

Fractie	Onderwerp	Vraag	Antwoord
PvdA-01	Honingraatbalkons	Kan het college aangeven wanneer bewoners een concreet voorstel voor een oplossing kunnen verwachten?	We ontvangen in januari 2026 een advies met ontwerpscenario's voor herstel van de honingraatbalkons.
PvdA-02	Veilige verbindingsweg	Op dit moment wordt de maximaal toegestane snelheid langs de Verbindingsweg nergens expliciet aangegeven. Daarom hebben wij het college gevraagd te onderzoeken of het mogelijk is om verkeersborden en/of wegmarkeringen aan te brengen die de 50-kilometersnelheid duidelijk kenbaar maken. Het college heeft hier positief op gereageerd. Vraag: op welke termijn het college deze actie daadwerkelijk op te pakken, en kan de raad over de uitkomst geïnformeerd worden door middel van een raadsinformatiebrief?	Dit kan opgepakt worden in Q1 2026, voor het plaatsen van verkeersborden zal altijd eerst onderzoek plaats moeten vinden. Na afronding van het onderzoek kan de raad geïnformeerd worden over de uitkomst.
CU-01	Uitvoering woningbouwplannen	Veel Ridderkerkers zitten klem in hun woonsituatie. Jongeren die jarenlang thuis wachten op dat ene beschikbare huis, en gezinnen die al jaren hopen op een grotere woning. Tegelijk zien we dat de schaarse ambtelijke capaciteit de afgelopen jaren vooral is ingezet op het realiseren van voorzieningen. En ja, die voorzieningen zijn zeker waardevol voor Ridderkerk. We zijn blij met nieuwe scholen voor onze kinderen, we kijken uit naar het moderne COM-gebouw naast het Gemini College, en we gunnen OKK van harte een nieuwe sporthal. Toch maken we ons zorgen over de gevolgen van de focus die deze coalitie de afgelopen jaren heeft getoond. Plannen die al in eerdere coalitieperiodes zijn voorbereid, zoals het centrumplan en de huishoudschool, lopen forse vertraging op of worden nog steeds niet uitgevoerd. Tegelijkertijd blijven er nieuwe, ambitieuze plannen bijkomen. Natuurlijk begrijpen we dat niet alles tegelijk kan en dat complexe regelgeving én de krapte op de arbeidsmarkt de voortgang van projecten bemoeilijken. Maar waarom heeft het college niet nadrukkelijker ingezet op het uitvoeren van bestaande plannen en vooral op het bouwen van woningen?	Bij het bouwen van woningen hoort ook een goed voorzieningen-niveau, waaronder die voor onderwijs en sport. We hebben ook inzet gepleegd op haalbare woningbouwplannen. Onderstaand een overzicht van gerealiseerde of in aanbouw zijnde woningbouwprojecten sinds 2022 waarmee we 811 nieuwe (zorg)woningen realiseerden: • Botterhof (Windmolen 110) - 18 • De Jong Tours (De oude Boomgaert Rijsoord) - 66 • Driehoek Het Zand – 133 • Het Zand – 85 • J.S. Bachstraat Wooncompas/Pameijer – 42 • Jorishof – 36 • Kievitsweg 134 – 20 • Neshoeve - 36 • Polder Geerlaan RvR - 76 • Pruimendijk 19-21 – 12 • Prunuslaan Wooncompas/Siloah – 63 • Rembrandtweg Wooncompas – 102 • Rembrandtweg 257 – 35 • Rijksstraatweg - Lagendijk (Ryks Rijsoord) - 14 • Stadhouderslaan Wooncompas – 61 • Willemstraat 257 – 12 Daarnaast is afgelopen jaren onder andere gewerkt aan de volgende grote woningbouwprojecten: • Westdonck Wooncompas – 305 • Hollandsestraat – Henegouwenstraat Wooncompas - 252 • Flexwonen Sportlaan - 97

Fractie	Onderwerp	Vraag	Antwoord
CU-02	Verlengd privaat laden	En wat heeft de pilot voor verlengd privaat laden eigenlijk opgeleverd? Is het college daar nog wel mee bezig?	De resultaten van de enquête onder de deelnemers aan de pilot verlengd laden zijn geanalyseerd. Op basis van deze analyse vindt verder besluitvorming plaats over het vervolg. Er wordt momenteel een informatiebrief aan de raad opgesteld.
