

De wereld verandert, Europa verandert, de ‘vanzelfsprekende’ vrijheid en veiligheid zijn niet meer ‘vanzelfsprekend’. Bijzondere wereldleiders besturen op grillige wijze, de ene dag zus en de andere dag zo, zonder blikken of blozen. Vrijheden worden beperkt, persvrijheid ingeperkt en de grootste democratie in de wereld lijkt te wankelen. Dit gebeurt aan de andere kant van de oceaan, maar heeft veel invloed op Europa en uiteindelijk op ons allemaal. De oorlog in Oekraïne duurt helaas voort, net als andere oorlogen in de wereld waarbij altijd onschuldige burgers het slachtoffer zijn.

In Nederland hebben recent de landelijke verkiezingen plaatsgevonden en ook BURGER OP 1 hoopt op een stabiele regering, op korte termijn. Met respect voor elkaar maar ook met respect voor de verkiezingsuitslag.

In maart volgend jaar gaan we naar de stembus voor de gemeenteraadsverkiezingen. Altijd weer leuk en spannend, hoe komt onze partij uit de race en wie wordt de grootste. Wij pleiten er al veel langer voor om na de verkiezingen een raadsbreed akkoord op te zetten. Geen coalitie-oppositie meer. Zwijndrecht doet dit al jaren en in het VNG magazine van oktober staat hierover een mooi artikel met de gemeente Velsen. Interessant om te lezen én iets mee te doen. Hoe de onderhandelingen na de verkiezingen ook gaan, doe het transparant. Dit hebben we de vorige keer echt gemist.

In Ridderkerk gaat alles door, we hebben een gezonde financiële positie en kunnen investeren in mooie, zinvolle projecten voor onze inwoners, voor de gemeente.

WONEN

In Ridderkerk wonen nu ca. 48.000 mensen in ca. 21.750 woningen. In 2024 zijn er 470 baby's geboren.

Dat brengt ons bij onze motie GEBOORTE BOOM(PJE).

Meer gemeenten geven bij de aangifte van een kind een bon voor een gratis boompje. Bijvoorbeeld een éénjarig boompje wat met het kind meegroeit of dat symbool staat voor een kind wat losgelaten moest worden of overleden is kort na de geboorte. Zo'n klein boompje tussen 70 cm en 120 cm hoog, kan in een pot blijven zodat het ook geschikt is voor een balkon.

Maar dan moet je wel een woning hebben.

In Ridderkerk liggen tal van visies voor grote bouwprojecten al jaren en jaren op de plank. Zoals de visie PC-Hoofdstraat 2017 waar 500 woningen gepland zijn, opgesteld nadat de gemeentewerf is verhuisd. Een mooie visie, mooie locatie met ruimte voor veel woningen. Het terrein van Trelleborg sluit daarop aan, ook met ruimte voor honderden woningen wat ze zelf ontwikkelen. De sporthal Beverbol Bolnes is in 2020 afgebroken, ook daar zijn woningen gepland maar nog steeds is niets gerealiseerd. Maar er gebeurt al jaren niets! De gemeente zou zelf de regie in projecten kunnen nemen en ontwikkelen!

We hebben ontwikkellocaties, waarom moet dan ook de blik vallen op de boomgaard Rijsoord?

Omdat deze projectontwikkelaar wél van doorpakken houdt? De boomgaard, een groene postzegel van ca 13 ha. een kleine oase van 'rust' in het 'steen' en asfalt gebied Dutch Fresh Port. Gelukkig ziet

provincie dit ook en heeft dit gebied een beschermde groene status gegeven. Wij gaan ervoor om de boomgaard groen te houden!

Wat ons betreft blijft Ridderkerk niet ongelimiteerd groeien, er moet ook ruimte blijven voor open landschap en groen, Ridderkerk moet bereikbaar blijven en er zitten grenzen aan de luchtkwaliteit en geluidbelasting. Ridderkerk zit ingeklemd tussen snelwegen, maar er moet ook leefkwaliteit blijven. Met een maximum van ca 50.000 inwoners kan de gemeente de huidige leefkwaliteit blijven bieden. Ridderkerk hoeft van ons niet veel groter te worden.

