdere gemeenten inmiddels ook deelauto's en deelfietsen aan. Kunnen wij deze diensten ook in Ridderkerk verwachten en zo ja, wanneer? | We faciliteren deelmobiliteit en gaan daarbij ook kijken naar andere vormen van deelmobiliteit, zoals auto's en fietsen. In overleg met aanbieders, zoals GoSharing, kijken we naar mogelijkheden om hiermee de parkeerdruk te verminderen. Bij belangrijke OV-haltes/waterbushalte kijken we naar de toepassing van deelfietsen. |
| R | B | P18P 14 | Ruimtelijke ontwikkelingen | Kunt u aangeven wat de status is van de ruimtelijke ontwikkelingen op de locatie van de manege aan de Benedenrijweg? | Op 8 maart 2022 hebben wij over dit marktinitiatief een intentieovereenkomst gesloten. Op dit moment onderzoeken we of de herontwikkeling mogelijk gemaakt kan worden. Zie ook onze raadsinformatiebrief van 11 maart 2022 met kenmerk 463992. |
| R | B | P18P 15 | Openbaar vervoer | Het is voor veel (buitenlandse) toeristen nog steeds erg moeilijk om hun weg te vinden naar 't pontje naar kinderdijk bij een overstap vanaf de waterbus. Kunt u dit onder de aandacht brengen bij de vervoerder of beheerder van het poton. | Met het 'pontje' wordt het Driehoeksveer bedoeld. De onlogische plek van de uitcheckapparatuur van de Waterbus, bij overstap naar het Driehoeksveer, is al onder de aandacht gebracht van de vervoerder. Daarnaast zullen wij de aanduiding van het vertrekpunt van het Driehoeksveer onder de aandacht van de vervoerder brengen. |
| R | B | PVDA-GL 01 | Algemeen | Waarom worden trends en ontwikkelingen niet meer gemeld bij elk programma? | Landelijke trends en ontwikkelingen zijn opgenomen in de kadernota en hoeven niet herhaald te worden. Daarnaast zijn de visies weggelaten, omdat de bestuurlijke visies voor deze collegeperiode in het collegeprogramma zijn vastgelegd. |
| R | B | PVDA-GL 02 | 11/ Bestuur en | 'We vernieuwen de gemeentelijke website' Wat wordt daarmee bedoeld? En hoeveel gaat het kosten? | Er komt een nieuwe website op www.ridderkerk.nl . De kosten vallen binnen bestaand budget. De structurele lasten worden lager. Zie verder: CDA 01. |
| R | B | PVDA-GL 03 | 11/ Bestuur en | 'Uitwerken van servicenormen Helder over wat de inwoner wanneer van ons kan verwachten' Kunt u aangeven op welke punten en wanneer het nu niet helder is? | Door verwachtingen en servicenormen expliciet te benoemen wordt helder welke dienstverlening een inwoner van ons mag verwachten en wat zij zelf kunnen doen om snel en goed geholpen te worden. |
| R | B | PVDA-GL 04 | 12/ Bestuur Bovenaan | 'Bestrijding van fraude worden procedures aangescherpt.' Wordt hier de bestrijding in de BAR organisatie bedoeld of tav inwoners? In het strafrecht is het criterium van opzet onderdeel van de definitie van fraude. Goedwillenden die een foutje maken voelen zich onterecht gewantrouwd en onheus bejegend door de overheid (Toeslagen WRR Weten is nog geen doen) Hoe monitort u dit aspect? Wordt de gedragscode van de sociaal rechercheurs binnenkort herzien? Waarom wel/niet? | Beide. In alle gevallen van mogelijke fraude herkenning. Er wordt op casusniveau maatwerk geleverd. Er is persoonlijk contact. De sociaal rechercheurs worden niet ingezet bij adres of identiteitsfraude. Dit wordt door de BOA's gedaan. |
| R | B | PVDA-GL 05 | 12/ Toelichting Bestuur | 'Extra capaciteit nodig voor schuldhelpverlening.' Er worden veel financiële problemen verwacht o.a. door de energierekening en de inflatie. Welke hulpverlening wordt er extra ingezet om schulden te voorkomen? | We willen voordat er problemen ontstaan, inwoners helpen. Dit omdat indien er sprake is van een problematische schuldensituatie, de impact op het leven van iemand erg groot is. Dit kan weer bijdragen aan problemen op andere leefgebieden. Vanwege de hernieuwde aanpak vroegsignalering alsmede het bieden van hulp aan vergunninghouders, is er in capaciteit uitgebreid op het gebied van preventie. Om kwaliteit te borgen, hebben we een kwaliteitsmedewerker aangetrokken. Om die reden zijn de regelingen, die de hoge energierekening en de inflatie verzachten van belang. Dit draagt naast laagdrempelige hulp bij aan het voorkomen van schulden. |

| G. | Nr. | Bladzijde / onderwerp | Vraag | Antwoord |
|----|-----|-----------------------|--|--|
| R | B | PVDA-GL 06 | 14/ Schulddienstverlening Plangroep Wordt bijgehouden bij hoeveel inwoners het voor komt dat Leefgeld niet of veel minder wordt uitbetaald? Zo ja hoe vaak is het voorgekomen? Zo nee waarom niet? Wordt bijgehouden hoeveel inwoners met meer of net zoveel schulden het traject bij Plangroep verlaten? Zo ja hoeveel mensen zijn het? | We houden niet bij of leefgeld niet of minder wordt uitbetaald. In het geval daar sprake van is, gaan we met onze uitvoerder op casusniveau in gesprek. We hebben wekelijks overleg over casuïstiek en maandelijks hebben we casuïstiek overleg met onze uitvoerder. Indien aan de orde brengen we de casus daarvoor in. We registreren wel hoeveel inwoners het traject succesvol dan wel niet succesvol beëindigen. In 2021 ging het om 55 inwoners die uitstroonden, waarvan 45 positieve beëindigingsbeschikkingen en 10 negatieve beëindigingsbeschikkingen. De reden daarvan registreren we niet. |
| R | B | PVDA-GL 07 | 14/ Schulddienstverlening Plangroep Wordt bijgehouden hoeveel inwoners met meer of net zoveel schulden het traject bij Plangroep verlaten? Zo ja hoeveel mensen zijn het. Zo nee waarom niet | Zie beantwoording op PVDA-GL 6. |
| R | B | PVDA-GL 08 | 14/ Prestatie-indicatoren Waarom wordt bij prestatie-indicator 1 en 2 het aantal per 1000 inwoners genoemd en niet het aantal per gemeente? Wilt u prestatie-indicator 4 en 5 uitdrukken in geld? | De prestatie-indicatoren 1 en 2 zijn verplichte indicatoren en volgens regelgeving worden deze per aantal van 1.000 inwoners opgenomen. Prestatie-indicator 4 en 5 komen rechtstreeks uit de begroting 2022 van de BAR-organisatie. De kosten voor de gehele BAR-organisatie voor externe inhuur zijn € 591.400 en voor overhead € 37.679.300. Zie uitleg overhead op blz. 95: <i>Overzicht van de kosten van overhead</i> . |
| R | B | PVDA-GL 09 | 14/ Prestatieindicatoren 7. inwoners hebben vertrouwen in de manier waarop de gemeente wordt bestuurd Heel veel: daling van 35% naar 25% Neutraal: stijging met 5% Geen stijging met 5% naar 23% Kunt u dit duiden? | Het is een landelijke trend dat het vertrouwen in de overheid daalt. Uiteraard blijven wij ons continu inzetten om dit te verbeteren. |
| R | B | PVDA-GL 10 | 16/ Veiligheid Wij ontvangen signalen van inwoners dat de wijkagenten onvoldoende zichtbaar en bereikbaar zouden zijn. Ontvangt u deze signalen ook, wat is hiervan de reden en wat gaat u er aan doen om dit te verbeteren? | Wij hebben hierover geen concrete signalen ontvangen. Het is niet ondenkbaar dat wijkagenten soms minder zichtbaar zijn. Dit kan vele oorzaken hebben. De inzet van politiecapaciteit, en dus ook de inzet van de wijkagenten, heeft continue de aandacht bij het maken van weloverwogen keuzes. |
| R | B | PVDA-GL 11 | 20/ Verkeer, vervoer en wegen Oostendam is niet bereikbaar met het openbaar vervoer. Wat zijn de mogelijkheden om de buurtbus in Oostendam te laten stoppen? Bent u bereid om te onderzoeken of de wijk hier behoefte aan heeft? Waarom wel/niet? | Wij zijn bereid om te onderzoeken of er in Oostendam behoefte is aan een buurtbus. Afhankelijk van de uitslag daarvan, zullen wij onderzoeken of de bestaande buurtbus 21 (Ridderkerk – Zwijndrecht) door Oostendam kan rijden. Overigens biedt de halte Oostendam langs de N915 een frequente verbinding met Zuidplein en Kralingsezoom. Deze halte ligt op fietspafstand van Oostendam. |
| R | B | PVDA-GL 12 | 20/ Verkeer, vervoer en wegen Om de snelheid te kunnen handhaven op een 30-kilometerweg, moet die weg als zodanig zijn ingericht. De Erasmuslaan is een 30-kilometerweg. Voldoet de Erasmuslaan na de beoogde herinrichting aan de eisen die gesteld worden om te kunnen handhaven op een 30-kilometerweg? Waarom wel/niet? | De Erasmuslaan wordt ingericht als een gebiedsontsluitingsweg met een snelheid van 30 km (GOW30). De inrichting voldoet op dat moment aan de inrichtingsprincipes. |
