

Moties bij de behandeling van de Begroting 2026 Ridderkerk

Toelichting en leeswijzer

Dit bestand bevat de moties die worden ingediend bij de behandeling van de Begroting 2026 van de gemeente Ridderkerk. De moties zijn gerangschikt in de volgorde waarin de fracties hun algemene beschouwingen uitspreken.

Bladwijzers

U kunt snel door het document navigeren door gebruik te maken van de bladwijzerfunctie (bookmarks).

Moties

151.	GL	Gezamenlijk feestmoment Oud en Nieuw
152.	CDA - GL	Entree gemeentehuis
153.	CDA	Inzicht in drugsgebruik in Ridderkerk
154.	CDA	Minder regeldruk kleinschalige terugkerende evenementen
155.	EvR	Actualisering Nota dierenwelzijn en opnemen hitteplan voor dieren
156.	EvR	Tekst-stoeptegels Fietzers afstappen bij toegangen centrum
157.	Bo1	Enquete fysiek bewaakte fietsenstalling Centrum
158.	Bo1	Geboortebompje
159.	Bo1	Onderzoek verkeersafwikkeling Oostendam
160.	Bo1	Sanitaire voorziening tijdelijke vrachtwagenparkeerplaats Nieuw Reijerwaard
161.	Bo1	Veilige breedte voor fietspaden
162.	LR	Aanpak rattenoverlast
163.	LR	Bestrijding Aziatische hoornaar
164.	LR	Verkeersveiligheid kruispunt Rotterdamseweg-Rijnsingel-A38
165.	Pvda - CDA	Betaalbare woningen op voormalige locatie basisschool de Driemaster
166.	PvdA	Huisvesting arbeidsmigranten
167.	PvdA	Suïcidepreventie, van wanhoop naar hoop en leven
168.	PvdA	Tegengaan menstruatiearmoede
169.	CU	Herkenbare herdenkingsbomen
170.	CU	Veilige voetgangersoversteekplaats Geerhoek

Afkortingen

Bo1 = Burger op 1

CDA = Christen-Democratisch Appèl

CU = ChristenUnie

EvR = Echt voor Ridderkerk

GL = GroenLinks

LR = Leefbaar Ridderkerk

PvdA = Partij van de Arbeid

Motie 2025-151 Gezamenlijk feestmoment oud & nieuw

De gemeenteraad van Ridderkerk, bijeen ter bespreking van het voorstel van burgemeester en wethouders tot het vaststellen van de begroting 2026;

overwegende dat:

1. er een wetsvoorstel is aangenomen voor een landelijk vuurwerkverbod, en de inwerkingtreding verwacht wordt bij oud&nieuw 2026/2027;
2. minder vuurwerk zorgt voor schonere lucht, minder stress bij (huis)dieren, minder afval en minder letsel;

is van mening dat:

- a. een vuurwerkverbod even wennen zal zijn voor een deel van onze Ridderkerkse inwoners;
- b. een gezamenlijk feest moment een goede vervanger kan zijn voor het afsteken van (illegaal) vuurwerk;
- c. een gezamenlijk feest moment Ridderkerkers samen brengt;

verzoekt het college om:

1. te onderzoeken of een centraal georganiseerd gezamenlijk feest moment, bijvoorbeeld een laser show, mogelijk is vanaf de jaarwisseling 2026-2027;
2. wat de kosten hiervoor zijn;
3. in het eerste kwartaal van 2026 de resultaten van dit onderzoek aan de raad aan te bieden;

en gaat over tot de orde van de dag.