CU-03	Wmo-vervoer	Wanneer wij het hebben over de zorg voor kwetsbaren dan is de koppeling naar het WMO- en leerlingenvervoer snel gemaakt. Het college geeft aan dat zij willen inzetten op hoogwaardig WM- en leerlingenvervoer. Op de vraag wat voor het college hoogwaardig vervoer is wordt verwezen naar het vastgestelde beleidskader welke op 22 juni 2022 is vastgesteld door de raad. Maar benieuwd zijn we dan naar de mening van het college: Wat is voor hen de definitie van hoogwaardig? Hoe wordt deze KPI bepaald?	Wanneer wij spreken over hoogwaardig Wmo- en leerlingenvervoer, bedoelen wij vervoer dat niet alleen goed is georganiseerd, maar ook bijdraagt aan de zelfredzaamheid, veiligheid en tevredenheid van onze inwoners. Het gaat daarbij om maatwerk: we willen dat iedereen die afhankelijk is van vervoer vanuit de gemeente op een betrouwbare en respectvolle manier kan deelnemen aan de samenleving. De kwaliteit van het vervoer wordt gemonitord aan de hand van enkele kernaspecten: • Kwaliteit van de chauffeur: chauffeurs stellen zich voor, zijn herkenbaar en tonen aandacht en respect voor de reiziger. • Stiptheid: Het vervoer gebeurt stipt, met een marge van max 15 minuten afwijking per enkele reis. • Klanttevredenheid: de dienstverlening wordt minimaal met een voldoende beoordeeld. • Zelfredzaamheid: bij leerlingenvervoer wordt steeds gezocht naar een goede balans tussen wat gezinnen en leerlingen zelf kunnen organiseren en waar de gemeente aanvullend in voorziet. Deze elementen vormen samen de uitgangspunten en prestatie-indicatoren waarmee wij sturen op hoogwaardig vervoer. Daarmee beogen wij een vervoersvoorziening die betrouwbaar, veilig en passend is, en die bijdraagt aan de participatie van Ridderkerkers die daarop zijn aangewezen.
EVR-01	Schimmelwoningen	Vraag aan de wethouder Wonen: Wanneer gaat u over tot het aanschrijven van Wooncompas om de daadwerkelijke status van de door Echt voor Ridderkerk aangereikte rapportages rondom schimmelwoningen te vernemen?	Wij hebben regelmatig contact met Wooncompas. In deze contacten komt de schimmelproblematiek ook regelmatig aan de orde.
EVR-02	OV	Vraag aan de wethouder OV, of hij zich blijft inspannen om een fijnmazig Openbaar Vervoer te behouden in Ridderkerk.	Ja, het college blijft zich inzetten voor een fijnmazig en toegankelijk openbaar vervoernetwerk in Ridderkerk. Daarbij bewaken wij de balans tussen regionale verbindingen en de lokale bereikbaarheid binnen de wijken. We blijven hierover in gesprek met de betrokken OV-partners en blijven aandacht vragen voor een goed passend aanbod voor onze inwoners.
EVR-03	Ridderkerkpas - dierenartskosten	Vraag aan de wethouder: Zou u bereid zijn, mocht de raad hier toe een motie aannemen, het bestedingsbereik van de Ridderkerkpas uit te breiden met dierenartskosten?	Het is al mogelijk om dierenartskosten te bekostigen met het tegoed op de Ridderkerkpas. Dit is vanaf 2020 mogelijk naar aanleiding van motie 2019-52.

Fractie	Onderwerp	Vraag	Antwoord
CDA-01	Motie Oostendam	Hoe staat het met de uitvoering van de motie om Oostendam te vergroenen?	Dit betreft grond van Rijkswaterstaat. Zij hebben eerder aangegeven waarschijnlijk aankomende winter te kunnen starten met de vergroening. Op 29 september 2025 is gevraagd naar de actuele stand van zaken, maar hierop is nog geen antwoord ontvangen.
CDA-02	Jongerenraad	Is er o.a. met Facet en het jongerenwerk de afgelopen jaren weleens besproken of er vanuit jongeren de wens is om een jongerenraad te starten?	Ja, nadat de jongerenraad is opgeheven is er door de Jonge Krijger samen met Facet onderzocht of een doorstart mogelijk was. Dit heeft niet tot nieuwe leden geleid. Vervolgens is er gekozen voor een andere vorm: het programma jeugdparticipatie van Facet. Vanuit dit programma worden jongeren op actuele onderwerpen bevraagd. Hierdoor hoeven jongeren zich niet voor langere periode te binden. Daarnaast is er een passend activiteitenaanbod (waaronder de gemeentesafari). Bij Facet zijn er op dit moment geen signalen gekomen van jongeren die graag een jongerenraad zouden willen vormen.