| R | B | PVDA-GL 13 | 20/ Verkeer, vervoer en wegen Volgens onze informatie zijn voor de laatste bijeenkomst op het gemeentehuis alleen bewoners van de Erasmuslaan uitgenodigd. Waarom is er niet voor gekozen om ook bewoners uit andere straten of zelfs de gehele wijk op deze bijeenkomst te attenderen? De Erasmuslaan is de enige ontsluitingsweg voor het 't Zand en de herinrichting daarvan raakt de gehele wijk. Graag uw antwoord toelichten. | Wij hebben gekozen om met name de bewoners, die direct langs de Erasmuslaan wonen, uit te nodigen. Zij ondervinden immers direct de grootste gevolgen bij een herinrichting en zijn daarmee direct belanghebbenden. De overige bewoners zien wij als gebruikers. Daarnaast is er frequent overleg met de werkgroep Verkeer van de wijk Drievliet-'t Zand. |

| G. | Nr. | Bladzijde / onderwerp | Vraag | Antwoord | |
|----|-----|-----------------------|------------------------------|--|---|
| R | B | PVDA-GL 14 | 20/Verkeer, vervoer en wegen | Wat is de reden dat het wijkoverleg Drievliet 't Zand niet is geïnformeerd over de laatste bijeenkomst? Leden van het wijkoverleg voelen zich zeer betrokken bij dit onderwerp en hebben hierover ook actief meege-dacht. | Er is geen reden geweest om het wijkoverleg wel of niet uit te nodigen. Wij hebben recent alleen de bewoners, die langs de Erasmuslaan wonen, uitgenodigd. Daarnaast is er fre-quent overleg met de werkgroep Verkeer van Drievliet-'t Zand. Als er nog een volgende informatie bijeenkomst komt over de Erasmuslaan dan zullen wij hen ook uitnodigen. |
| R | B | PVDA-GL 15 | 20/Verkeer, vervoer en wegen | Het is gebruikelijk dat bij de uitvoering van wegwerkzaamheden hierover vanuit de gemeente wordt ge-communiceerd. Bent u voornemens om dit te doen wanneer er met de herinrichting van de Erasmuslaan wordt begonnen? Zo ja, op welke wijze? Zo nee, waarom niet? | Bij grote werkzaamheden wordt er in zijn algemeenheid altijd over gecommuniceerd. Bij de Erasmuslaan zal dit ook in de Blauwkai en op de gemeentelijke website gebeuren. |
| R | B | PVDA-GL 16 | 20/Verkeer, vervoer en wegen | De laatste tijd ontvangen wij weer regelmatig signalen van bewoners uit West over de overlast van vracht-wagens op de Populierenlaan. Hoe staat het met de tellingen van het vrachtverkeer over de Populierenlaan en wat kan eraan gedaan worden om de overlast voor omwonenden te verminderen? Dit probleem speelt al langer en is al van diverse kanten regelmatig onder de aandacht van de gemeente gebracht. | Elk jaar wordt het verkeer langs de Populierenlaan geteld. De Populierenlaan is een be-langrijke doorgaande weg in Ridderkerk, ook voor vrachtverkeer met herkomst en bestem-ming Ridderkerk. De Populierenlaan kan daarom niet voor vrachtverkeer worden afgeslo-ten. Overlast van doorgaand vrachtverkeer met name van en naar Nieuw Reijerwaard wordt verminderd doordat eind van dit jaar de werkzaamheden aan de IJsselmondse knoop zijn afgerond. Gelijktijdig wordt de bewegwijzering van en naar bedrijven bij de IJsselmondse-knoop verbeterd. Ook wordt binnenkort het tijdelijke parkeerterrein voor vrachtwagens op nieuw Rijerwaard geopend, waarnaartoe bewegwijzering wordt gerealiseerd. De overlast van zoekverkeer zal dan afnemen. |
| R | B | PVDA-GL 17 | 20/Verkeer, vervoer en wegen | In Ridderkerk rijden alweer enige tijd elektrische deel-scooters. Wat zijn de mogelijkheden om in Ridderkerk elektrische deelauto's te introduceren, zoals die van Greenwheels? Bent u voornemens om hierover af-spraken te maken? Waarom wel/niet? | Zie antwoord P18P 13. Afspraken over de toepassing van deelmobiliteit en het behouden van grip hierop, maken we momenteel al met GoSharing, als het gaat om deelscooters, maar dit willen we ook doen voor andere vormen van deelmobiliteit. We willen wel eerst afwachten hoe deze af-spraken effect hebben op de overlast in de openbare ruimte, die nu soms ervaren wordt. |
| R | B | PVDA-GL 18 | 20/Verkeer, vervoer en wegen | Bedrijfsbusjes (grote voertuigen) die voor woningen staan geparkeerd en het uitzicht belemmeren of die uitsteken op het trottoir en inwoners met een beper-king hinderen, zijn een bron van ergernis. Kunt u aan-geven of hierop wordt gehandhaafd, al dan niet na een melding? Graag uw antwoord toelichten. | In de APV staat beschreven op welke tijden en welke voertuigen niet mogen parkeren bin-nen de bebouwde kom. Handhaving hierop is een taak van de politie/boa's. |
| R | B | PVDA-GL 19 | 20/Verkeer, vervoer en wegen | In het verleden zijn er ontheffingen verleend voor het parkeren van grote voertuigen. Kunt u aangeven of deze ontheffingen nog steeds worden verleend en zo ja, hoeveel ontheffingen het per jaar betreft en onder welke voorwaarden deze ontheffingen worden ver-leend? | Ja, dit is nog steeds van toepassing. Met name grote voertuigen met een maatschappelijke functie komen in aanmerking voor een ontheffing. In 2021 zijn 17 ontheffingen voor grote voertuigen uitgegeven. |
| R | B | PVDA-GL 20 | 20/Verkeer, vervoer en wegen | Wat is de juridische status van borden waarop staat 'Niet achteruit parkeren'? Als er auto's achteruit ge-parkeerd staan waar dit niet mag, wordt hierop dan gehandhaafd, al dan niet na een melding? Waarom wel/niet? | Er is geen juridische status. Er wordt niet op gehandhaafd, want uit oogpunt van de ver-keersveiligheid, is het veiliger om achteruit in te parkeren dan vooruit. |
| R | B | PVDA-GL 21 | 20/Verkeer, vervoer en wegen | Volgens onze informatie staat in de Havenstraat al twee jaar een zwarte bedrijfsbus waarvoor geen we-genbelasting meer betaald zou worden en die ook geen geldige APK meer zou hebben. Kunt u aange-ven wat de regels zijn in gevallen als deze? Bent u | Als gemeente kunnen wij niets met het feit dat er voor een voertuig geen wegenbelasting wordt betaald of dat een APK is verlopen. Dit is respectievelijk voor de belastingdienst en/of RDW. Omdat het voertuig aan de Havenstraat keurig in een parkeervak staat geparkeerd, is er geen grond om het voertuig o.b.v. bestuursdwang, weg te halen/slepen. Onze weg-sleepverordening is niet gericht op dit soort situaties. |

| G. | Nr. | Bladzijde / onderwerp | Vraag | Antwoord | |
|----|-----|-----------------------|--|---|--|
| | | | bereid om te laten bekijken of dit voertuig kan worden weggehaald? Hetzelfde geldt voor een Alfa Romeo die al bijna een jaar op de Koninginneweg staat en waar onkruid omheen groeit. | | |
| R | B | PVDA-GL 22 | 20/Verkeer, vervoer en wegen | Wat is het gemeentelijk beleid ten aanzien van fietswrakken en weesfietsen? Na hoeveel tijd worden deze opgeruimd? | Op basis van artikel 5:12 lid 2 kunnen fietswrakken worden verwijderd, dit wordt ook regelmatig gedaan in Ridderkerk. Op basis van artikel 5:12 lid 3 kunnen fietsen, die 7 dagen achtereenvolgend op eenzelfde locatie staan, worden verwijderd. Omdat we op dit moment geen fietsenbeleid in Ridderkerk hebben, wordt dit lid alleen gebruikt bij excessen. |
| R | B | PVDA-GL 23 | 20/Verkeer, vervoer en wegen | Wat is de stand van zaken met betrekking tot de aanleg van het voetpad bij de Donkerslootweg? En de oversteekplaats bij het skatepark en de nieuwe Gemini? | Eind van dit jaar wordt het voorlopig ontwerp voor de inpassing (in het groen) van het voetpad afgerond. Over dit ontwerp vindt daarna participatie plaats. De intentie is om eind 2023 de werkzaamheden uit te voeren. Over de oversteek bij het skatepark en Gemini is de raad al geïnformeerd. Aangegeven is dat er geen oversteekplaats over het water komt, maar dat langs het parkeerterrein een voetpad wordt aangelegd naar het skatepark en dat het fietspad vanaf de rotonde Populierenlaan tot de ingang van het sportpark verbreed zou worden naar een 2 richting fietspad. Zowel het voet- als fietspad liggen er. |
| R | B | PVDA-GL 24 | 20/Verkeer, vervoer en wegen | Bewoners van de Bloemenbuurt zouden graag zien dat er in het verlengde van de Dahliastraat een bruggetje over het water komt dat aansluit op het verlichte zebrapad op de Burgemeester de Zeeuwstraat. Dit met als doel dat het voor schoolgaande kinderen veiliger wordt om over te steken, doordat zij de drukke punten bij de rotonde en de dijk dan kunnen vermijden. Hoe staat u tegenover dit idee en bent u bereid om hierover met het wijkoverleg in gesprek te gaan? | In het kader van de herinrichting van de Bloemenbuurt wordt ook een herinrichting van de Irisstraat en omgeving voorbereid. Daarbij is ook aandacht voor de bereikbaarheid en veiligheid voor voetgangers in zijn algemeenheid, zoals dat in ieder ruimtelijk plan wordt afgewogen. |