Het raadslid,

Björn Ros, GroenLinks

Algemene informatie

Betreft raadsvoorstel nr. 2025-059793

Behandeld in de raadsvergadering van 6 november 2025

Motie 2025-152 Entree gemeentehuis

Inhoud van de motie

De gemeenteraad van Ridderkerk, bijeen ter bespreking van het voorstel van burgemeester en wethouders, tot het vaststellen van de Programmabegroting 2026;

overwegende dat:

1. wij nog steeds signalen van inwoners ontvangen dat de entree van het gemeentehuis een rommelige indruk maakt;
2. er geen groenvoorziening aanwezig is bij de entree;
3. in het Ontwikkelperspectief Centrum onder andere wordt gestreefd naar “meer groen, meer ruimte voor fietsers en voetgangers”;
4. het college in de beantwoording van de [schriftelijke vragen van GroenLinks over het Gemeentehuis \(140-2024\)](#) heeft aangegeven dat het vergroenen van het gemeentehuis onderdeel is van het Ontwikkelperspectief Centrum;
5. het college in beantwoording van diezelfde vragen ook heeft aangegeven dat het faciliteren of verbieden van fietsparkeerplaatsen voor het gemeentehuis een bestuurlijke keuze is;
6. er veel fietsen worden geplaatst bij de entree door bezoekers van het gemeentehuis en de bibliotheek;
7. er nog geen formele fietsparkeervoorzieningen aanwezig zijn op deze locatie;

is van mening dat:

- a. de huidige situatie afbreuk doet aan de uitstraling van het gemeentehuis;
- b. het plaatsen van meer fietsbeugels met duidelijke bebording kan bijdragen aan een verzorgd straatbeeld;
- c. het stimuleren van fietsen past binnen het gemeentelijk mobiliteitsbeleid;
- d. een groene entree de kwaliteit en beleving van de openbare ruimte versterkt;

verzoekt het college om:

1. het aanzicht van de entree van het gemeentehuis te verbeteren door de realisatie van fietsparkeervoorzieningen en vergroening;
2. de financiële consequenties hiervan te verwerken in de eerste tussenrapportage 2026;
3. de maatregelen uit te voeren in 2026

en gaat over tot de orde van de dag.

De raadsleden,

Victor Mijnders, CDA

Bjorn Ros, GroenLinks

Petra van Nes – De Man, BO1

Ard Haan, ChristenUnie

Algemene informatie

Betreft raadsvoorstel nr. 2025-059793

Behandeld in de raadsvergadering van 6 november 2025

[inhoudsopgave](#)

Motie 2025-153 Inzicht in drugsgebruik in Ridderkerk

Inhoud van de motie

De gemeenteraad van Ridderkerk, bijeen ter bespreking van het voorstel van burgemeester en wethouders, tot het vaststellen van de Programmabegroting 2026

overwegende dat:

1. de gemeente Ridderkerk werk wil maken van het ontmoedigen van middelengebruik (roken, alcohol, drugs) ([Integraal beleid Sociaal domein 2021](#));
2. het gebruik van (illegale) drugs naast lichamelijke gevolgen ook maatschappelijke gevolgen heeft;
3. drugsgebruikers zich niet altijd bewust zijn van de maatschappelijke gevolgen van hun illegale drugsgebruik;
4. in bijvoorbeeld 2023 in de regio Rijnmond al meer dan 100 aanslagen hebben plaatsgevonden, die grotendeels gelieerd zijn aan drugscriminaliteit;
5. drugscriminaliteit ook een gevolg is van de (toenemende) vraag naar illegale drugs;
6. er in Ridderkerk in 2025 een campagne is gevoerd rondom het thema drugsgebruik onder de titel '[Wat vind jij normaal?](#)'
7. gemeenten de mogelijkheid hebben om het drugsgebruik in hun gemeente in kaart te brengen, bijvoorbeeld door middel van onderzoek naar drugs in het rioolwater;

is van mening dat:

- a. het wenselijk is om een actueel en concreet overzicht te hebben van het drugsgebruik in Ridderkerk;
- b. een actueel overzicht duidelijkheid geeft of er extra actie ondernomen moeten worden rondom drugsgebruik in Ridderkerk;

verzoekt het college om:

1. een overzicht op te stellen van beschikbare cijfers en informatie over het drugsgebruik in Ridderkerk;
2. te onderzoeken welke bestaande instrumenten (controles, enquêtes, metingen) op dit moment worden gebruikt om het drugsgebruik in Ridderkerk bij te houden;
3. inzichtelijk te maken welke (on)mogelijkheden er zijn rondom een rioolwateronderzoek naar drugsgebruik in Ridderkerk en welke kosten hieraan verbonden zijn;
4. de gemeenteraad hierover uiterlijk in het derde kwartaal van 2026 te informeren.

en gaat over tot de orde van de dag.