Net als de boomgaard genieten ook monumenten bescherming. Ridderkerk heeft 47 rijksmonumenten en 84 gemeentemonumenten (Wikipedia) waarvan enkelen eigendom van de gemeente zijn. Zoals o.a. de oude Huishoudschool, de hofstede Rocanna en het daarbij behorende zomerhuis. De Huishoudschool is recent verkocht aan Wooncompas die hier eindelijk een mooie bestemming aan gaat geven. De hofstede Rocanna is bewoond en de bewoner werkt voortdurend aan het in ere herstellen van het oorspronkelijke interieur maar aan het pand zelf moet het nodige gebeuren. Het daarbij behorende zomerhuisje staat al jaren leeg en verkeert in deplorabele staat. De wedstrijd om dit duurzaam te restaureren/renoveren heeft goede ideeën opgeleverd maar is stopgezet. Een gemiste kans. De meeste monumentale panden zijn in particulier bezit. Boerderij Bouwlust in Rijsoord wordt op prachtige wijze gerestaureerd. Van boerderij Landzicht aan de Rijksstraatweg, die als boerderij in de gemeentelijk monumentenlijst is opgenomen, staat sinds kort alleen nog het woonhuis overeind. Heel bijzonder dat blijkbaar een deel van een boerderij monument is en de daaraan vastzittend schuur niet.

(vraag 1 en 2)

Ridderkerk heeft prachtige rijksmonumenten o.a. aan de Kerk singel. De bewoners dragen er zorg voor dat deze goed onderhouden worden zodat je je op de Kerk singel als in een aantal eeuwen terug waant. Ook deze bewoners nemen hun zorgplicht serieus, maar de gemeente in dit geval minder, terwijl ook gemeenten een specifieke zorgplicht hebben. Toch hebben panden aan de kerk singel schade opgelopen door de sloop van de flats aan de Blaak, woningen uit de 17^{de} en 18^{de} eeuw! Nu ligt de prangende vraag voor, hoe wordt de fundering aangelegd voor de nieuw te bouwen flat. In rapporten staat dat heien met prefab betonpalen niet mogelijk is bij niet-onderheide woningen. Vanwege de specifieke zorgplicht van gemeenten om beschadiging of vernieling van rijksmonumenten te voorkomen, dan kan de gemeente, naar ons idee, dus niet instemmen met een funderings- of palenplan waar prefab betonpalen worden gebruikt.

(vraag 3)

Dit funderingsplan had al lang gereed moeten zijn, duurt het zo lang omdat men naar een alternatief voor de prefab betonpalen moet zoeken?

Gemeente neem de verantwoording, communiceer hierover als Wooncompas dit niet doet en spreek ook Wooncompas aan op de zorgplicht voor monumenten. Het zijn onze Ridderkerkse bewoners die knokken voor óns erfgoed, waarin zij wonen.

(vraag 4)

BURGER OP 1 hecht ook veel waarde aan de historie van Ridderkerk, het industrieel erfgoed zoals o.a. de scheepswerven van Bolnes en Slikkerveer, de huisvlijt, de Rijsoordse Vlasindustrie en de 'Rijsoordse Schilders'. Deze laatste twee krijgen misschien een tentoonstellingsruimte in de monumentale Museumschool.

VERENIGINGSLEVEN

Ridderkerk heeft een bloeiend verenigingsleven, waar we buitengewoon trots op zijn. De verenigingen maken gebruik van gemeentelijke panden en krijgen subsidie om de huur te kunnen betalen. In Rijsoord wordt de Museumschool voor veel geld opgeknapt en weer geschikt gemaakt voor gebruik. Het is dan deels aan de Rijsoordse verenigingen om hier invulling aan te geven. Wij hadden graag een commerciële horecagelegenheid in het pand de kans willen geven voor een mooi restaurantje langs de Waal, maar helaas was daarvoor geen meerderheid.

