



Motie 2024 – 111 Pilot gratis ov voor Ridderkerkers met een krappe beurs

Inhoud van de motie

De gemeenteraad van Ridderkerk, bijeen ter bespreking van het voorstel van burgemeester en wethouders, tot het vaststellen van de Programmabegroting 2025:

overwegende dat:

1. er sprake is van vervoersarmoede als inwoners door een gebrek aan verplaatsingsmogelijkheden onvoldoende mee kunnen doen in de maatschappij;
2. de kosten van het openbaar vervoer de afgelopen jaren fors zijn gestegen en ook volgend jaar weer omhoog gaan;
3. inwoners met een minimuminkomen hierdoor extra worden geraakt;
4. hoge reiskosten het activiteitenpatroon van inwoners met een minimuminkomen beperken en het risico op vervoersarmoede voor deze groep daardoor toeneemt;
5. de RET de kosten voor invoering van gratis openbaar vervoer voor inwoners met een inkomen tot 110% van het wettelijk sociaal minimum (wsm) heeft geschat op afgerond € 136.000 (€ 26.400 voor kinderen van 4-17 jaar en € 109.568 voor volwassenen van 18-67 jaar) plus handelingskosten (zie beantwoording artikel 41 vragen over gratis openbaar vervoer d.d. 11 oktober 2024);
6. de RET voor de doelgroep tot 110% van het wsm uitgaat van een gebruik van 30% door 4-17 jarigen en van 35% voor 18-67 jarigen;
7. het vrij reizen voor AOW-gerechtigden uit Ridderkerk jaarlijks met de RET wordt afgerekend op basis van het gemaakte aantal ritten en afgelegde aantal kilometers;
8. in de programmabegroting van 2025 een bedrag van € 333.900 is opgenomen voor vrij reizen van Ridderkerkse AOW-gerechtigden;
9. het begrote bedrag in geen enkel jaar volledig is benut en de uitgaven van vrij reizen in 2023 afgerond € 223.000 bedroegen;

is van mening dat:

- a. het niet kunnen betalen van openbaar vervoer een ernstig beletsel kan zijn voor het vervoer naar werk, school, medische voorzieningen, sport en cultuur;
- b. het wenselijk is om vervoersarmoede onder inwoners zoveel mogelijk tegen te gaan;
- c. vrij reizen voor inwoners met een minimuminkomen de zelfredzaamheid van deze groep positief kan beïnvloeden en mensen stimuleert actief deel te nemen aan de maatschappij;

verzoekt het college om:

1. in 2025 een pilot te starten voor de duur van één jaar waarbij inwoners met een inkomen tot 110% van het wsm (volwassenen van 18-67 jaar en hun kinderen van 4-17 jaar) op aanvraag tijdens de daluren en in het weekend vrij kunnen reizen met het openbaar vervoer van de RET;
2. de financiële dekking hiervan zoveel mogelijk te halen uit het niet benutte budget van vrij reizen voor AOW-gerechtigden over de jaren 2024 en 2025, het eventueel nog resterende bedrag ten laste te brengen van het saldo van de begroting 2025;
3. de raad tijdig over de (tussentijdse) resultaten te informeren, zodat besloten kan worden of de pilot na één jaar wordt voortgezet of niet;

en gaat over tot de orde van de dag.

De raadsleden,

Jeroen Rijsdijk, PvdA

Jim Kloos, Echt voor Ridderkerk

Petra van Nes-de Man, Burger op 1

Björn Ros, GroenLinks

Algemene informatie

Betreft raadsvoorstel nr. 2024-076174

Behandeld in de raadsvergadering van 7 november 2024

Samenvatting

Onderwerp is gratis openbaar vervoer voor Ridderkerkers met een krappe beurs.

Het college wordt verzocht in 2025 een pilot te starten voor de duur van één jaar waarbij inwoners met een inkomen tot 110% van het wettelijk sociaal minimum tijdens de daluren en in het weekend vrij kunnen reizen met het openbaar vervoer van de RET.

Uitslag stemming

De motie is verworpen.

Stemverhouding

Tegen: 15 (SGP, CDA, VVD, Leefbaar Ridderkerk, ChristenUnie)

Voor: 14 (PvdA, Burger op 1, Echt voor Ridderkerk, Partij 18PLUS, GroenLinks)