De raadsleden,

Victor Mijnders, CDA

Ard Haan, ChristenUnie

Arianne Ripmeester, PvdA

Algemene informatie

Betreft raadsvoorstel nr. 2025-059793

Behandeld in de raadsvergadering van 6 november 2025

[inhoudsopgave](#)

Motie 2025-154 Minder regeldruk voor kleinschalige, terugkerende evenementen

Inhoud van de motie

De gemeenteraad van Ridderkerk, bijeen ter bespreking van het voorstel van burgemeester en wethouders, tot vaststelling van de Programmabegroting 2026;

overwegende dat:

1. in Ridderkerk jaarlijks vele evenementen plaatsvinden, zoals de Tentweek, Jeugdland, rommelmarkten van diverse verenigingen, scoutingactiviteiten, buurtfeesten en sporttoernooien;
2. deze evenementen veelal meerdere jaren achter elkaar op dezelfde wijze en ongewijzigd worden georganiseerd;
3. deze evenementen veelal worden georganiseerd door Ridderkerkse verenigingen en/of maatschappelijke organisaties die draaien op de inzet van vele vrijwilligers;
4. de organisatoren van deze terugkerende evenementen momenteel ieder jaar opnieuw een volledige vergunning moeten aanvragen, ook wanneer het evenement ongewijzigd blijft en in voorgaande jaren goed is verlopen;
5. deze jaarlijkse vergunningsplicht leidt tot administratieve lasten en regeldruk voor onze Ridderkerkse verenigingen en vrijwilligersorganisaties;
6. de gemeente in de Nota evenementenbeleid heeft vastgelegd dat hij evenementen wil “stimuleren door zo goed mogelijk te faciliteren, te informeren en te ondersteunen”;
7. het coalitieakkoord ‘Hart voor Ridderkerk’ stelt dat het aanvragen van een evenementenvergunning zo makkelijk mogelijk moet zijn;
8. andere gemeenten, zoals Winterswijk, Purmerend, Kaag en Braassem en Amstelveen, hebben al positieve ervaring met meerjarige vergunningen voor kleinschalige, jaarlijks terugkerende evenementen;

is van mening dat:

- a. het eenvoudiger maken van vergunningverlening bij terugkerende kleinschalige evenementen vrijwilligers ondersteunt en maatschappelijke betrokkenheid bevordert;
- b. bij een aantal jaarlijks terugkerende, reguliere evenementen het mogelijk zou kunnen zijn om een meerjarige evenementenvergunning af te geven;

verzoekt het college om:

1. te onderzoeken hoe kleinschalige, jaarlijks terugkerende evenementen een meerjarige evenementenvergunning kunnen krijgen;
2. hiervoor een pilot uit te voeren in 2026/2027 waarbij:
 - a. een beperkt aantal (bijv. 5 tot 10) terugkerende kleinschalige evenementen die aan de voorwaarden voldoen worden geselecteerd;
 - b. deze evenementen gedurende twee jaar een meerjarige vergunning ontvangen;
 - c. de pilot te evalueren en bij succes een voorstel te doen om de meerjarige vergunning structureel op te nemen in het Ridderkerkse evenementenbeleid;
3. de financiële gevolgen van de pilot te verwerken in de P&C documenten;
4. de raad uiterlijk in het tweede kwartaal van 2026 te informeren over de uitkomsten van het onderzoek en de stand van zaken van de pilot;

en gaat over tot de orde van de dag.

