



## Motie Onderzoek verlengd privaat opladen elektrische auto's

### Inhoud van de motie

De gemeenteraad van Ridderkerk, bijeen ter bespreking van het voorstel van burgemeester en wethouders over de 1<sup>e</sup> Tussenrapportage 2023;

overwegende dat:

1. het voor inwoners nu niet toegestaan is de elektrische auto met eigen stroom op te laden als zij geen parkeerplaats bezitten op eigen terrein;
2. de salderingsregeling voor het terug leveren van energie de komende jaren wordt afgebouwd, waardoor het opladen van een elektrische auto met zelf opgewekte stroom nog aantrekkelijker wordt;
3. het gemiddeld een half jaar duurt vanaf het moment van aanvragen totdat er een werkende laadpaal staat;
4. in de Laadvisie Ridderkerk het college de ambitie heeft uitgesproken dat de beschikbaarheid van laadinfrastructuur geen beperking zou moeten vormen voor de transitie naar elektrisch vervoer;
5. inwoners nu al geregeld hun auto opladen met een snoer over de stoep, hoewel het niet is toegestaan om kabels over de stoep te leggen en dat deze oplaadkabels een gevaar voor voetgangers en andere weggebruikers kunnen vormen;
6. er initiatieven zijn om deze problemen met oplaadkabels over de stoep op te lossen, bijvoorbeeld door het toepassen van kabelgoten of ChargeArms;
7. verschillende gemeenten in Nederland al positieve ervaring hebben opgedaan met deze oplossingen;

is van mening dat:

- a. het gebruik van elektrische auto's helpt de duurzaamheids-doelstellingen van Ridderkerk te behalen en daarom gestimuleerd moet worden;
- b. zowel uitgebreide publieke- als private-laadinfrastructuur essentieel is voor het stimuleren van elektrisch rijden;
- c. gevaarlijke situaties met oplaadkabels over de stoep zoveel mogelijk voorkomen moeten en kunnen worden;

- d. het onder voorwaarden mogelijk moet zijn voor inwoners om met energie van eigen zonnepanelen de auto op te kunnen laden;
- e. een pilot de mogelijkheid biedt te leren hoe verlengd privaat laden in de praktijk werkt en welke voorwaarden en regels de gemeente moet stellen om deze oplossing grootschaliger toe te passen.

verzoekt het college om:

1. de mogelijkheden en beperkingen voor privaat verlengd laden te onderzoeken, met inzet van een pilot, zodat bewoners die geen parkeerplaats op eigen terrein hebben met eigen (opgewekte) stroom de elektrische auto kunnen opladen;
2. de raad vóór 1 juli 2024 over de uitkomst van het onderzoek te informeren en daarbij aan te geven welke conclusie het college daaruit heeft getrokken en tot welke verdere acties het college wil overgaan (bijv. het aanpassen van de Laadvisie);

en gaat over tot de orde van de dag.

De raadsleden,

Michel Borst, VVD

Tjalke Alkema, ChristenUnie

Victor Mijnders, CDA

Lucien Westbroek, Partij 18PLUS

Cora van Vliet, Echt voor Ridderkerk

### **Algemene informatie**

Betreft raadsvoorstel nr. 777679

Behandeld in de raadsvergadering van 29 juni 2023

### **Samenvatting**

Onderwerp is het verlengd privaat opladen van elektrische auto's

Het college wordt verzocht de mogelijkheden en beperkingen voor privaat verlengd laden te onderzoeken, zodat bewoners die geen parkeerplaats op eigen terrein hebben met eigen (opgewekte) stroom de elektrische auto kunnen opladen en de raad over de uitkomsten te informeren.

### **Uitslag stemming**

De motie is aangenomen

## **Stemverhouding**

Voor: 19 (CDA, PvdA, Burger op 1, Echt voor Ridderkerk, VVD, Partij 18PLUS, ChristenUnie, GroenLinks)

Tegen: 8 (SGP, Leefbaar Ridderkerk)