CDA-03	VV Rijsoord	Kunt u een update geven rondom de koop/ huur van de betreffende (bij V.V. Rijsoord) agrarische gronden en hoe realistisch is het dat de koop/huur nog zal plaatsvinden in de toekomst?	Er hebben gesprekken plaatsgevonden met de eigenaar van de naast het sportpark gelegen agrarische gronden. De eigenaar heeft aangegeven de gronden niet te willen verkopen. Huren is wel mogelijk, maar gezien de hoogte van het huurbedrag en de bijkomende investeringen in de aanleg van een nieuw voetbalveld en bijkomende voorzieningen is huren geen optie. Momenteel wordt gekeken of de vereniging gebruik kan maken van het naast gelegen trapveld.
CDA-04	Fietsenstalling en bushaltes	Hoe staat het met het 'opknappen' van de fietsenstalling en bushaltes aan de Sportlaan-Rotterdamseweg?	Het Waterschap Hollandse Delta, als eigenaar van de Rotterdamseweg, neemt het vervangen/opknappen van de bushaltes op zich. De fietsenstallingen aan de Sportlaan zijn gemeentelijk eigendom. De intentie is om dit in 2026 te realiseren, in combinatie met de fietsenstalling. De gesprekken met WSHD vinden hierover momenteel plaats.
CDA-05	Regeling Meedoen	Kunt u een update geven naar het onderzoek, zoals genoemd in de nota minima en schuldhelpverlening, over het automatisch toekennen van overige minimaregelen naast de regeling Meedoen?	Vanaf 1 januari 2026 wijzigt de Participatiewet en wordt het mogelijk om de individuele inkomenstoelage automatisch toe te kennen. Wij gaan deze mogelijkheid in 2026 onderzoeken.
Bo1-01	Monumenten	Van boerderij Landzicht aan de Rijksstraatweg is sinds kort alleen het woonhuis overeind. Hoe kan het dat van een boerderij alleen het woonhuis monumentaal is en de schuur gewoon afgebroken wordt?	In principe is het hele pand beschermd bij aanwijzing tot een gemeentelijk monument. Bij boerderij Landzicht staat in de redengevende beschrijving: woonhuis van boerderij en daarmee is alleen het woonhuis beschermd en niet de schuur.
Bo1-02	Monumenten	Is dat bij meer boerderijen of woningen het geval?	In de redengevende beschrijvingen van Lagendijk 124 en Prui Mendijk 172 staat ook woonhuis van boerderij.
Bo1-03	De Blaak	Gaat de gemeente, als de bouw van de flat aan de Blaak wordt opgepakt, samen met de bewoners aan de Kerk singel overleggen hoe dit kan zonder dat dit vermijdbare schade geeft aan de monumentale panden?	Voorop staat dat de inzet van alle betrokken partijen erop gericht is de werkzaamheden zorgvuldig uit te voeren. De gemeente Ridderkerk heeft een toezichthoudende rol bij de bouw en zal niet in overleg treden met de bewoners van de Kerk singel, dat is aan de initiatiefnemer.

Fractie	Onderwerp	Vraag	Antwoord
Bo1-04	De Blaak	Wat is nu de stand van zaken met betrekking tot de nieuwbouw van de flat aan de Blaak?	Zoals bekend is Wooncompas bezig met de technische uitwerking van het bouwplan. Daarvoor werken zij het funderingsplan verder uit.
Bo1-05	Verkeer	Wordt er al serieus gesproken over een parallelweg langs de Verbindingsweg voor de hulpdiensten, maar ook om bij calamiteiten een extra ontsluiting te hebben én om door R-Net bus gebruikt te worden?	Vanuit de GRNR wordt momenteel verkend of de aanleg van een parallelweg langs de Verbindingsweg (financieel) wenselijk en haalbaar is. In deze verkenning wordt onder meer gekeken naar mogelijke gebruiksdoelen, zoals de inzet door hulpdiensten, het bieden van een extra calamiteitenontsluiting en eventueel gebruik door de R-Net bus. Het onderzoek bevindt zich nog in een vroege fase, op dit moment zijn er nog geen besluiten genomen.
Bo1-06	Verkeer	Zijn er al afspraken met onder andere Rijkswaterstaat over het planten van bomen langs de A15, bijvoorbeeld bij Oostendam?	Deze vraag is beantwoord bij CDA-01.