De raadsleden,

Marcella van der Heijde-Keijzer, CDA

Cora van Vliet, Echt voor Ridderkerk

Petra van Nes de Man, Burger op 1

Algemene informatie

Betreft raadsvoorstel nr. 2025-059793

Behandeld in de raadsvergadering van 6 november 2025

[inhoudsopgave](#)

Motie 2025-155 Actualiseren Nota Dierenwelzijn en opnemen hitteplan voor dieren

Inhoud van de motie

De gemeenteraad van Ridderkerk, bijeen ter bespreking van het voorstel van burgemeester en wethouders, tot het vaststellen van de Programmabegroting 2026;

overwegende dat:

1. de huidige *Nota Dierenwelzijn* van de gemeente dateert uit 2010;
2. inzichten en regelgeving rondom dierenwelzijn sindsdien aanzienlijk zijn veranderd;
3. de Dierenbescherming de [Aanbevelingen gemeentelijk dierenwelzijnsbeleid 2026-2030](#) heeft opgesteld;
4. ook andere deskundige organisaties, bijvoorbeeld Vogelbescherming Nederland, Kennisportaal Klimaatadaptie, Egelbescherming Nederland, Wageningen Universiteit & Onderzoek, aanbevelingen hebben gedaan om het gemeentelijk dierenwelzijnsbeleid te versterken;
5. in meer gemeenten, bijvoorbeeld Utrecht en Almere, in het beleid aandacht wordt gegeven aan dierenwelzijn in het algemeen en bij hitte;
6. klimaatverandering zorgt voor steeds extremere weersomstandigheden, waaronder hitteperiodes die een risico vormen voor het welzijn van dieren;

is van mening dat:

- a. het gemeentelijk dierenwelzijnsbeleid moet aansluiten bij actuele wetenschappelijke inzichten en maatschappelijke normen;
- b. een specifiek hitteplan voor dieren kan bijdragen aan het voorkomen van dierenleed bij hoge temperaturen, zowel voor gezelschapsdieren, landbouwdieren als wilde dieren (zoals watervogels en egels);
- c. de gemeente hiermee een voorbeeldfunctie kan vervullen op het gebied van dierenwelzijn;

verzoekt het college om:

1. de bestaande *Nota Dierenwelzijn* (2010) te actualiseren en hierbij te betrekken:

- a. de actuele adviezen van de Dierenbescherming en andere relevante organisaties, zoals bovengenoemd;
 - b. een uitgewerkt hitteplan voor dieren;
 2. deze geactualiseerde nota ter besluitvorming voor te leggen aan de raad vóór 1 november 2026;
- en gaat over tot de orde van de dag.

De raadsleden,

Cora van Vliet, Echt voor Ridderkerk

Melindy Dirks, GroenLinks

Algemene informatie

Betreft raadsvoorstel nr. 2025-059793

Behandeld in de raadsvergadering van 6 november 2025

[inhoudsopgave](#)

Motie 2025-156 Tekst-stoeptegels ‘fietsers afstappen’ bij toegangen centrum

Inhoud van de motie

De gemeenteraad van Ridderkerk, bijeen ter bespreking van het voorstel van burgemeester en wethouders, tot het vaststellen van de Programmabegroting 2026;

overwegende dat:

1. in het centrumgebied veel voetgangers aanwezig zijn, waaronder kinderen, ouderen en mensen met beperkte mobiliteit;
2. er regelmatig fietsers door het winkelgebied rijden, ondanks dat dit niet is toegestaan;
3. dit leidt tot onveilige situaties en overlast voor het winkelend publiek;
4. op het Vlietplein tekst-stoeptegels met de tekst “*Fietsers afstappen*” zijn aangebracht, wat daar een positief effect heeft op het naleefgedrag van fietsers;

is van mening dat:

- a. duidelijke en goed zichtbare signalering bijdraagt aan de naleving van de afstapplicht;
- b. het plaatsen van tekst-stoeptegels een relatief goedkope en duurzame maatregel is;
- c. uniforme markering bij alle toegangen van het centrum zorgt voor herkenbaarheid en duidelijkheid voor bezoekers;

verzoekt het college om:

1. bij alle toegangen tot het centrum tekst-stoeptegels met de tekst “*Fietsers afstappen*” te plaatsen;
2. hierbij, waar nodig, overleg te voeren met winkeliersverenigingen en de afdeling Verkeer;
3. de raad uiterlijk op 1 juni 2026 te informeren over de uitvoering en eventuele effecten van deze maatregel;

en gaat over tot de orde van de dag.

