



Motie Uniformering lokale bewegwijzering en attentiebebording

Inhoud van de motie

De gemeenteraad van Ridderkerk, bijeen ter bespreking van het voorstel van burgemeester en wethouders, tot het vaststellen van de Programmabegroting 2024;

overwegende dat:

1. Ridderkerk onder andere rijk is aan historische plekken (bijv. de Kerksingel, Huys ten Donck en de Museumschool), tal van herdenkingsplekken kent (bijv. Lancaster-monument, notenboom familie Den Hartog en het oorlogsmonument aan de Donckselaan) en bijzondere groengebieden heeft (bijv. Het Waalbos, de Crezeepolder en het schiereiland De Nes);
2. Ridderkerk met uitzondering van de ANWB-borden geen uniforme lokale bewegwijzering en attentiebebording kent;
3. in veel gevallen functionele bewegwijzering en attentiebebording voor de verschillende weggebruikers gewoonweg ontbreekt, zoals bijvoorbeeld in de directe omgeving bij De Schans, de doorgaande wegen nabij het Waalbos of bij binnenkomst van Ridderkerk ter hoogte van de A38;

is van mening dat:

1. Ridderkerk trots mag zijn op wat het voor haar inwoners en bezoekers te bieden heeft;
2. dit niet alleen betrekking hoeft te hebben op de historische plekken, herdenkingsplekken en groengebieden;
3. in dit kader ook gedacht worden aan lokale winkelgebieden, speeltuinverenigingen en sportlocaties en/of verenigingen;
4. het van belang is om onder andere bij de verschillende entrees van Ridderkerk of in de directe omgeving van bedoelde locaties, op stijlvolle en aansprekende wijze te attenderen en/of de richting te wijzen naar wat de moeite waarde is om te bezichtigen en/of te bezoeken;
5. een goede gebiedsanalyse bijdraagt aan het in kaart brengen van de actualiteit van verwijzingen en attenties, de relevantie, de kwaliteit en kwantiteit, en welke verwijzingen en/of aanduidingen ontbreken;
6. het nodig is richtlijnen vast te stellen met het oog op bijvoorbeeld plaatsingscriteria, lay-out, materiaalkeuze en uitvoeringswijze;

verzoekt het college:

1. een scan uit te laten voeren om inzichtelijk te maken waar het functioneel is om verwijzingen en/of attentiebebording toe te voegen en/of te actualiseren en te optimaliseren;
2. zo nodig een advies te vragen met betrekking tot de te saneren verwijzings- en of attentieborden, de uniforme uitstraling van de (nieuwe) bebording en de te hanteren nieuwe richtlijnen (zoals lay-out en materiaalkeuze) voor de vermeldingen;
3. als de bestaande budgetten niet voldoende zijn om 1 en 2 uit te voeren, dit op te nemen in de eerste Tussenrapportage 2024 en het tekort ten laste te brengen van het saldo van de begroting 2024;
4. in 2024 de raad een voorstel te doen voor nieuw beleid, wijze van uitvoering en benodigd budget;

en gaat over tot de orde van de dag.

De raadsleden,

Daan Kardol, SGP Ridderkerk

Petra van Nes, Burger Op1

Jeroen van Neuren, Partij 18PLUS

Cora van Vliet, Echt voor Ridderkerk

Robert Kooijman, ChristenUnie

Jeroen Rijdsdijk, PvdA

Algemene informatie

Betreft raadsvoorstel nr. 876327

Behandeld in de raadsvergadering van 2 november 2023.

Samenvatting

Onderwerp is de uniformering van de lokale bewegwijzering en de attentiebebording.

Het college wordt verzocht een scan uit te laten voeren om inzichtelijk te maken waar het functioneel is om verwijzingen en/of attentiebebording toe te voegen en/of te actualiseren en te optimaliseren. Tevens om de raad een voorstel te doen voor nieuw beleid hierover.

Uitslag stemming

De motie is aangenomen

Stemverhouding

Voor: 25 (SGP, CDA, PvdA, Burger op 1, Echt voor Ridderkerk, Leefbaar Ridderkerk, Partij 18PLUS, ChristenUnie)

Tegen: 4 (VVD, GroenLinks)