| R | B | PVDA-GL 25 | 20/ Deelmobiliteit | Het aantal plekken waar deelscooters geparkeerd en dus ook gestart worden is fors ingeperkt. Zou u bij de aanbieder Go -scooters kunnen navragen of dat invloed heeft gehad in het aantal ritten en km in van en naar Ridderkerk? | Ja, dat zullen we in gesprekken met GoSharing meenemen. |
| R | B | PVDA-GL 26 | 20/ Deelmobiliteit | Go scooters biedt inmiddels ook deelauto's en -fietsen aan. Bent u bereid in gesprek te gaan met Go -scooters om deze vervoersvormen toe te voegen aan het aanbod in Ridderkerk? | Zie antwoord P18P 13. |
| R | B | PVDA-GL 27 | 20/ Deelmobiliteit | Veelvuldig worden deelscooters zo geparkeerd dat zij een obstakel zijn voor andere voetpadgebruikers. Op welke manier wordt hierop gehandhaafd? Zijn er ook financiële consequenties voor Go scooters? Waarom wel/niet? | Zie antwoord CDA 05. Daarnaast kunnen verkeerd geparkeerde deelscooters ook beboet worden door handhaving en kan de boete worden belegd bij GoSharing. GoSharing heeft er ook voor gezorgd dat altijd een foto moet worden gemaakt, van hoe een scooter wordt geparkeerd, zodat men hierop kan ingrijpen als dit nodig mocht zijn (boete/schorsing gebruiker bij veelvuldig verkeerd parkeren). |
| R | B | PVDA-GL 28 | 20/ Mobiliteit | 'we zetten daarbij het belang van HOV, fietsers en voetgangers bovenaan'. Een straat waar vooral fietsers en voetgangers onveilige situaties ervaren is de St. Jorisstraat. Bent u bereid onderzoek te doen hoe | Momenteel bereiden we een onderzoek voor naar de ontwerpkeuze voor de centrumring. De keuze, die hier gemaakt wordt, zal ook effect hebben op de aansluitingen op de centrumring, zoals de St. Jorisstraat. Deze wegen moeten een goede aansluiting krijgen bij de ontwerpkeuze voor de centrumring. Veiligheid/ruimte voor fietsers en voetgangers is hierbij van essentieel belang, dat zeker wordt meegenomen. |

| G. | Nr. | Bladzijde / onderwerp | Vraag | Antwoord | |
|----|-----|-----------------------|---|--|---|
| | | | de veiligheid voor onze fietsers en voetgangers verbeterd kan worden? Zou dit samen met de centrumring bekeken kunnen worden? | | |
| R | B | PVDA-GL 29 | 21/ Verkeer en vervoer | In het Nederlandse, zo ook het Ridderkerkse, verkeer neemt het aantal Speed pedelecs (45km/h fietsen behorend tot de bromfietsen) toe. Met de wet zijn zij verboden om op fietspaden te fietsen waar bromfietsen niet welkom zijn. Echter zijn er in Ridderkerk gevallen (bijv. viaduct Geerlaan) waarbij een pedelec op de autoweg tot gevaarlijke situaties leidt. Is het college hiervan op de hoogte en wordt dit meegenomen in het onderzoek naar ontbrekende schakels in het fiets- en wandelnet-werk? | Wij zijn hier (nog) niet van op de hoogte en hebben ook nog geen signalen ontvangen over ongevallen met Speed Pedelecs op de Geerlaan. Op dit moment wordt dit niet meegenomen. |
| R | B | PVDA-GL 30 | 24/ Prestatie indicator | Inwoners waarderen de bereikbaarheid van Ridderkerk minder. Het daalde met 6%. De Waardering Bereikbaarheid met het openbaar vervoer is fors gedaald van 8,9 naar 6,6. Kunt u dit duiden? | We nemen hierin aan dat dit het gevolg is van de bezuinigingen in het openbaar vervoer als gevolg van de coronacrisis. Dit heeft nog steeds effect op de bedrijfsvoering van vervoerders zoals RET en Qbuzz. Hierdoor is de dienstregeling op diverse lijnen afgeschaald. Hierover zijn we continu aangehaakt binnen de MRDH (i.r.t. RET) en hebben we contacten met Provincie Zuid-Holland (i.r.t. Qbuzz). |
| R | B | PVDA-GL 31 | 25/Economische zaken | Veel kleine ondernemers hebben het moeilijk vanwege hoge inflatie, de naweeën van corona en de snel oplopende energierekening. Op de Rijksoverheid is van meerdere kanten kritiek op het uitblijven van (voldoende) steun voor ondernemers. Tijdens corona heeft u ondernemers ondersteund met de Subsidiering huurcompensatie corona. Bent u gelet op de huidige problemen waar ondernemers mee te maken hebben bereid een vergelijkbare subsidiering op te zetten? Waarom wel/niet? | De subsidieregeling huurcompensatie corona is ontstaan, nadat wij door onze gesprekken met ondernemers constateerden dat het landelijke pakket maatregelen niet voor iedereen een oplossing bood. Wij willen daarom eerst bezien welke maatregelen de landelijke overheid neemt t.a.v. de energiekosten. Wanneer deze landelijke maatregelen afdoende blijken te zijn, is een lokale regeling niet noodzakelijk. Mocht dat niet het geval zijn, dan zullen we in overleg met de ondernemers en de raad uiteraard willen nadenken over een lokale aanpak. |
| R | B | PVDA-GL 32 | 25/Economische zaken | Wij krijgen signalen dat vrachtwagenchauffeurs de tijdelijke truckparking op Nieuw Reijerwaard nog niet heel intensief gebruiken en zelfs regelmatig voor de truckparking geparkeerd staan. Herkent u dit beeld, wat is daarvan de reden en op welke manier kan het gebruik worden verbeterd? | Ja, wij herkennen dit beeld. Het bestaan van het terrein is nog niet heel bekend bij chauffeurs. Daarnaast is er nog geen toegangsprotocol opgesteld. Het terrein is in principe wel al toegankelijk. Op korte termijn zal er gezorgd worden voor bewegwijzering naar het parkeerterrein. |
| R | B | PVDA-GL 33 | 25 / Economische zaken | Is het college bekend met de BREEAM (duurzaamheid)-certificatie welke tegenwoordig veel wordt toegepast bij o.a. bedrijventerreinen en wordt dit certificaat al toegepast/aangespoord binnen onze gemeente? | BREEAM is een internationaal georiënteerde certificeringsmethode (doorontwikkeld door de DGBC) en beoordeeld op een breed scala aan categorieën, zoals management, gezondheid, energie, transport, water, materialen, afval, landgebruik & ecologie en vervuiling. Dit kost relatief veel tijd en geld, maar is daardoor ook specifiek. We zien in Nieuw Reijerwaard dat veel gebouwen BREEAM gecertificeerd zijn. De gemeente Ridderkerk past zelf de GPR (Gemeentelijke Prestatie Richtlijn) toe bij eigen ontwikkelingen. Dit is een eenvoudige methodiek en is ontwikkeld door gemeente Tilburg en W/E-adviseurs. En heeft de focus op Nederland en kost relatief minder tijd en geld. De methode focust op 5 thema's (energie, milieu, gezondheid, gebruikskwaliteit en toekomstwaarde) met een waardering op een schaal van 1 tot 10. |
| R | B | PVDA-GL 34 | 25 / Economische zaken | In hoeverre doet gemeente Ridderkerk aan circulaire aanbesteding en aan een circulaire economie? | In 2021 heeft de gemeente Ridderkerk het uitvoeringsprogramma Circulaire Samenleving vastgesteld. Een belangrijk onderdeel is circulair inkopen. Inkoop is een belangrijk instrument en is voor een belangrijk deel verantwoordelijk voor de CO2-uitstoot en het materiaal- |

| G. | Nr. | Bladzijde / onderwerp | Vraag | Antwoord | |
|----|-----|-----------------------|----------------------------|---|---|
| | | | | gebruik. Daarmee ligt er direct potentie. Om deze potentie te verzilveren, zetten we bijvoorbeeld in op het integreren van circulair bouwen, door het onderzoeken van de kansen bij nieuwe projecten zoals de uitbreiding van het Gemini College. Maar ook door het organiseren van circulaire tafels met partners. Daarnaast willen we de R-ladder (geeft mate van circulariteit aan) integreren in ons inkoopproces. Hoe hoger op de R-ladder, hoe lager het grondstofgebruik. De ladder kent 6 treden van Refuse en Rethink tot Recover. | |
| R | B | PVDA-GL 35 | 28/ Onderwijs | Ook in Ridderkerk gaan kinderen zonder ontbijt naar school wat het leervermogen beïnvloed. Wat kost per dag een pilot om kinderen op twee basisscholen bijvoorbeeld in Bolnes te voorzien van schoolontbijt? | In het collegeprogramma is opgenomen dat wij graag een pilot willen gaan uitvoeren en daar is € 40.000 voor opgenomen. Wij kunnen echter pas meer zeggen over de werkelijke kosten als wij offertes binnen hebben en dat is nog niet het geval. |