De raadsleden,

Cora van Vliet, Echt voor Ridderkerk

Algemene informatie

Betreft raadsvoorstel nr. 2025-059793

Behandeld in de raadsvergadering van 6 november 2025

Motie 2025-157 Enquête naar de behoefte van een (fysiek) bewaakte fietsenstalling in Centrum

Inhoud van de motie

De gemeenteraad van Ridderkerk, bijeen ter bespreking van het voorstel van burgemeester en wethouders tot het vaststellen van de Programmabegroting 2026;

overwegende dat:

1. in de op 11 september 2025 door de raad vastgestelde omgevingsvisie Ridderkerk is vastgelegd dat fietsers en voetgangers op de eerste plaats komen en dat waar nodig extra fietsparkeerplaatsen worden gemaakt;
2. ons winkelhart vaak wordt bezocht door fietsers, die hun (dure) fietsen graag goed beveiligd en droog willen stallen;
3. fietsendiefstal een veel voorkomend misdrijf is;
4. in het 'Ontwikkelperspectief Centrum' en de uitwerking 'deelgebied 1' nog sprake was van een fietsenstalling met toezicht, de optie voor een zelfreinigend toilet en een daarbij behorend toezichthoudersgebouw, maar dat deze in het uitvoeringsplan zijn vervallen;
5. in het uitvoeringsplan alleen nog wordt gesproken over een fietsenstalling met mogelijk cameratoezicht;

is van mening dat:

- a. het een gemeentelijke taak is om te zorgen dat fietsen in het winkelcentrum, veilig gestald kunnen worden;
- b. de huidige fietsenstalling aan de Jan Steenstraat niet voldoet aan de fietsenstalling zoals vastgelegd in het 'Ontwikkelperspectief Centrum', omdat er geen toezicht op de stalling is en daarmee het risico op diefstal niet wordt verlaagd;
- c. een fysiek bewaakte fietsenstalling met overkapping, in lijn met het Ontwikkelperspectief en de Omgevingsvisie, zowel wenselijk als noodzakelijk is om de veiligheid van het stallen van fietsen te borgen;
- d. het draagvlak voor een kleine vergoeding (max € 1,00) voor het gebruik van de bewaakte fietsenstalling, indien dit noodzakelijk is voor de realisatie, onderzocht kan worden;

verzoekt het college om:

1. een gemeente-brede enquête te houden om inzicht te krijgen in de behoefte aan een fysiek bewaakte, overdekte fietsenstalling in het centrum;

2. in deze enquête de draagvlak voor een kleine vergoeding (bijvoorbeeld € 1,00) bij gebruik van deze fietsenstalling te onderzoeken;
3. de raad voor de raadsvergadering in februari 2026 te informeren over de uitkomst van de enquête;
4. indien de helft of meer van de ondervraagden hier behoefte aan heeft, met een voorstel te komen naar de nieuwe raad in het voorjaar 2026

en gaat over tot de orde van de dag.

Het raadslid,

Petra van Nes-de Man, BURGER OP 1

Jeroen Rijdsdijk, PvdA

Cora van Vliet, Echt voor Ridderkerk

Algemene informatie

Betreft raadsvoorstel nr. 2025-059793

Behandeld in de raadsvergadering van 6 november 2025

[inhoudsopgave](#)

Motie 2025-158 Geboorteboompje

Inhoud van de motie

De gemeenteraad van Ridderkerk, bijeen ter bespreking van het voorstel van burgemeester en wethouders over de begroting 2026;

overwegende dat:

