

Schriftelijke bijdrage GroenLinks Ridderkerk – Algemene Beschouwingen 2025

GroenLinks Ridderkerk belicht, net als voorgaande jaren, drie punten tijdens de schriftelijke algemene beschouwingen. Deze onderwerpen sluiten nauw aan bij onze kernwaarden.

1. Klimaat, duurzaamheid en energietransitie

GroenLinks Ridderkerk staat achter het versneld doorvoeren van de energietransitie. Een concreet voorbeeld in deze begroting betreft de geplande windmolens op bedrijventerrein Nieuw Reijerwaard.

Wij willen benadrukken dat de gemeente niet moet terugdeinzen voor de realisatie van deze grote windmolens. Er lijkt geen vaart te komen in dit dossier, en het risico dat de “claim wordt teruggetrokken” of dat er enkel kleinere windmolens komen, creëert veel onzekerheid voor inwoners en ondernemers.

Wij vinden dat de gemeente hierin duidelijkheid moet verschaffen en actief onze lokale energiecorporatie, De Groene Stroom, moet betrekken bij de realisatie van de windmolens. Het is belangrijk dat inwoners weten wat er concreet gaat gebeuren en hoe zij kunnen participeren in duurzame energieopwekking.

Vraag aan het college:

- Welke concrete stappen worden momenteel gezet om de realisatie van de windmolens te borgen, inclusief betrokkenheid van de Groene Stroom en participatie van bewoners?
 - Wanneer kunnen inwoners verwachten dat duidelijkheid wordt gegeven over de omvang en planning van het project?
-

2. Groen, leefomgeving en woningbouw

De woningnood is onze grootste zorg in Ridderkerk. Te veel mensen vinden geen betaalbaar huis., terwijl wonen een grondrecht is. GroenLinks Ridderkerk wil meer betaalbare en duurzame woningen.

Een tweede belangrijk punt betreft de inrichting van onze leefomgeving. Het budget voor het onderhoud van openbaar groen blijft in 2026 op hetzelfde niveau als voorgaande jaren. GroenLinks vindt dit onvoldoende, zeker gezien de druk van woningbouw en stedelijke ontwikkelingen.

Wij pleiten voor een structurele meerjarentoename van de budgetten voor groen, zodat nieuwe woningbouwprojecten gepaard gaan met vergroening: gevelgroendaken, biodiversiteit, inclusieve gevelkasten, en andere klimaatadaptieve maatregelen. Hierbij is het essentieel dat de gemeentelijke klimaattool, die jaren geleden aan de Raad is gepresenteerd, daadwerkelijk wordt ingezet bij ruimtelijke besluiten, om hittestress, wateroverlast en andere klimaatrisico's inzichtelijk te maken.

Vraag aan het college:

- Wordt de klimaattool actief gebruikt bij nieuwe ruimtelijke plannen en woningbouwprojecten?
 - Hoe wordt geborgd dat nieuwe ontwikkelingen leiden tot vergroening en klimaatadaptieve maatregelen, en niet alleen onderhoud van bestaande groenstructuren?
-

3. Mobiliteit, verkeersveiligheid en leefbaarheid

GroenLinks ondersteunt de plannen om de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom te verlagen van 50 km/u naar 30 km/u. Dit is een belangrijke stap richting verkeersveiligheid, minder geluidsoverlast en betere luchtkwaliteit.

Wij benadrukken echter dat snelheidverlaging alleen effectief is als deze wordt gecombineerd met maatregelen die duurzame mobiliteit stimuleren: veilige fiets- en voetpaden, veilige kruisingen, autovrije zones en vergroening van straten en pleinen. Het autoverkeer mag niet langer het uitgangspunt zijn; het beperken van autogebruik draagt bij aan de leefbaarheid, lokale economie en duurzaamheid. Terwijl in het centrum de auto gesubsidieerd wordt door (tijdelijk) afschaffen van betaald parkeren terwijl op de fietsvoorzieningen bezuinigd is door het sluiten van de twee bewaakte fietstenstallingen.

Vraag aan het college:

- Wordt in de begroting expliciet geïnvesteerd in verbetering van fiets- en voetpaden, veilige kruisingen, fietsvoorzieningen en autovrije zones in het centrum en de wijken?

Namens GroenLinks Ridderkerk willen we onze waardering uitspreken voor het werk van het college, de ambtenaren, de griffie en onze collega-raadsfracties rondom de begroting. In het bijzonder bedanken we het team Financiën, dat ons op een geduldige en duidelijke manier heeft meegenomen in de vaak complexe wereld van gemeentelijke financiën.