Bo1-07	Verkeer	De Rijkstraatweg is vanaf de rotonde tot aan de Verbindingsweg bijna in een grindpad veranderd. De weg moet opnieuw ingericht worden, gelijktijdig met de Noldijk is het plan, maar dat hangt af van Barendrecht en overdracht van het waterschap. Zijn er al schetsen van de herinrichting van dit deel Rijkstraatweg en is er een planning wanneer dit gedeeld wordt met de bewoners?	Het gedeelte van de Noldijk dat op het grondgebied van de gemeente Ridderkerk ligt zal per 1-1-2026 overgedragen worden aan de gemeente Ridderkerk. Er zijn nog geen schetsontwerpen in de projectgroep besproken, daardoor is er nog geen planning voor bewonerscommunicatie. Zodra er meer duidelijkheid is, wordt dit via de gebruikelijke kanalen met bewoners gedeeld.
Bo1-08	Buitenruimte	Soms blijft grond langere tijd braakliggend. Is de wethouder bereid te kijken of het mogelijk is om bloemen te zaaien op braakliggende terreinen?	Indien het gemeentegrond is en de periode van 'braakliggen' bekend is zal een alternatieve tijdelijke inrichting onderzocht worden. Hierbij zal voorkomen moeten worden dat distelgroei ontstaat.
Bo1-09	Verkeer	Aanpassingen aan de Pruimendijk tussen Damweg en Tarwestraat. Valt een afsluiting van 4 tot 6 maanden die tot gevolg heeft dat, voor bijvoorbeeld scholen en huisarts, circa 10 kilometer moet worden omgereden ook tot 'de overlast zoveel mogelijk beperken'?	In het bestek/aanbesteding wordt aan de aannemer gevraagd om overlast voor de bewoners te beperken en de bereikbaarheid voor hulpdiensten te vergroten. Aangezien de aannemer nog niet is geselecteerd, kan hier nog geen uitgebreide mededeling over worden gedaan. Feit is en blijft dat de Pruimendijk een smalle straat is en dat noodzakelijk onderhoud en/of andere werkzaamheden altijd inhouden dat de Pruimendijk wordt afgesloten.
Bo1-10	Verkeer / hulpdiensten	Er zijn werkafspraken gemaakt met de hulpdiensten hoe zij omrijden en de gebruikelijke aanrijtijden halen. Kunnen wij die ontvangen?	Er zijn afspraken gemaakt dat de afgesloten werkvakken (niet groter dan 40 meter per keer) door worden gegeven aan de hulpdiensten. De hulpdiensten kunnen dan bepalen of zij vanuit Ridderkerk aanrijden of vanuit Alblasterdam/H.I. Ambacht. Ook wordt er in het bestek aan de aannemer gevraagd om overlast te beperken en de bereikbaarheid voor hulpdiensten te vergroten. Aangezien de aannemer nog niet is geselecteerd, kan hier nog geen uitgebreide mededeling over worden gedaan.
GL-01	Windmolens	Welke concrete stappen worden momenteel gezet om de realisatie van de windmolens te borgen, inclusief betrokkenheid van de Groene Stroom en participatie van bewoners?	Zolang er geen besluit is genomen over het definitieve tracé van de TenneT 380KV-leiding, dat mogelijk samenvalt met de voorgenomen plaats op Nieuw Reijerwaard, kan de realisatie van de windmolens niet worden geborgd.
GL-02	Windmolens	Wanneer kunnen inwoners verwachten dat duidelijkheid wordt gegeven over de omvang en planning van het project?	Zie boven. Zodra er een besluit is genomen over het tracé van de 380KV-leiding, kan duidelijkheid worden gegeven over het project.

Fractie	Onderwerp	Vraag	Antwoord
GL-03	Klimaattool	Wordt de klimaattool actief gebruikt bij nieuwe ruimtelijke plannen en woningbouwprojecten?	Niet duidelijk is wat met 'Klimaattool' wordt bedoeld. Er wordt gebruik gemaakt van verschillende tools zoals klimaatatlassen en stresstesten.
GL-04	Klimaatadaptieve maatregelen	Hoe wordt geborgd dat nieuwe ontwikkelingen leiden tot vergroening en klimaatadaptieve maatregelen, en niet alleen onderhoud van bestaande groenstructuren?	De mogelijkheid om de groenstructuur te verbeteren wordt bij nieuwe ontwikkelingen onderzocht. Het daadwerkelijk verbeteren is afhankelijk van diverse factoren.
GL-05	Verkeer	Wordt in de begroting expliciet geïnvesteerd in verbetering van fiets- en voetpaden, veilige kruisingen, fietsvoorzieningen en autovrije zones in het centrum en de wijken?	Er is een budget voor het aanleggen van ontbrekende schakels fiets- en wandelroutes. De overige infrastructurele aanpassingen worden meegenomen bij herinrichtingen van de buitenruimte.