1. Ridderkerk er naar streeft de groenste gemeente van het eiland IJsselmonde te worden;
2. we daar met elkaar aan werken o.a. door het uitvoeren van ons groenbeleid;
3. in 2019 een actie is gehouden, waarbij inwoners gratis een boom konden ophalen;
4. acties als deze meehelpen bij bewustwording van al het goede wat bomen ons bieden zoals de invloed op hittestress, de biodiversiteit en de seizoensveranderingen die bomen zo interessant maakt;
5. in Ridderkerk volgens de statistieken in 2024 470 kinderen zijn geboren;
6. een geboorteboom een boom(pje) is die wordt gegeven bij de geboorte van een kind;
7. een boom die meegroeit met het kind of die symbool staat voor een kind dat moest worden 'losgelaten' ofwel 'stilgeborenen of na de geboorte overleden';
8. jonge bomen ook geschikt kunnen zijn voor een balkon of daktuin, afhankelijk van de soort;

is van mening dat:

- a. het vanuit de gemeente verstrekken van een geboorteboom kan bijdragen aan het vergroenen van de gemeente en bewustwording van de natuur;

verzoekt het college om:

1. de mogelijkheden voor het verstrekken van een geboorteboom bij de aangifte van een kind te onderzoeken;
2. de financiële gevolgen in beeld te brengen;
3. indien nodig de raad uiterlijk voor behandeling in de raad van februari 2026 een voorstel voor te leggen voor het benodigde budget;

en gaat over tot de orde van de dag.

De raadsleden,

Petra van Nes-de Man, BURGER OP 1

Arianne Ripmeester, PvdA

Algemene informatie

Betreft raadsvoorstel nr. 2025-059793

Behandeld in de raadsvergadering van 6 november 2025

[inhoudsopgave](#)



Motie 2025-159 Onderzoek verkeersafwikkeling Oostendam

Inhoud van de motie

De gemeenteraad van Ridderkerk, bijeen ter bespreking van het voorstel van burgemeester en wethouders tot vaststelling van de begroting 2026;

overwegende dat:

1. het deel Pruimendijk tussen de Tarwestraat en de Damweg Oostendam binnenkort opnieuw ingericht gaat worden;
2. er sprake is dat na deze inrichting de Pruimendijk op dit deel niet meer toegankelijk is voor vrachtverkeer;
3. indien dit aan de orde is dit een ernstige toename van vrachtverkeer zal gaan geven voor het deel Pruimendijk bij Rijsoord, de Vlasstraat (beiden fietsstraat) en andere wegen in Rijsoord;
4. deze herinrichting is ingegeven door trillingsoverlast voor de bewoners en de kosten hiervan hoog zijn n.l. ca. € 800.000,--;
5. het Zuidpad Oostendam gedeeltelijk al openbare weg en gedeeltelijk fietspad is (in zijn geheel onderdeel van de F15 fietsroute) en gelegen is tussen de Pruimendijk bij het viaduct Oude Molen en de Pruimendijk nr. 194;
6. de fietsroute F15 al grotendeels via de Pruimendijk-fietsstraat (vanaf het Zuidpad) loopt, maar ook in zijn geheel over de Pruimendijk en/of Tarwestraat zou kunnen gaan als het autoverkeer een goed alternatief heeft in het Zuidpad;
7. het Zuidpad in beheer is bij Waterschap Hollandse Delta;

is van mening dat:

- a. de kosten voor de herinrichting Pruimendijk (tussen Tarwestraat en de Damweg) à € 800.000,- hoog zijn;
- b. de geplande herinrichting door onduidelijkheid veel onrust en later veel overlast met zich mee zal brengen;
- c. een andere oplossing voor de genoemde trillingsoverlast gevonden kan worden door van het Zuidpad een 'nieuwe' openbare weg te maken, waardoor het deel Pruimendijk tussen de Damweg en de Tarwestraat ontlast wordt, dan kan de F15 in zijn geheel over de Pruimendijk en/of Tarwestraat te lopen en zijn de dure aanpassingen tegen trillingsoverlast aan de weg en de ondergrond niet noodzakelijk;