| R | B | PVDA-GL 36 | 30/Sport en Spelen | Is het college bekend met de gemeentelijke sportpas welke onder andere in Zwijndrecht in samenwerking met Facet wordt aangeboden (waarbij jeugd, volwassenen en senioren sportactiviteiten op sportclubs kunnen uitproberen) en hoe staat het college er tegenover dit in Ridderkerk ook toe te passen? | Nee, dit is ons onbekend. Bij de Brede school en onze verenigingen bestaat de mogelijkheid om eerst vrijblijvend kennis te maken en proefflessen te volgen voordat men lid wordt. Daarnaast is in ons collegeprogramma 2022 – 2026 onder meer de actie opgenomen: - Onderzoek drempels wegnemen sport voor kinderen 5 tot 18 jaar. In combinatie met onderzoek naar mogelijkheid inzetten Ridderkerkpas. (Zie vraag CDA 12). |
| R | B | PVDA-GL 37 | 30/ Cultuur Sport en Groen | Programma 6: Welke mogelijkheden ziet het college om individueel buiten sporten verder te stimuleren? (Is uitbreiding van het aantal trimbaantjes bijvoorbeeld een mogelijkheid?) | Ja, dat is een mogelijkheid. Wij willen inzetten op het uitbreiden van het ongeorganiseerd buiten sporten, waarbij een gevarieerd aanbod belangrijk is. |
| R | B | PVDA-GL 38 | 30/Cultuur, sport en groen | Op 29 juli hebben wij schriftelijke vragen gesteld over het speeltuintje bij de Bellamystraat. Wij hebben toen, naar aanleiding van diverse signalen van wijkbewoners, aangegeven dat door het vervangen van de lage hekjes om het speeltuintje door palen en het weghalen van het hek op het voetpad het voor kinderen onveilig is geworden om te spelen. Dit doordat loslopende honden makkelijker het speeltuintje in kunnen rennen en fietsers en scooters regelmatig het voetpad gebruiken. U hebt daarop toen geantwoord dat dit niet mag. Dat klopt, maar het gebeurt wel. Bent u bereid om samen met het wijkoverleg te bekijken welke maatregelen er genomen kunnen worden om de situatie veiliger te maken? | Ja. |
| R | B | PVDA-GL 39 | 33/ Prestatie indicator | Meer mensen sporten niet. 43. Waardering voor Voldoende mogelijkheden voor sportbeoefening in Ridderkerk daalde van 72% naar 60%. Kunt u dit duiden? | In coronatijd hebben mensen hun lidmaatschap bij verenigingen opgezegd. Maar tegelijkertijd is men wel meer buiten gaan sporten. |
| R | B | PVDA-GL 40 | 34/Sociaal domein | Wat gaan we ervoor doen? 'waarderen vrijwilligersactiviteiten' Op welke manier uit de gemeente deze waardering? | Dit doen wij op verschillende manieren, onder andere het vrijwilligersdiner, mantelzorgpluim, waardering via bestuur en wijkregisseurs. En bijvoorbeeld ook door het uitreiken van de Jaap van der Graafprijs en de Groepsprijs. |
| R | B | PVDA-GL 41 | 34/Sociaal domein | Tijdens Prinsjesdag is aangekondigd dat de eenmalige energietoeslag van € 1300 wordt voortgezet in 2023. Een deel van dat bedrag mogen gemeenten al dit jaar uitkeren aan inwoners. Bent u voornemens om dit te gaan doen? Graag uw antwoord toelichten. | Wij zijn voornemens om de energietoeslag 2023 uit te keren in het jaar waarvoor het is bedoeld en niet nu al. Inwoners hebben naar verwachting ook in 2023 te maken met hoge maandelijkse energie kosten en kunnen bij de jaarafrekening een naheffing krijgen. |

| G. | Nr. | Bladzijde / onderwerp | Vraag | Antwoord | |
|----|-----|-----------------------|--------------------|--|--|
| R | B | PVDA-GL 42 | 34/Sociaal domein | <p>In Barendrecht hebben inwoners net als in Ridderkerk recht op de eenmalige energietoeslag bij een inkomen van maximaal 120% van het wettelijk minimum. Als er budget over is, dan zorgt Barendrecht ervoor dat het resterende budget terecht komt bij Barendrechtse huishoudens die maximaal 140% van het wettelijk minimum inkomen hebben. Bent u voornemens om dit ook in Ridderkerk te doen? Zo nee, wat gebeurt er dan met het budget dat eventueel overblijft?</p> | <p>Helaas is uw informatie niet correct. Het beleid in Barendrecht voor de energietoeslag voor minima is gelijk aan het beleid in Ridderkerk. Er is ook een regeling voor de verduurzaming van woningen en daar hoort de door u genoemde inkomensgrens thuis. Dit is geen minimaregeling, maar richt zich wel op de doelgroep minima. Het is een apart budget en kent apart beleid. Het betreft een specifieke uitkering (SPUK) en moet volgens de regels van het ministerie worden besteed en verantwoord.</p> <p>Het budget voor de energietoeslag voor minima is vanuit de algemene uitkering toegevoegd aan het minimabeleid en wordt verantwoord bij de Jaarrekening.</p> |
| R | B | PVDA-GL 43 | 34/Sociaal domein | <p>Wij ontvangen signalen van inwoners over een toename van het aantal zwervers en buitenslapers in Ridderkerk. Dit is ook ter sprake gekomen tijdens het wijkoverleg Centrum. Ontvangt u deze signalen ook, wat is uw beeld en wat kan/gaat u eraan doen om deze mensen te helpen? Een van de plekken die het betreft, zijn de laadbakken van de twee vrachtwagens die al een jaar achter de McDonald's geparkeerd staan.</p> | <p>Wij ontvangen deze signalen ook.</p> <p>Bij het wijkoverleg centrum zitten politie, Wooncompas, Facet en ook de gemeente met burgers aan tafel. Afhankelijk van de kenmerken van een casus wordt een dergelijke melding verder geleid en door samenwerkingspartners opgepakt. In relatie tot dak- en thuisloosheid kan iemand hulp aangeboden worden. Afhankelijk van de individuele situatie kan de gemeente dit zelf oppakken in samenwerking met lokale zorgaanbieders of de persoon begeleiden naar de centrumgemeente, die hiervoor gespecialiseerde voorzieningen heeft.</p> |
| R | B | PVDA-GL 44 | 34/Sociaal domein | <p>In de raadsvergadering van 16 december 2021 is de motie 'Inclusiviteitstoets' aangenomen. Kunt u aangeven per welke datum raadsvoorstellen voorzien gaan worden van de door de raad gevraagde inclusiviteitstoets?</p> | <p>Voor het zomerreces van 2022 is dit door onze externe leverancier ingeregeld. Per abuis is dat destijds alleen in het sjabloon van de collegevoorstellen verwerkt. Dit is vervolgens gecorrigeerd. Het kopje 'inclusiviteitstoets' zal in de raadsvoorstellen van november zichtbaar zijn.</p> |
| R | B | PVDA-GL 45 | 34/Sociaal domein | <p>Vanaf 2022 is de Wet Breed Offensief van kracht met als doel een meer inclusieve arbeidsmarkt. Welke inzet is/wordt er gedaan en wat zijn de resultaten?</p> | <p>Het 'Breed Offensief' is een heel pakket maatregelen welke gefaseerd worden ingevoerd. Samen met werkgevers wordt er gekeken naar wat mensen wel kunnen in plaats van de onmogelijkheden. Verschillende werkgeversinstrumenten worden geharmoniseerd met de regio, waardoor er drempels voor werkgevers worden verlaagd. Een voorbeeld uit het pakket maatregelen is de verbetering van de werkprocessen rondom de loonkostensubsidie. In hoeverre de, op dit moment genomen, maatregelen in het kader van het 'Breed Offensief' hebben geleid tot een inclusievere arbeidsmarkt is niet uit te drukken in kwantitatieve gegevens.</p> |
| R | B | PVDA-GL 46 | 34/Sociaal domein | <p>Het armoedebeleid in Ridderkerk gaat veelal uit van 110%. Welke Ridderkerkse minimaregelingen kennen geen wettelijke/landelijke inkomensbegrenzing en zijn op basis van lokaal beleid begrensd. Welke zijn dat en wat is deze grens in procenten? bijvoorbeeld de zorgpolis en Noodfonds</p> | <p>Alle minimaregelingen hebben een inkomensgrens die lokaal bepaald wordt. Deze grens is vastgelegd in het meerjarig 'Minimabeleid en Plan schuldhulpverlening gemeente Ridderkerk 2020-2024'.</p> <p>Het gaat om de volgende regelingen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bijzondere bijstand (110% van de bijstandsnorm en werkt voor hogere inkomens met een draagkrachtberekening); - Individuele inkomensvoet (110% van de bijstandsnorm); - Meedoen (110% van de bijstandsnorm) - Collectieve Zorgverzekering minima (130% van de bijstandsnorm); - Eenmalige energietoeslag minima (120% van de bijstandsnorm). <p>Het Noodfonds is geen minimaregeling en kent geen inkomensgrens.</p> |
| R | B | PVDA-GL 47 | 34/ Sociaal Domein | <p>Er zijn weinig verpleegzorgplaatsen beschikbaar in en nabij Ridderkerk voor oudere inwoners die moeten herstellen voordat zij weer naar huis kunnen. Kan de gemeente bijdragen aan een oplossing en zo ja wat kan de gemeente doen?</p> | <p>Nee, de gemeente is niet verantwoordelijk voor verpleegzorg. Het Zorgkantoor CZ is namelijk verantwoordelijk voor inwoners met Wlz-indicatie, waar verpleegzorg onder valt en is verantwoordelijk voor voldoende capaciteit binnen de regio.</p> |

