



Motie Versterking buurtbus

Inhoud van de motie

De gemeenteraad van Ridderkerk, bijeen ter bespreking van het voorstel van burgemeester en wethouders tot het vaststellen van de Programmabegroting 2024;

overwegende dat:

1. Ridderkerk met de 608, 609 en 610 drie buurtbuslijnen heeft, die momenteel zo'n 35.000 passagiers per jaar vervoeren;
2. het aantal passagiers in 2023 met 32% is toegenomen ten opzichte van 2022 en een verdere stijging is te verwachten;
3. de buurtbussen 608 en 609 aan hun maximale capaciteit zitten en buurtbus 610 (spitslijn) al extra wordt ingezet bij reparaties aan de andere bussen;
4. in het collegeprogramma staat dat het college groot belang hecht aan de buurtbus als maatwerkvervoer op plekken met onvoldoende regulier aanbod van openbaar vervoer en de mogelijkheden wil onderzoeken om dit uit te breiden;
5. Oostendam de enige wijk in Ridderkerk is die niet bereikbaar is met het openbaar vervoer;
6. de kosten voor een buurtbus voor Ridderkerk rond de € 50.000 per jaar bedragen, waarbij de MRDH een vergelijkbaar bedrag bijdraagt;
7. het aanbod van regulier openbaar vervoer onder druk staat en de dienstregeling van de RET de afgelopen jaren verder is afgeschaald;

is van mening dat:

- a. het belangrijk is dat alle wijken in Ridderkerk ontsloten worden door het openbaar vervoer en dat vervoersarmoede zoveel mogelijk tegengegaan dient te worden;
- b. een extra buurtbuslijn een impuls geeft aan het openbaar vervoer in Ridderkerk;
- c. de buurtbus zijn meerwaarde in het Ridderkerkse aanbod van openbaar vervoer de afgelopen jaren ruimschoots bewezen heeft;

verzoekt het college om:

1. samen met de Buurtbus Ridderkerk een plan op te stellen voor een, al dan niet in pilotvorm, extra buurtbuslijn in Ridderkerk en op basis daarvan met de MRDH in gesprek te gaan over subsidiëring;
2. in dit plan in ieder geval op te nemen:
 - dat er een halte komt in Oostendam;
 - hoe de extra buurtbuslijn kan bijdragen aan het verminderen van overige zwakke plekken in het Ridderkerkse openbaar vervoersaanbod;
 - dat de buurtbuslijn aansluit op de haltetijden van het reguliere openbare vervoer;
3. wanneer de MRDH bereid is voor de helft bij te dragen in de kosten van de extra buurtbuslijn, zo mogelijk in de eerste helft van 2025 een voorstel aan de raad voor te leggen om de benodigde gelden ter beschikking te stellen;
4. wanneer een extra buurtbuslijn niet haalbaar mocht zijn, de mogelijkheden te onderzoeken om Oostendam te laten aansluiten op de buurtbuslijn van Zwijndrecht die via Hendrik-Ido-Ambacht naar Ridderkerk rijdt en bij een positieve uitkomst, dit te realiseren

en gaat over tot de orde van de dag.

De raadsleden,

Jeroen Rijdsdijk, PvdA

Robert Kooijman, ChristenUnie

Petra van Nes-de Man, Burger op 1

Anton Rottier, SGP

Jeroen Sluimers, Partij 18PLUS

Cora van Vliet, Echt voor Ridderkerk

Algemene informatie

Betreft raadsvoorstel nr. nr. 876327

Behandeld in de raadsvergadering van 2 november 2023

Samenvatting

Onderwerp is een extra buurtbus.

Het college wordt verzocht samen met de Buurtbus Ridderkerk een plan op te stellen voor een extra buurtbuslijn in Ridderkerk, die in ieder geval Oostendam aandoet, en op basis daarvan met de MRDH in gesprek te gaan over subsidiëring.

Uitslag stemming

De motie is aangenomen

Stemverhouding

Voor: 26 (SGP, CDA, PvdA, Burger op 1, Echt voor Ridderkerk, VVD, Partij 18PLUS, ChristenUnie, GroenLinks)

Tegen: 3 (Leefbaar Ridderkerk)