- d. daarmee ook de ‘flessenhals’ die dit stukje Pruimendijk is voor (vracht)autoverkeer en door bebouwing altijd zal blijven, kan worden opgelost;

verzoekt het college om:

1. de geplande herinrichting van de Pruimendijk aan te houden of te heroverwegen;
2. in overleg met het Waterschap Hollandse Delta te onderzoeken of het mogelijk is om het Zuidpad (fietspad-deel) openbare weg te maken en inzichtelijk te maken wat eventuele gevolgen zijn;
 - a. hierbij het wijkoverleg Oostendam te betrekken;
 - b. hiervan de financiële consequenties in beeld te brengen;
3. de raad uiterlijk 1 juni 2026 te informeren over de uitkomsten van het onderzoek;

en gaat over tot de orde van de dag.

Het raadslid,

Petra van Nes-de Man, BURGER OP 1

Algemene informatie

Betreft raadsvoorstel nr. 2025-059793

Behandeld in de raadsvergadering van 6 november 2025



Motie 2025-160 Sanitaire voorziening bij aan te leggen tijdelijke vrachtwagenparkeerplaats Nieuw Reijerwaard

Inhoud van de motie

De gemeenteraad van Ridderkerk, bijeen ter bespreking van het voorstel van burgemeester en wethouders, tot het vaststellen van de begroting 2026;

overwegende dat:

1. de overlast van vrachtwagenchauffeurs op de openbare ruimte groot is mede doordat zij geen toegang hebben tot sanitaire voorzieningen;
2. de huidige tijdelijke parkeerplaats te klein is voor het aantal vrachtwagens, dat hiervan gebruik wil maken;
3. er een tweede tijdelijke vrachtwagenparkeerplaats komt, omdat de geplande definitieve parkeerplaats met voorzieningen en tankstation is uitgesteld;
4. er steeds meer bedrijven en vrachtwagens in het gebied komen, waardoor de noodzaak voor voldoende parkeerruimte met voorzieningen toeneemt;

is van mening dat:

- a. chauffeurs niet verantwoordelijk kunnen worden gehouden voor de gevolgen van het ontbreken van sanitaire voorzieningen;
- b. vrachtwagenchauffeurs recht hebben op voorzieningen tijdens hun korte verblijf
- c. de chauffeurs een belangrijke bijdrage leveren aan de lokale economie, terwijl bedrijven te weinig verantwoordelijkheid nemen voor een probleem dat al jaren speelt;
- d. er al jaren regelmatig door diverse partijen aandacht voor is gevraagd maar nog steeds geen structurele oplossing is bereikt;
- e. hierin ook een verantwoording ligt voor de bedrijven op Nieuw Reijerwaard waarvoor de (veelal) internationale vrachtwagenchauffeurs rijden;

verzoekt het college om:

1. in de plannen van het DB Nieuw Reijerwaard voor de nieuw aan te leggen tijdelijke parkeerplaats een vandalisme bestendige sanitaire voorziening neer te zetten;
2. hierbij niet te kiezen voor losse chemische toiletten maar naar voorbeeld van de toiletvoorzieningen langs de Duitse snelwegen;

3. dit in overleg en samenwerking en co-financiering met de op Nieuw Reijerwaard gevestigde bedrijven te doen;
4. de raad in januari te informeren over de voortgang;

en gaat over tot de orde van de dag.

