



Vragen vergaderstukken gemeenteraad Ridderkerk

Algemene informatie

- Vragensteller: Petra van Nes-de Man, Burger op 1
- Onderwerp/vergaderstuk: Nota Parkeernormen 2024
- Vergaderdatum: 26 februari 2024
- Portefeuillehouder: Peter Meij
- Datum indiening vraag: 22 februari 2024
- Datum ontvangst antwoord: 22 februari 2024

Vragen en antwoorden

Vraag 1

In de tabel op pag. 22 staat: de maatgevende auto- en fietsparkeervraag bepaald. In de tabel is de parkeervraag van het bestaande café gesaldeerd op basis van de vigerende autoparkeernorm die geldt voor deze functie. Zoals opgenomen in de tabel zijn er voor het bouwplan afgerond 57 autoparkeerplaatsen en 225 fietsparkeerplaatsen benodigd.

Is het niet kunnen voldoen aan de parkeernorm voor fietsparkeren een reden om vergunning te weigeren?

Antwoord 1

Ja, in het geval van nieuwe ontwikkelingen koppelen we de Nota parkeernormen aan de ruimtelijke procedure. Na vaststelling toetsen onze vergunningverleners aan die doorlopen procedure. Aangezien de we nota koppelen aan de procedure, geeft ons dit de mogelijkheid om te weigeren als de aanvraag niet past binnen de Nota parkeernormen.

Vraag 2

Kan het college afwijkingen toestaan (collegebevoegdheid) in de parkeernorm om een bouwproject door te laten gaan terwijl het volgens deze norm niet mogelijk of slechts aangepast mogelijk zou zijn, in geval van meer of minder woningen?

Antwoord 2

Ja, dit is opgenomen in onderstaand artikel van de Nota parkeernormen.

Artikel 4.1: Discretionaire bevoegdheid

Het bevoegd gezag heeft de bevoegdheid om bij het verlenen van een omgevingsvergunning geheel of gedeeltelijk af te wijken van de berekende auto- en fietsparkeereis, waarbij een dergelijke afwijking dient te worden gemotiveerd.

Vraag 3

idem aan vraag 2, kan dit ook waar het gaat om bedrijven/winkels en het aantal m2 BVO ?

Antwoord 3

Ja, zie antwoord vraag 2.

Vraag 4

Kan vergunning geweigerd worden als niet aan de parkeernorm wordt voldaan?

Antwoord 4

Ja, zie antwoord vraag 1.