De meeste verenigingen proberen hun activiteiten zelf te regelen en te financieren of vragen minimale subsidie aan de gemeente. We waren dan ook verbaasd toen we ontdekten dat het luxe, klassieke concert op de Waal inmiddels al €15.000,-- en €20.000,-- subsidie heeft ontvangen van de gemeente. Een mooi concert aan die prachtige Waal, 1 avond in het jaar, maar zo krijgt dit een bijmaak. Wordt hen dit jaar weer een dergelijke subsidie verstrekt? Er zijn subsidies afgewezen voor veel kleinere bedragen voor activiteiten in de wijk of gemeente.

De vergunning aanvragen voor activiteiten vraagt altijd veel van de verenigingen. Wij zijn ook van mening dat dit anders kan en dienen de motie van het CDA mede-in om die regeldruk te verlichten.

WEGEN, VERKEER EN PARKEREN

BURGER OP 1 deelt al jarenlang de zorgen over de toename van verkeer op onze snelwegen. Daarnaast kijkend had in Nieuw Reijerwaard nooit dit mega-bedrijventrein mogen komen. Bouwen tot 30 m. hoog, een buffer die lager is dan getekend en een daarachterliggend pand wat daar veel verder bovenuit steekt dan in de plannen benoemd. Groene daken en wanden die zijn geschetst in het beeldkwaliteitsplan maar nooit worden gerealiseerd en felle reclame-verlichting op 30 m. hoogte die bij de bewoners van de Rijksstraatweg 'naar binnen schijnt'. Alles voor de economie, maar wat krijgt dat deel van Rijsoord ervoor terug? Nu dat is o.a. overlast van de vele internationale vrachtwagenchauffeurs die hier hun vracht laden en lossen. Om aan het rijtijdenbesluit te voldoen moeten ook zij rusten. Dat ze dat graag bij elkaar doen is begrijpelijk. Wat wij niet begrijpen is dat er al jarenlang geen of te weinig parkeerruimte is voor deze mensen en hun vrachtwagens. Er is nu een parkeerplek op Nieuw Reijerwaard met plek voor 10-tallen vrachtwagens en waar twee dixi-toiletten staan. Er wordt nu nagedacht overeen tweede (tijdelijke) parkeerplaats. BURGER OP 1 wil graag dat ook deze mensen, die o.a. het geld verdienen voor de mega-bedrijven, een normale, menswaardige gelegenheid krijgen om hun behoefte te doen maar ook om zich te wassen of douchen. Als voorbeeld denken wij aan die sanitaire units zoals ze langs de Duitse autobaan staan en die van RVS én vandalisme-proof zijn.

Hiervoor dienen wij de motie SANITAIR BIJ VRACHTWAGENPARKEERPLAATS in.

Ga hiervoor in overleg met de bedrijven zij kunnen meefinancieren. Ook zij hebben hierin een verantwoordelijkheid.

Kijkend naar de drukte op de rijkswegen, de verdere groei van NR in de toekomst, de plannen voor Stationstuinen Barendrecht (4000 woningen) en een KNVB campus (35 ha. in het Zuidelijk Randpark, oksel A15-A29) niet op Ridderkerks grondgebied maar wel aansluitend, dan slibben de rijkswegen rondom Ridderkerk dicht.

Dat slaat terug op de Ridderkerkse wegen, dat noemen we sluipverkeer.

We verwachten dat dit veel verkeer geeft op de Rijksstraatweg en de Verbindingsweg. Deze laatste is een tweebaansweg die ook dé verbinding is naar Ridderkerk West en verder.