| G. | Nr. | Bladzijde / onderwerp | Vraag | Antwoord | |
|----|-----|-----------------------|----------------------|--|--|
| R | B | PVDA-GL 48 | 34/ Sociaal Domein | Het Manifest van Hugo Borst droeg bij aan verbeterde zorg in verpleeghuizen. Die zorg staat door overnames en personeelsgebrek weer onder druk. Welke rol kan de gemeente vervullen bij de borging van Welzijn van deze kwetsbare inwoners? | De verantwoordelijkheid voor de zorg c.q. welzijn van kwetsbare inwoners in verpleeghuizen ligt niet bij de gemeente, maar bij het Zorgkantoor CZ. |
| R | B | PVDA-GL 49 | 34/Sociaal domein | De gemeente wil voor 1 oktober de herindicaties Huishoudelijke Hulp hebben afgerond. In Ridderkerk wonen veel (demente) ouderen. De gemeente stelt een dementievriendelijke gemeente te willen zijn. Veel herindicatiegesprekken blijken telefonisch te zijn afgenomen, zonder vooraankondiging en zonder aanwezigheid van een mantelzorger of iemand anders voor client ondersteuning. Huishoudelijke hulpen trekken aan de bel vanuit zorg voor hun cliënten. - Kunt u motiveren waarom u voor deze werkwijze heeft gekozen? - Hoe u de positie van kwetsbaarheid van de inwoner heeft gewogen en beschermd in dit proces? - Hoe deze uitvoering zich verhoudt tot het uitgangspunt Waardige zorg en Dementievriendelijke gemeente? | De betreffende inwoners hebben begin dit jaar een brief ontvangen, waarin de herindicatie vooraf is aangekondigd en de procedure is uitgelegd. In deze brief is tevens aangegeven hoe inwoners contact met ons op kunnen nemen indien zij vragen hebben. Het betreft herindicatie van specifieke indicaties, waarvoor we gericht vragen stellen. Bij de herindicatie maken we gebruik van het dossier dat er al is. Wij lezen deze goed door en gebruiken het dossier als basis voor het gesprek met de inwoner. Hierdoor is het fysiek langsgaan bij de inwoner geen vereiste. Onderdeel van de procedures is dat we bij het plannen van de belafpraak controleren of de inwoner akkoord is met een telefonische indicatie. In het dossier is bij de kwetsbare doelgroep, waaronder (demente) ouderen, veelal een contactpersoon bij ons bekend, waarmee de bel-afpraak wordt gepland. Bij de inwoners die graag een huisbezoek willen, gaan we langs. Wanneer in het telefoongesprek de situatie van de inwoner onvoldoende duidelijk wordt, maken we ook een afspraak voor een huisbezoek. Na het gesprek krijgt de inwoner een gespreksverslag. Dit verslag moet de inwoner tekenen en terugsturen naar de gemeente. Voordat de herindicatie definitief is, zijn er diverse contactmomenten met de inwoner en/of contactpersoon. |
| R | B | PVDA-GL 50 | 35/ Buurtcirkels | 'Door preventieve interventie willen we uitgebreide zorg en ondersteuning voorkomen of uitstellen' Wat gaan we daarvoor doen? Buurtcirkels' Voor welslagen is goede begeleiding belangrijk. De begeleiding van de buurtcirkels was 12 uur en is nu 6 uur. Kunt u aangeven welke wijken nu een buurtcirkel hebben en waarom de begeleidingsuren gehalveerd zijn? | Op dit moment zijn in de wijken Drievliet en Slikkerveer Buurtcirkels actief. De ingezette uren zijn gebaseerd op de subsidieaanvragen. |
| R | B | PVDA-GL 51 | 35/ op weg naar werk | Bij welke organisaties in Ridderkerk kunnen mensen met grote afstand tot de arbeidsmarkt aan de slag? | In principe bij alle organisaties. Voorbeelden van organisaties waar mensen aan de slag zijn gegaan zijn: Opnieuw&Co, Facet, Fris Facilitair, Beheer en Onderhoud, Beter voor elkaar, Kruidvat, Voordijk en Aafje. |
| R | B | PVDA-GL 52 | 36/Sociaal domein | Pg36 We continueren de hoogwaardige levering WMO hulpmiddelen en dienstverlening en 'beheersbaar houden WMOkosten. (pg36) De overeenkomst WMO hulpmiddelen loopt af op 1 maart 2023. Wanneer wordt de raad geïnformeerd over de wijze waarop het college wenst om te gaan met de inzet van WMO hulpmiddelen en over mogelijke bezuinigingen? | Wij streven naar een hoogwaardige dienstverlening voor de inwoners van Ridderkerk. Het is op dit moment niet noodzakelijk om te bezuinigen op deze kosten. Daarbij zullen wij inzetten om zo efficiënt mogelijk om te gaan met middelen, waarbij wij verhoging van kosten door indexering niet kunnen voorkomen. Aanbesteden is een collegebevoegdheid. |
| R | B | PVDA-GL 53 | 36/ WMO vervoer | Het WMO vervoer blijft aandacht vragen. We ontvangen weer signalen dat mensen veel (tot anderhalfuur) te laat worden opgehaald en thuisgebracht. Ook worden reizigers daarover niet goed of actief geïnformeerd. | We monitoren de kwaliteit van het vervoer op de vooraf gestelde Kritische Prestatie Indicatoren. Deze uitkomsten rapporteren we ook in de Bestuursrapportage. De vastgestelde KPI is 0.3% (maximaal 3 gegronde klachten per 1.000 ritten). |

| G. | Nr. | Bladzijde / onderwerp | Vraag | Antwoord | |
|----|-----|-----------------------|---|---|---|
| | | | Herkent u de signalen en op welke wijze wordt de kwaliteit van de centrale en de ritten gemonitord? | In de brief van 16 september 2022 (ons kenmerk: 604630) hebben wij toelichting gegeven op de achtergrond van de klachten die binnen zijn gekomen. Na juli is het aantal klachten gehalveerd en ruim onder de gestelde KPI. | |
| R | B | PVDA-GL 54 | 36/ Leerlingvervoer | Ook over het leerlingvervoer komen klachten binnen. Hoeveel klachten zijn bij u bekend en wat kan eraan worden gedaan? | Klachten die bij de Vervoerscentrale BAR binnenkomen behandelen we en lossen we in goed overleg op. Daarnaast monitoren we de klachten in de Bestuursrapportage. De vastgestelde KPI is 0.3% (maximaal 3 gegronde klachten per 1.000 ritten). In augustus 2022 zijn 5 gegronde klachten (0.13%) en in september 7 klachten (0.08%) binnen gekomen, behandeld en opgelost. |
| R | B | PVDA-GL 55 | 36/ Schuldhulpverlening | Zijn er extra FTE en middelen beschikbaar om mensen met betalingsproblemen en evt schulden die door de huidige inflatie en energiekosten misschien nooit in de problemen zijn geweest zeer laagdrempelig te helpen? | Zie de eerste alinea in de beantwoording op vraag PVDA-GL 5. |
| R | B | PVDA-GL 56 | 36/ Schuldhulpverlening | 'we gaan starten met de uitvoering van de pilot opkopen schulden jongeren' We spreken hier al ruim een jaar over. Wanneer gaat er daadwerkelijk gestart worden? | Het opstarten van het traject vraagt voorbereiding. Om die reden is conform het door de gemeenteraad vastgestelde plan, een projectleider gestart om hier vorm aan te geven. We zijn met de diverse partners, waaronder de Kredietbank Nederland, Facet en SchuldHulpMaatje Ridderkerk, in gesprek over de dienstverlening die geboden wordt aan de inwoner. Een proces wordt ontwikkeld en de afspraken worden vastgelegd, alsmede afspraken rondom het delen van de gegevens, zodat dit geborgd is conform de AVG. We verwachten te kunnen starten met de uitvoering in het tweede kwartaal van 2023. |
| R | B | PVDA-GL 57 | 37/ optimalisering tussen zorg-justitieel en het sociaal domein | Met de meeste jongeren gaat het goed. Een aantal Ridderkerkse jongeren zit op de verkeerde route en zorgt voor veel overlast en ontplooit criminele activiteiten. Er zijn ca 60 jongeren in beeld en volgens een onderzoek lopen honderden risico. Armoede is een van de aanjagers. Welke activiteiten gaat u de komende wintermaanden ondernemen tav deze groep(en)? | Wij vragen alle professionals, die zicht hebben op de doelgroep, om actief door te verwijzen naar het juiste gemeentelijk loket voor ondersteuning. |
| R | B | PVDA-GL 58 | 38/ wachtlijsten | Zijn er wachtlijsten of wachttijden bij het Wijkteam? Bij WMO huishoudelijke verzorging? Bij WMO begeleiding? | Onder wachtlijst verstaan we inwoners met een hulpvraag (Wmo: melding / JW: aanvraag), die binnen de daarvoor geldende termijn niet door de gemeente in behandeling is genomen. Wijkteams: <ul style="list-style-type: none"> - Voor de basiszorg, die geboden wordt door de wijkteammedewerkers preventie en ondersteuning en Zorg & Veilig, is er momenteel geen wachtlijst. - Voor de Toegang, waar indicaties voor jeugdhulp worden afgegeven, is er momenteel een wachtlijst van 70 aanvragen. Inwoners kunnen hun vragen stellen middels een aanvraagformulier. Het triageteam beoordeelt of de vraag door de wijkteams opgepakt kan worden of dat het een aanvraag Jeugdhulp betreft. - Cliënten op de wachtlijst die een herindicatie vragen (mits op tijd en volledig aangevraagd) hebben de garantie van continuering zorg totdat een nieuw besluit is genomen. Toegang Wmo (peildatum 5-10-2022): <ul style="list-style-type: none"> - De wettelijke meldingstermijn voor Wmo is (zonder verdaging) 6 weken; - De wachtlijst voor Wmo Begeleiding betreft 42 meldingen. Voor overige Wmo meldingen (waaronder Hulp bij het Huishouden) is de wachtlijst 193 meldingen. |