(vraag 5)

Wij pleiten al jaren voor een parallelweg langs de Verbindingsweg voor de hulpdiensten en bijvoorbeeld de R-net bus? Zij kunnen het zich niet permitteren om in de file op de Verbindingsweg te staan (veroorzaakt door het vrachtverkeer op NR) terwijl er nood is in West of verder.

Maar eenmaal op het viaduct naar West kan men doorrijden. Dat geldt ook voor het overige verkeer. Binnen de bebouwde kom van West komt onderaan het viaduct een voorrangskruising. Dan hoeft je voor niemand te stoppen. Wel lastig voor de auto's die uit de zijstraten komen en voor de voetgangers en fietsers die van de ene kant van de wijk naar de andere kant willen om naar de bus te gaan of gewoon op bezoek ofzo.

De kruising krijgt, als het aan de wethouder ligt GEEN zebra! In het coalitieakkoord staat:

“oversteekplaatsen moeten goed verlicht en veilig zijn (46) en wat gaan we daarvoor doen: we investeren in goed verlichte oversteekplaatsen”. Overal in Ridderkerk wel maar hier niet. Hier geen geregelde oversteekplaats (extra veilig door stoplichten) ondanks deze afspraak, ondanks de bushaltes daar, ondanks de motie van 18+ voor zebra's bij bushaltes, ondanks alle inspanningen van BURGER OP 1 en PvdA én van het wijkoverleg West! De bewoners waaronder veel ouderen maar ook kinderen vanwege de scholen, moeten maar zien hoe ze gezond en wel de Populierenlaan over kunnen steken, zonder veilige geregelde oversteekplaats!

Hoe kan het dat CDA al jarenlang werkt aan veilige, verlichte oversteekplaatsen en de coalitieafspraken, deze keer op keer afgewezen wordt door de CDA wethouders? Alleen maar vanwege 'tijdwinst' van de HOV/R-net bus die net voor en na die kruising halteert? Hierover is wat ons betreft het laatste nog niet gezegd. Dit wordt levensgevaarlijk ook omdat de nieuwe weg half december wordt geopend. Fietsers, veel buspassagiers in de winter, veel auto's én donker in de ochtend en avondspits, hoe je daar dan veilig kan oversteken is ons een raadsel. Wethouder, veiligheid voor alles, vooral voor de kwetsbare weggebruikers.

De Populierenlaan heeft straks royale rotondes en een riante voorrangskruising waardoor deze ideaal wordt voor sluip(vracht)verkeer richting de A38. Een verkeersader, dwars door een drukke wijk, die ondoordacht onveilig wordt gemaakt, om dit te faciliteren?

Wegen hebben onderhoud nodig dus asfalteren moet om de x-aantal jaar. Het valt ons echter wel op dat recent de Vondellaan weer is geasfalteerd, terwijl er niets aan te zien was, en de Rijksstraatweg vanaf de rotonde tot aan de Verbindingsweg bijna in een grindpad is veranderd. Er zitten zoveel

‘opgelapte’ scheuren, er worden zoveel asfaltbrokjes vanaf gereden, waarom is deze drukke weg niet allang voorzien van een nieuwe deklaag? De weg moet opnieuw ingericht worden, gelijktijdig met de Noldijk is het plan, maar dat hangt af van Barendrecht en overdracht van het waterschap. Hoelang kan het renoveren van de weg nog uitgesteld worden zonder dat dit gevaarlijk voor de weggebruikers en aanwonenden wordt?

(Vraag 6)

Met de Pruimendijk, deel Damweg-Tarwestraat is dat anders, daar is een aantal jaren een dure beweegbare drempel ingebouwd en 6 weken later weer verwijderd, nu wordt er weer €800.000 uitgetrokken om trillingsdempend materiaal onder de weg aan te brengen.

BURGER OP 1 ziet hiervoor wel een oplossing maar die vraagt daadkracht. Wij zien een permanente oplossing in het omzetten van het Zuidpad in een openbare weg over het gehele traject. Een deel is al openbare weg en een deel fietspad. Maak je die tot doorgaande route van de Pruimendijk (bij nr. 194) tot aan de Pruimendijk Damweg is veel opgelost. Dan kan de gehele Pruimendijk ‘fietsstraat’ worden en is de vermenging van verkeer niet aan de orde. Het pad is iets breder dan 3 m. dus dat moet geen probleem zijn. Dan is het stukje Pruimendijk tussen de Damweg en Tarwestraat voorgoed verlost van veel verkeer en trillingen, zonder absorberende schuim-beton-blokken onder het wegdek en kan het voetpad bij de herinrichting een veilige breedte gemaakt worden (is nu veelal 60 cm).

Hiervoor dienen wij de motie ONDERZOEK VERKEERSAFWIKKELING OOSTENDAM in

BUITENRUIMTE

Het is fijn om nu de borden in het Oosterpark te zien die de bouw van de geluidswal aankondigen. Een mooie stap in de richting van een verbetering van de leefkwaliteit in Ridderkerk. Om dit nog meer te verbeteren hebben wij al diverse malen gevraagd om veel meer bomen langs de rijkswegen, o.a. bij de tunnelmond van de A15 bij Oostendam. Dit zou opgepakt worden maar is bekend wanneer dit gaat gebeuren?

(vraag 7)

Wij zijn blij met de aandacht die besteed wordt aan de bomen en het boomkroonvolume. Het groenbeleid werpt van lieverlee zijn vruchten af.

Het bevorderen van de biodiversiteit en de aandacht van inwoners voor groen en natuur vinden we belangrijk. Indien er grond braak voorlopig braak blijft blijven liggen bijvoorbeeld vanwege de bouwstop door de Netwerkkongestie dan lijkt het ons een goed idee daar Inheemse bloemen te zaaien. Een lust voor het oog en een lust voor de insecten en alles wat daarop af komt.

(vraag 8)

Een andere motie die wij gemaakt hebben heeft te maken met fietsen in de buitenruimte. We vragen om een enquête te houden onder de Ridderkerkers om de behoefte te peilen aan een overdekte, fysiek bewaakte fietsenstalling, bijvoorbeeld met een groen dak. De laatste motie van Leefbaar Ridderkerk hierover is afgedaan zonder uitvoering aan de motie te geven, het gevraagde onderzoek is niet uitgevoerd. Ook BURGER OP 1 vindt een dergelijke fietsenstalling een must in het centrum van Ridderkerk. De gemeente faciliteert de fiets overal, dat kost veel geld maar men wil niet investeren in

een dergelijke fietsenstalling. Hoewel wel dit wel vooraf in de plannen was meegenomen, mede n.a.v. de participatie ronden voorafgaande aan het opstellen van het voorstel. Wij, en ook de BIZ Winkelhart, denken dat hier wél behoefte aan is en willen dit via een enquête duidelijk krijgen.

Hiervoor dienen wij de motie ENQUETE NAAR DE BEHOEFTE VAN EEN (FYSIEK) BEWAAKTE FIETSENSTALLING IN CENTRUM in.

VEILIGHEID

Waar mogelijk, ook op de Populierenlaan, worden de fietspaden die aan beide zijden van de weg lagen, veranderd in twee-richtingen fietspaden of er worden nieuwe vrij liggende, twee-richtingen fietspaden aangelegd. Wij zien liever één-richting-fietspaden maar dit is een landelijke trend. Maak dan in ieder geval de fietspaden veilig. De CROW en de MRDH geven hier richtlijnen voor, hou die minimale breedte maten aan. Alles om het veilig te houden/maken voor onze fietsers. Zoek dan niet de uitzonderingen op als deze breedte niet toe te passen is, maar kies een andere route of oplossing.