| G. | Nr. | Bladzijde / onderwerp | Vraag | Antwoord | |
|----|-----|-----------------------|--------------------------|--|--|
| R | B | PVDA-GL 59 | 38/ wachtlijst Jeugdzorg | Hoeveel kinderen wachten op jeugdzorg? Wat is de langste wachttijd en waarom? | De gemiddelde wachttijd voor specialistische jeugdhulp, voor alle gemeenten, bedraagt 15 weken. Voor de gemeente Ridderkerk is de wachttijd gemiddeld 14 weken. Het aantal kinderen uit Ridderkerk dat wacht op specialistische jeugdhulp is 48 (peildatum Q2 2022). In regionaal verband kan de wachttijd in enkele gevallen oplopen naar 12-18 maanden. 53 % van de kinderen (en gezinnen) wordt geholpen binnen de treeknorm van 14 weken, 11 % wordt binnen 10 dagen of minder geholpen. Voor lokale jeugdhulp zijn er op dit moment geen wachttijden. De oorzaken van de wachttijden zijn divers en complex. Toename van het aantal jongeren met complexe vragen, waardoor hulp en ondersteuning langer / intensiever nodig is, een krappe arbeidsmarkt en de steeds tragere uitstroom, zijn factoren die van invloed zijn. |
| R | B | PVDA-GL 60 | 38/ Huishoudelijke Hulp | Wanneer mensen Huishoudelijke hulp nodig hebben duurt het ca 6 weken bij een spoedaanvraag en 12 weken bij een normale aanvraag voordat er iemand komt helpen. Welke stappen kunnen gezet worden om deze termijnen te verkorten? | Indien er sprake is van een spoedaanvraag huishoudelijke hulp, kan een gecontracteerde aanbieder direct de hulp starten. De aanbieder stuurt vervolgens een (spoed)meldingsformulier naar de Wmo administratie. Een klantmanager Wmo zal binnen twee weken de melding onderzoeken en indien nodig een indicatie stellen (met terugwerkende kracht) voor de langere termijn. De Wmo meldingen die via de reguliere weg binnenkomen, worden altijd gescreend door een van de klantmanager Wmo op prioriteit. Meldingen waarbij er sprake is van een urgente situatie, worden met voorrang op de andere meldingen opgepakt. |
| R | B | PVDA-GL 61 | 39/ Toelichting Reserves | Pilot voorkomen dak- en thuisloosheid. Wat is de status en zijn er resultaten te melden? Waarom is het budget van €30.400 besteed? | De eerste inwoners zijn inmiddels uitgestroomd, zodat deze aanpak geëvalueerd kan worden. Over de evaluatie wordt de raad met een raadsinformatiebrief geïnformeerd. Het budget was ter dekking van kosten die niet door een voorliggende voorziening gedekt konden worden. |
| R | B | PVDA-GL 62 | 41/ Prestatieindicator | 58 bijstandsuitkering. Het aantal personen met een bijstandsuitkering is gestegen van 312,5 naar 381,2 per 10K inwoners. Een stijging met 22% naar 1754 personen, Het aantal huishoudens dat in armoede leeft is met 25 gedaald naar 1476. Uit welk jaar zijn de broncijfers? Zijn de werkende armen voldoende in beeld? Waarom wel/niet | De cijfers uit de begroting hebben betrekking op 2021. De cijfers omtrent het aantal huishoudens in armoede komen vanuit de armoedemonitor. In de armoedemonitor wordt een beeld geschetst van de minima door informatie uit verschillende bronnen (UWV, SB) te combineren. Er zijn werkende armen die hierbij niet in beeld komen, zoals kleine zelfstandigen. Door regelingen, zoals de Tozo, Tonk en de eenmalige energietoeslag, zijn er wel meer werkende armen in beeld gekomen. |
| R | B | PVDA-GL 63 | 43/ milieubeheer | Bij catering, betaald door de gemeente. Is er inmiddels bij elke catering een even groot (50% van de catering) vegetarisch aanbod als vlees? | Ja. |
| R | B | PVDA-GL 64 | 43/ Energietransitie | Binnen de gemeente wordt er ingezet op duurzaam, circulair en klimaatadaptief bouwen. Wat verstaat het college onder natuurinclusief bouwen en In hoeverre wordt natuurinclusief bouwen meegenomen bij de uitgifte van omgevingsvergunningen? | Hierover hebben wij u geïnformeerd via de raadsinformatiebrief van 4 december 2020 (kenmerk 229708). Ook bij de beantwoording van artikel 40 vragen over dit onderwerp is op 2 juli 2021 antwoord gegeven (kenmerk: 363312). De aanvragen voor omgevingsvergunningen beoordelen wij aan de geldende wet- en regelgeving, zoals het Bouwbesluit. Daarnaast toetsen we de aanvraag in het voortraject altijd aan het bestaande gemeentelijke beleid, in dit geval: 'Strategie Klimaatadaptatie 2022-2026'. |
| R | B | PVDA-GL 65 | 43/ Energietransitie | Wat is de stand van zaken van het onderzoek naar het publiekelijk toegankelijk maken van de hittestress-tool? (Motie 2021 – 128) | De gemeenteraad wordt via een raadsinformatiebrief op korte termijn hierover geïnformeerd. |

| G. | Nr. | Bladzijde / onderwerp | Vraag | Antwoord | |
|----|-----|-----------------------|--|---|---|
| R | B | PVDA-GL 66 | 47/Ruimtelijke ontwikkeling, wonen en maatschappelijk vastgoed | Wat is de reden dat de woningen in de Irisstraat nog geen glasvezelaansluiting hebben gekregen? Bewoners zelf trekken hieruit de conclusie dat hun woningen gesloopt gaan worden. Wooncompas geeft hierover vooralsnog geen duidelijkheid. | De aanleggende partij sluit in principe alle woningen aan, tenzij de eigenaar toegang weigert. Deze specifieke situatie vraagt nader onderzoek. |
| R | B | PVDA-GL 67 | 47/Ruimtelijke ontwikkeling, wonen en maatschappelijk vastgoed | Wat is het geldende bestemmingsplan voor de Irisstraat en is het op grond daarvan mogelijk om de huidige laagbouw te vervangen door hoogbouw? Zo ja, tot welke hoogte? | Het bestemmingsplan 'Ridderkerk West' is geldend. Voor de Irisstraat geldt een maximale goothoogte van 6 meter. Hoogbouw is in dat geval alleen mogelijk na het doorlopen van een nieuwe ruimtelijke procedure. |
| R | B | PVDA-GL 68 | 47/Ruimtelijke ontwikkeling, wonen en maatschappelijk vastgoed | Er gaat een nieuw politiebureau gebouwd worden in Barendrecht. Is al bekend wat er te zijner tijd met het politiebureau in Ridderkerk gaat gebeuren? Hoe staat u tegenover het idee om het politiebureau op termijn aan te kopen en om te laten bouwen tot woningen? Wellicht is er ook een constructie mogelijk waarbij de gemeente niet tot aankoop hoeft over te gaan, maar wel kan sturen op deze ontwikkeling. | In het collegeprogramma is hierover het volgende opgenomen: "Het huidige politiebureau aan de Kievitsweg willen we verwerven om ruimtelijke ontwikkeling op deze locatie mogelijk te maken. Dit doen we in samenhang met de ontwikkeling van de oude Gemini-locatie". |
| R | B | PVDA-GL 69 | 47/Ruimtelijke ontwikkeling, wonen en maatschappelijk vastgoed | Wanneer wordt volgens de planning de bestemmingsplanwijziging voorgelegd aan de raad om het zorgcomplex van Siloah te bouwen naast de flats aan het Prunusplantsoen? En wanneer wordt naar verwachting de omgevingsvergunning verleend? | De ontwikkeling van het woon- en zorgcomplex aan de Prunuslaan past binnen de regels van het bestemmingsplan, met uitzondering van de bouwhoogte voor het tussenliggend bouwdeel. Dit kan via een buitenplanse afwijkingsbevoegdheid mogelijk worden gemaakt, in de benodigde omgevingsvergunning. Deze wordt in het voorjaar 2023 verwacht. |
| R | B | PVDA-GL 70 | 47/Ruimtelijke ontwikkeling, wonen en maatschappelijk vastgoed | Wat is het toekomstperspectief van (het gebouw van) de Sint Joriskerk? Wij hebben begrepen dat het kerkbestuur niet meer in het gebouw investeert, omdat serieuze rekening wordt gehouden met sloop. | De toekomst van de Sint Joriskerk was lang onzeker door de reservering van de grond voor een mogelijk tramtracé. Daarom is de afgelopen jaren alleen het hoogstnoodzakelijke onderhoud uitgevoerd. De kosten voor het uitvoeren van al het uitgestelde onderhoud zijn hoog. De parochie heeft daarom een voorkeur voor sloop-nieuwbouw. Wij hebben hen kaders meegegeven, waarmee zij rekening moeten houden bij planvorming. Deze kaders zijn onder andere gericht op het behoud van cultuurhistorisch waardevolle elementen van het gebouw. Omdat het pand geen monument is, kunnen wij een eventuele sloop niet voorkomen. |