Daarom dienen wij de motie VEILIGE ÉÉN-EN TWEE-RICHTINGEN FIETSPADEN EN METROPOLITANE FIETSPADEN in

Op de viaducten is de leuninghoogte langs de fietspaden nu 1.10 m. hoog inclusief de betonrand. Sinds 1 juli 2021 (bouwbesluit) zou dat 1.30m. hoog moeten zijn. Ook dit kan bijdragen aan de veiligheid voor de fietsers. Ga met RWS in gesprek of de leuningingen verhoogd kunnen worden. Veiligheid op straat is niet vanzelfsprekend maar door onze motie Orange the World krijgt dit aandacht. Er is ook veel aandacht voor criminaliteit op bedrijventerreinen en doordat de gemeente hier stevig op in zet geeft dit ook acties en resultaten. Het is duidelijk dat dit (helaas) nodig is. Ondernijning komt overal voor, ook daar moeten we met zijn allen alert op blijven. Binnen de raad wordt met regelmaat gesproken over integriteit zodat ook wij ons daarvan bewust zijn.

SOCIAAL DOMEIN

Het is fijn dat de gemeente inmiddels een pand heeft om de kledingbank, de food-company, de fietsenbank, de speelgoedbank en de voedselbank onder kunnen brengen. Een mooi pand op een fijne locatie. We zien er naar uit dat het in bedrijf genomen wordt.

De wachtlijsten zijn er nog altijd, die zouden verkleind kunnen worden als een cliënt een standaard status kan krijgen. Er zijn immers genoeg aandoeeningen waarvan je weet dat ze niet over gaan of verbeteren, dan hoeft de organisatie maar ook de client niet bij iedere aanvraag opnieuw al de formulieren in te vullen en te verwerken.

Na de overdracht van jeugdzorg naar de gemeenten blijft dit lastig en kostbaar. Het is echter wel belangrijk genoeg om in stand te houden of te verbeteren wat we hebben.

Voor Schuldhulpverlening voor jongeren is veel aandacht, denkend aan de pilot 'opkopen schulden jongeren' dit is belangrijk en werpt zijn vruchten af. Maar er moet meer aandacht komen voor schulden bij ouderen, met name ook door de stijging van de kosten voor energie en de boodschappen. Gratis openbaar voor deze doelgroep is een goede steun in de rug.

BURGERPARTICIPATIE

Dit vinden wij enorm belangrijk. Wij blijven het zeggen maak gebruik van de kennis, gebiedskennis en historisch besef die er is onder de bewoners, laat hen georganiseerd, zoals in een wijkoverleg. Vooraf meepraten en meedenken over beleid wat hun omgeving raakt. Wat we nu steeds zien is dat in besloten bijeenkomsten, met beperkt genodigden, besluiten worden genomen die veel invloed hebben op de leefomgeving. Zie recente de aanpassingen aan de Pruimendijk tussen de Damweg en Tarwestraat. Naast het kleine clubje direct aanwonenden die betrokken zijn bij de plannen, worden alle andere bewoners pas geïnformeerd zodra de aannemer geselecteerd is en de plannen concreet zijn. Dit terwijl de wethouder In de raad van 16-10 jl. heeft gezegd dat een afsluiting van de dijk onvermijdelijk is, deze voor 4 tot 6 maanden afgesloten moet worden vanwege de werkzaamheden én het omrijden van de vele kilometers nog eens bevestigd. In de Blauwkai staat een week later: de werkzaamheden worden zo uitgevoerd dat de overlast voor buurbewoners en verkeer zoveel mogelijk beperkt blijft. Hoe moeten we dit lezen?

(vraag 9)

Hierover is niet overlegd en BURGER OP 1 vindt dit onvoorstelbaar. Oostendam en Rijsoord hebben beiden een wijkoverleg en de afsluiting gaat heel veel impact hebben op de bewoners van Oostendam die dan ca. 10 km om moeten rijden om in HI Ambacht te komen waar zij naar school gaan, de huisarts hebben enz. Voor Rijsoord betekent dit dat de Pruimendijk en Vlasstraat, beiden Fietsstraat, veel drukker worden. Als wij dit niet 'bij toeval' ontdekt hadden dan zou de aannemer in januari 2026 beginnen en worden de bewoners geïnformeerd in december daarvoor, als de plannen concreet zijn! Dan is van meepraten geen sprake meer. Wij vinden dit echt slecht! Er zouden werkafspraken zijn gemaakt met de hulpdiensten, die zouden wij graag in willen zien.

(vraag 10)

Ook vragen wij ons af hoe het kan dat deze bewoners eerst een beweegbare drempel krijgen die na 6 weken niet blijkt te functioneren en waar niemand van weet en na 2 á 3 jaar nu deze aanpassing gerealiseerd krijgen. Dure ingrepen waarover niet gecommuniceerd wordt, ook niet met de raad. Bij de aanpassingen aan de Populierenlaan zie je dit ook. Bewoners krijgen een plan te zien en ze mogen input geven maar alles wordt afgedaan als kan niet, het plan is immers al gereed. Ook de route van de R-net lijn zoals die is uitgerold in Oost, Drievliet en 't Zand kan niet op instemming of draagvlak rekenen. Voor de inwoners betekent dit minder bussen en haltes in de wijk. Het zou fijn zijn als de buurtbus deze hiaten op zou kunnen vangen met meer busjes en meer lijnen. In december komen de convenanten voor de wijkoverleggen op de raadsagenda, daar kijken wij naar uit, maar met de 'Nota Betrokken samenleving' in het achterhoofd, waarin staat dat de platforms mogen adviseren en dus geen input leveren vooraf, zijn wij heel benieuwd naar deze convenanten. Voor de inrichting van bijvoorbeeld speeltuintjes kan het werken als de gemeente een bordje met QR-code plaatst, maar vergeet niet de minder digitale inwoners. Zet ook dit soort aanpassingen in de krant. Burgerparticipatie zou steeds belangrijker worden bij ingaan van de Omgevingswet. Voor Ridderkerk geldt dat blijkbaar niet of minder.

Zo valt er nog altijd veel te doen en te leren.

In Ridderkerk kan dit met respect voor elkaar en dat is een groot goed.

Wij sluiten af met het uitspreken dat we respect hebben voor de organisatie voor de wijze waarop zij de raad weer bediend hebben op weg naar deze begrotingsraad.

VRAGEN:

1. hoe kan het dat van een boerderij alleen het woonhuis monument is en de schuur gewoon afgebroken wordt?
2. Is dat bij meer boerderijen of woningen het geval?
3. Gaat de gemeente, als de bouw van de flat aan de Blaak wordt opgepakt, samen met de bewoners aan de Kerksingel overleggen hoe dit kan zonder dat dit vermijdbare schade geeft aan de monumentale panden?
4. Wat is nu de stand van zaken met betrekking tot de nieuwbouw van de flat aan de Blaak?
5. Wordt er al serieus gesproken over een parallelweg langs de Verbindingsweg voor de hulpdiensten maar ook om bij calamiteiten een extra ontsluiting te hebben én om door de R-net bus gebruikt te worden?
6. Zijn er al afspraken met o.a. Rijkswaterstaat over het planten van bomen langs de A15 bijvoorbeeld bij Oostendam?
7. Zijn er al schetsen van de herinrichting van dit deel Rijksstraatweg en is er een planning wanneer dit gedeeld wordt met de bewoners?
8. Is de wethouder bereid te kijken of het mogelijk is om bloemen te zaaien op braakliggende terreinen?
9. Valt een afsluiting van 4 tot 6 maanden die tot gevolg heeft dat voor bijv. scholen en huisarts, ca 10 km moet worden omgereden ook tot 'de overlast zoveel mogelijk beperken'?
10. Er zijn werkafspraken gemaakt met de hulpdiensten hoe zij omrijden en de gebruikelijke aanrijtijden halen. Kunnen wij die ontvangen?