| R | B | PVDA-GL 71 | 47/Ruimtelijke ontwikkeling, wonen en maatschappelijk vastgoed | Programma 9: Is het college bereid om meer mantelzorg woningen toe te staan op eigen perceel en/of biedt de nieuwe omgevingswet mogelijkheden op dit punt? | Voor het realiseren van een mantelzorgwoning gelden al regels, namelijk die van vergunningsvrij bouwen. Dat zijn regels die niet in bestemmingsplannen zijn vastgelegd, maar waar een ieder, mits voldaan aan de regels, gebruik van kan maken. |
| R | B | PVDA-GL 72 | 47/Ruimtelijke ontwikkeling, wonen en maatschappelijk vastgoed | Programma 9: welke mogelijkheden zijn er om in samenspraak met de besturen het binnenklimaat in klassen en scholen te verbeteren? Dit in het kader van de ambitie 'werken aan optimale huisvesting van het onderwijs'? | Verbetering van het binnenklimaat is geen verantwoordelijkheid van de gemeente en de scholen voldoen aan de eisen, maar het staat een gemeente vrij om hiervoor beleid te maken en budget beschikbaar te stellen. Beleid om de ventilatie op een hoger niveau te brengen moet voor alle scholen gelden. De verwachte kosten per gebouw lopen in de tonnen en soms is het bouwkundig, installatietechnisch en constructief niet mogelijk. Bovendien is het vaak strijdig met duurzaamheidsuitgangspunten, want de ventilatiesystemen kosten veel energie. |
| R | B | PVDA-GL 73 | 47/Ruimtelijke ontwikkeling, wonen en maatschappelijk vastgoed | Welke belangenafweging heeft er plaatsgevonden ten aanzien van de beoogde hoogbouw aan de Blaak in relatie tot het cultuur historisch centrum, de bescherming van monumenten en de groene zone met een aantal oude bomen? Graag uw antwoord toelichten. | Bij vaststelling van het bestemmingsplan 'Centrum Ridderkerk' (2017) heeft een integrale belangenafweging al plaatsgevonden, waarbij tevens de Cultuurhistorische Waardenkaart is vertaald in planologische bescherming. Daarnaast raadplegen wij de Groene Kaart 2018 (vastgesteld door het college), met daarop monumentale bomen, bomen in groengebieden en lijnvormige boomstructuren langs wegen. |

| G. | Nr. | Bladzijde / onderwerp | Vraag | Antwoord | |
|----|-----|-----------------------|--|--|---|
| R | B | PVDA-GL 74 | 47/Ruimtelijke ontwikkeling, wonen en maatschappelijk vastgoed | Is er bij de beoogde hoogbouw aan de Blaak sprake van binnenplanse afwijkingen ten opzichte van het geldende bestemmingsplan? Zo ja, op welke punten? | Ja, voor het nieuwbouwplan wordt gebruik gemaakt van twee binnenplanse afwijkingmogelijkheden uit bestemmingsplan 'Centrum Ridderkerk' Het bouwplan overschrijdt het bouwvlak met 90 centimeter en de bouwhoogte met 50 centimeter, waar we met artikelen 21 en 22 van kunnen afwijken. |
| R | B | PVDA-GL 75 | 47/Ruimtelijke ontwikkeling, wonen en maatschappelijk vastgoed | Welke disciplines/vakafdelingen zijn vanuit de gemeente betrokken (geweest) bij de plannen voor de beoogde hoogbouw aan de Blaak? En als er een specifieke vakafdeling is betrokken, betekent dit dan ook dat de wethouder die dat onderwerp in portefeuille heeft, is aangehaakt? Graag in uw antwoord in ieder geval ingaan op groen en erfgoedbeleid. | De volgende teams zijn betrokken bij de plannen: <ul style="list-style-type: none"> - Energietransitie en Klimaatadaptatie (EKA); - Verkeer en Mobiliteit (VKM); - Verstedelijking, ondernemers- en verblijfsklimaat (VOV); - Gebiedsontwikkeling en haalbaarheid (GOH); - Omgevingsvergunningen (OVG); - Ontwerp ruimtelijke kwaliteit (ORK); - Ruimtelijke ordening (ROD); - WABO-toezicht en Juridische handhaving (WJH); - Beheer (BEH); - Projecten buitenruimte (PBR); - Werkvoorbereiding, Kabels en Leidingen (WKL); <p>We toetsen aan het bestaande beleid. Dat betekent dat niet iedere wethouder direct betrokken is, omdat de geldende beleidskaders al bekend zijn.</p> |
| R | B | PVDA-GL 76 | 49/ Wonen | Is het college in gesprek met de initiatiefnemers/projectontwikkelaars/ grondspeculanten bij de Geerpolder en Bolnes-Zuid. Zo ja hoe vaak is er contact, wat is de status op dit moment en hoe verhoudt het plan op Bolnes-Zuid zich met de provinciale en gemeentelijke visie dit gebied open en groen te houden (blauw en groen) | Er is geen overleg met de eigenaar van de grond tussen de Geerlaan en Mauritsweg. Er is regelmatig overleg tussen gemeente en de projectontwikkelaar voor de gronden tussen de Geerlaan en de Lagendijk (project Landerij van Rijsoord). Zie ook de raadsinformatiebrief van 8 juli 2022 met kenmerk 526213. Nee, wij zijn niet in gesprek over Bolnes-Zuid. Plannen, die zijn gepubliceerd in De Combinatie, zijn niet afgestemd met het college. |
| R | B | PVDA-GL 77 | 83/ Gemeenschappelijke regeling | Sportservice Ridderkerk moest in coronatijd geholpen worden. Begroting 2022 na wijziging was 2.015.100 - Was dat inclusief Coronasteun? Zo nee wat was de bijdrage vanuit de gemeente inclusief de extra's? - Begroting 2023 €1.914.400 is een beetje lager. Waarom? | In 2022 heeft de gemeente bij het Rijk een bedrag van € 433.157 aan coronasteun voor zwembad De Fakkelt aangevraagd. Deze aanvraag voor de SPUKIJZ-bijdrage, welke betrekking heeft op de periode november 2021 t/m januari 2022 is nog in behandeling. De reguliere exploitatiebijdrage over 2022, die is uitbetaald aan SSR, bedraagt € 1.999.000. Bij de tweede tussenrapportage is een aanvullende exploitatiesubsidie van € 260.500 voor het jaar 2022 aangevraagd. Dit wordt o.a. ingezet voor de stijgende energielasten. Voor 2023 is een taakstelling van 5% opgenomen, waardoor de exploitatiebijdrage lager is begroot. Zie tevens LR 28. |
| R | B | PVDA-GL 78 | 93/ overzicht exploitatie | Wat verklaart het verschil in getallen tussen de tabel op p93 en die op p7? | De bedragen op pagina 7 zijn het resultaat van het overzicht van de exploitatie (pagina 93) en het overzicht van de reservemutaties (pagina 94). |
| R | B | PVDA-GL 79 | 98/ vervallen ombuiging abonnements-tarief | In het regeerakkoord is opgenomen dat het abonnementstarief voor huishoudelijke hulp op de schop gaat. Per wanneer zal dat zijn en wat is het verwachte effect, ook financieel, in Ridderkerk? | Het kabinet wil het abonnementstarief per 1 januari 2025 voor Hulp bij het Huishouden wijzigen. Hoe deze wijziging eruitziet en wat het effect zal zijn, is op dit moment onduidelijk. |
| R | B | PVDA-GL 80 | 106/ investeringen progr 4 | In 2023 wordt €85.000 geïnvesteerd in de Huishoudschool. Wat wordt gedaan? | Dit jaar is Villex vastgoedbeheer gestopt met vastgoedbescherming van de Huishoudschool. De gevraagde investering ziet toe op een reserve voor noodzakelijk onderhoud om zo, mocht dit nodig zijn, de waarde bepalende elementen van het gebouw te beschermen. |
| R | B | PVDA-GL 81 | 109/ evenementen | Hoeveel is uitgegeven voor welk evenement in 2022 en hoeveel is voor welk evenement begroot in 2023? | Er gaan subsidies naar allerlei evenementen via o.a. wijkdeeteams, SER, winkeliersverenigingen en de bibliotheek. De subsidieaanvragen voor 2023 zijn in behandeling en nog niet bekend. |

| G. | Nr. | Bladzijde / onderwerp | Vraag | Antwoord | |
|----|-----|-----------------------|---|---|---|
| R | B | PVDA-GL 82 | 115/ media | 5.6 er wordt ongeveer € 1.257.000 uitgegeven aan media. Aan welke producten wordt het besteed? | Het gaat om de subsidie voor bibliotheekwerk en de lokale media. |
| R | B | PVDA-GL 83 | 115/ samenkracht en burgerparticipatie | Waar wordt dit budget aan besteed? | Dit budget wordt vooral besteed aan: vluchtelingen, vluchtelingen werk, mantelzorgwaardering, jeugdwerk, ouderenwerk, maatschappelijk werk, jongerenwerk, wijkwerk, ontwikkelings samenwerking, onderdelen van de WMO, lokaal preventief jeugd en de praktijk ondersteuning huisartsen GGZ-jeugd. |
| R | B | PVDA-GL 84 | 115/ inkomensregelingen | Waaruit bestaan de baten? | Deze bestaan uit de BUIG-gelden en de gelden voor het minimale leid, die ter beschikking zijn gesteld vanuit het Rijk. |
| R | B | PVDA-GL 85 | 116/ 7.5 Begraafplaatsen | De begraafplaatsen zijn niet kostendekkend. Elk jaar wordt ca drie ton aangevuld. Hoe voorspelbaar is dit verloop? Is de administratie op orde? | Het verloop van de jaarlijkse lasten is redelijk voorspelbaar. Al zijn de overheadkosten sinds 2018 met ca. € 100.000 gestegen. Het verloop van de baten zijn moeilijker voorspelbaar. Zo geven de jaren 2020 en 2021 ca. € 130.000 hogere baten aan dan opgenomen in de begroting. In de corona periode waren er tijdelijk achterstanden bij de financiële administratie. Dit is sinds begin 2022 op orde. In 2023 worden alle kosten en baten opnieuw berekend. Een voorstel voor een gewenst kostendekkingspercentage zal daarbij medebepalend zijn voor de toekomstig te hanteren begraafplaatstarieven. |
| R | B | PVDA-GL 86 | Financiën | Is het college bereid in haar communicatie rond de begroting duidelijk aan te geven dat deze alleen sluitend gemaakt kon worden door een forse greep uit de spaarpot? (7,8 miljoen) en dat dit slechts eenmalig is? | Het beeld dat het college de begroting sluitend maakt door een forse greep uit reserves is onterecht. Stortingen in en onttrekkingen aan veel reserves lopen in lijn met onderhoudsprogramma's. Daarnaast zijn onttrekkingen aan reserves ter dekking van kapitaallasten op basis van raadsbesluiten. Er wordt ook gedoteerd aan reserves. Het saldo is eigenlijk € 7,8 miljoen -/- € 2 miljoen. |
| R | B | SGP 01 | 11 / data gedreven werken dienstverlening | "We werken data-gedreven." Kan worden uitgelegd wat dat concreet betekent en twee voorbeelden worden gegeven van mogelijke verbetering van de dienstverlening? | Data-gedreven werken is werken (en verbeteren) op basis van data en informatie. Zo kunnen we op basis van data bijv. uitzoeken hoe wij de gemeentelijke website (nog) makkelijker in gebruik kunnen maken of waar wij onze processen (bijv. melding openbare ruimte of het klachtenproces) kunnen aanscherpen, om onze inwoners nog beter van dienst te zijn. |
| R | B | SGP 02 | 12 / onbewust onrechtmatig handelen | "Voor het beleidsveld Openbare orde en Veiligheid is uitbreiding van de formatie noodzakelijk om te voorkomen, dat de gemeente geconfronteerd wordt met de (financiële) gevolgen van onbewust onrechtmatig handelen." Wat is 'onbewust onrechtmatig handelen' en kunnen twee voorbeelden worden gegeven? | Zie ook Bo1 01. |
| R | B | SGP 03 | 21 / ontbrekende schakels in het fiets- en wandelnetwerk. | "We doen nader onderzoek naar ontbrekende schakels in het fiets- en wandelnetwerk." Wat is het doel en scope van dit onderzoek want deze ontbrekende schakels zijn toch al bekend? | Tijdens het opstellen van het Mobiliteitsplan is globaal onderzoek gedaan naar ontbrekende schakels in het fietsnetwerk. In het kader van de realisatie van HOV en de verkenningen voor een regionale Metropolitan Fietsroute (MFR) is het van belang dat goede fiets en wandelverbindingen aanwezig zijn, richting bijv. HOV-haltes en goede verbindingen met de MFR. De scope is te zorgen voor een goed aansluitend hoofdnetwerk fiets en hoofdnetwerk wandelroutes waar vanuit de wijken goed op is aangesloten. |
| R | B | SGP 04 | 25 / circulaire bouw agro/foodcluster | "Bij de invulling van Dutch Fresh Port en bij de herontwikkeling van bestaande bedrijventerreinen zetten we in op circulaire bouw." | De uitgifte van de gronden voor de Dutch Freshport ligt voor het grootste gedeelte bij Gemeenschappelijke Regeling Nieuw Reijerwaard. In deze gesprekken worden ondernemers gevraagd om een duurzaamheidsplan, waarmee de GRNR actief ondernemers vraagt |

| G. | Nr. | Bladzijde / onderwerp | Vraag | Antwoord |
|----|-----|-----------------------|--|---|
| | | | Hoe gaat de gemeente voor elkaar krijgen om in te zetten op circulaire bouw daar de bouw onder de verantwoordelijkheid valt van particuliere ondernemingen? | naar (een uitwerking van) hun plannen t.a.v. circulair bouwen, energietransitie en klimaatadaptatie. |
| R | B | SGP 05 | 44 / gerechtelijke procedure quasi-inbesteding afval Wanneer is de sluiting dat de tegenpartij in beroep kan gaan? | De AVR is eind 2019/begin 2020 een kort geding gestart, de vorderingen van AVR zijn toen afgewezen. De AVR is vervolgens in 2020 ook een bodemprocedure gestart. De vorderingen van AVR zijn toen wederom afgewezen. Tegen dit laatste heeft AVR hoger beroep ingesteld in 2021. Dat hoger beroep loopt nu. Na het uitwisselen van de standpunten volgt naar verwachting een eindvonnis en anders een tussenvonnis van het gerechtshof. Dit laatste kan enkele weken tot een jaar duren. |
| R | B | SGP 06 | 44 / daling restafval De 26% daling is zeer aanzienlijk. Kunt u aangeven welke daling u had verwacht volgens de begroting? | In de begroting was uitgegaan van een daling van 30%. |
| R | B | SGP 07 | 48 / begraafplaats Hoe worden de inwoners bediend die behoefte blijven houden aan een traditionele inrichting? | De behoefte aan een traditioneel ingerichte begraafplaats wordt onderkend. Het zal qua inrichting een combinatie worden van een traditionele begraafplaats, zoals nu aanwezig en een gedenkpark. |
| R | B | SGP 08 | 74 / haven Voor de het onderhoud (o.a. baggeren) van de haven worden aanzienlijke kosten gemaakt, die veel hoger zijn dan in het verleden. Voor welk percentage is de bedoeling dat deze kosten verhaald worden op de gebruikers van beroepsvaart en pleziervaart? Graag separaat opgeven van totaal percentage en opgesplitst voor gebruik door beroepsvaart voor bedrijven en gebruikers van de jachthaven. | Voor de periode 2023 –2026 worden geen baggerkosten gemaakt. Volgende baggeronde staat ingepland voor 2027. Ander groot onderhoud is ook niet in de begroting 2023 opgenomen. In november – december 2022 staat een baggeronde ingepland. De kosten van het baggeren in 2022 zijn, als gevolg van de aanbestedingsvoordelen, 44% lager dan die van de baggeronden in 2017. De kosten voor het baggeren van de industriehaven worden gedragen door de gemeente. Dit is contractueel afgesproken met de bedrijven, middels de huurovereenkomst. De jachthavens dragen zelf de baggerkosten voor het eigendeel. Dit is ongeveer 20% van de totale kosten. |
| R | B | SGP 09 | 99 / inkoop jeugdhulp Hoe kan er sprake zijn van structureel stijgen van deze kosten daar het volgens de tekst om 'verschuiven' van kosten gaat? | De verantwoordelijkheid voor de inkoop en de inzet van jeugdhulp voor een deel van de percelen van D (daghulp) en E (ambulante hulp) gaan per 1-1-2023 over van de GRJR naar de gemeente. Dit betekent dat de kosten voor lokale jeugdhulp structureel stijgen, omdat de gemeente meer jeugdhulp (lokaal) inkoop. Daarentegen dalen voor de onderdelen D en E de kosten voor specialistische jeugdhulp en op die onderdelen is de inleg/bijdrage aan de GRJR lager. De constatering klopt dat het gaat om een verschuiving van de kosten van de regio naar lokaal. |

| G. | Nr. | Bladzijde / onderwerp | Vraag | Antwoord |
|----|-----|-----------------------|--|---|
| R | B | SGP 10 | 101 / bijstellen raming afval "Als gevolg van het wegvallen van de prijsprikkel is de verwachting, gebaseerd op ervaringscijfers elders, dat de in 2022 gerealiseerd afname van de hoeveelheid te verwerken restafval in 2023 gedeeltelijk komt te vervallen. Hierdoor stijgen de kosten." Wat is de verwachte toename van kosten en tonnage aan PME/restafval waarmee in 2023 rekening is gehouden? | De verwachte toename van de kosten van het PMD/Restafval is in 2023 € 269.600. Deze kosten zijn reeds in de begroting opgenomen en verwerkt in het tarief van de afvalstoffenheffing 2023. De toename is 2.211 ton in 2023. |
| R | B | VVD 01 | | Welgemeend woord van dank voor jullie inspanningen. |
| R | B | VVD 02 | Pag. 23 / Beleidsdocumenten | Wanneer mogen we de nota Parkeernormen Ridderkerk verwachten? |
| R | B | VVD 03 | Pag. 39 / Toelichting reserves Programma 7 | In de tekst staat: "In 2022 en 2023 wordt uit de reserve Innovatiefonds Sociaal Domein de incidentele extra inzet ter voorkoming van problematische schulden gedekt." Waarom valt dit onder de noemer "Innovatie"? |
| R | B | VVD 04 | Pag. 121 Verloop van reserves / Incidentele en toekomstige reserveringen | In 2021 zien we voor het eerst deze post, met een storting van 22.500.000, en geen onttrekking. Per 2022 zien we per jaar een onttrekking van 1.000.000. Wat is de herkomst van deze gelden? |
| R | B | VVD 05 | Pag. 121 Verloop van reserves / Incidentele en toekomstige reserveringen | Waar is dit geld voor bedoeld? (is het al geoormerkt?) |