De raadsleden,

Petra van Nes- de Man, Burger op 1

Jeroen Rijsdijk, PvdA

Algemene informatie

Betreft raadsvoorstel nr. 2025-059793

Behandeld in de raadsvergadering van 6 november 2025

[inhoudsopgave](#)



Motie 2025-161 Veilige breedte voor fietspaden

Inhoud van de motie

De gemeenteraad van Ridderkerk, bijeen ter bespreking van het voorstel van burgemeester en wethouders, tot het vaststellen van de begroting 2026;

overwegende dat:

1. in de door de raad op 11 september 2025 vastgestelde omgevingsvisie Ridderkerk is vastgelegd dat fietsers en voetgangers op de eerste plaats komen;
2. fietsveiligheid daarbij een belangrijke rol speelt en daarom steeds meer vrijliggende fietspaden worden aangelegd;
3. het fietsgebruik de laatste jaren enorm is toegenomen onder andere door de opkomst van de e-bike, de fatbike en in minder mate de snorfiets, de bakfiets en de scootmobiel;
4. de fietspaden worden gebruikt voor woon-werk verkeer, recreatief, scholieren en anderszins;
5. de snelheid van de verschillende deelnemers verschilt;
6. er steeds meer éénrichting fietspaden aan beide zijden van de weg vervangen worden door twee-richtingen fietspaden, aan één kant van de weg;
7. de CROW als minimale breedte 2,90 m. voor een één richtingen fietspad en minimaal 3,60 m. voor een twee-richtingen fietspad aangeeft en indien deze paden ook gebruikt wordt door voetgangers +1 m. extra vraagt; (de min. breedte tot resp. 2,30 m en 2,70 m genoemd wordt indien een overrijdbare berm aanwezig is of bij zeer lage intensiteit, rapport 2022)
8. de MRDH als minimale breedte voor een één richtingen fietspad 3 m. en een minimale breedte van 4 m. (bij grote intensiteit of snelheidsverschillen 4,5 m.) aangeeft bij een tweerichtingenfietspad
9. het nieuwe tweerichtingen fietspad bij de Aldi, het eenrichtingenfietspad langs de Sportlaan en het een- en tweerichtingen fietspad langs de Vlietlaan smaller zijn dan de CROW-norm (2022) aangeeft;

is van mening dat:

- a. vanwege veiligheid op de (nieuwe) twee-richtingen fietspaden en de fietspaden die opgenomen worden in de Metropolitane route, minimaal de normen voor de breedte van de fietspaden aangehouden moet worden, zoals aangegeven door de CROW en de MRDH;
- b. gezien de massale opkomst van de fatbike de laatste paar jaren de min. breedte van resp. 2,90 en 3,60 aangehouden moet worden o.a. vanwege de hoge intensiteit op bepaalde uren van de dag;

- c. veiligheid van onze fietsers voorop moet staan en zij de ruimte moeten hebben om veilig in te halen, hetgeen regelmatig gebeurt door de grote diversiteit aan fietsen en eventueel elkaar veilig te kunnen passeren;

verzoekt het college om:

1. bij het aanleggen/herinrichten van éénrichting fietspaden de minimale breedte van 2.90 m. en voor twee-richtingen fietspaden minimale breedte van 3.60 m. aan te houden en als dit niet past een andere route of oplossing te kiezen (CROW-norm 2022);
2. bij de Metropolitane fietspaden bij éénrichting fietspaden de minimale breedte van 3 m. en voor twee-richtingen fietspaden de minimale breedte van 4 m. aan te houden en als dit niet past een andere route of oplossing te kiezen (MRDH-norm);

en gaat over tot de orde van de dag.

Het raadslid,

Petra van Nes-de Man, BURGER OP 1

Algemene informatie

Betreft raadsvoorstel nr. 2025-059793

Behandeld in de raadsvergadering van 6 november 2025

[inhoudsopgave](#)



Motie 2025-162 Aanpak rattenoverlast

Inhoud van de motie

De gemeenteraad van Ridderkerk, bijeen ter bespreking van het voorstel van burgemeester en wethouders, tot het vaststellen van de Programmabegroting 2026;

overwegende dat:

1. inwoners in toenemende mate overlast ervaren van ratten in verschillende delen van de gemeente;
2. inwoners regelmatig ratten waarnemen, maar meldingen lang niet altijd gedaan worden;
3. niet altijd duidelijk is waar rattenoverlast gemeld moet worden;
4. meldingen die wél gedaan worden niet altijd leiden tot zichtbare of effectieve actie;
5. de gemeente ratten en ander ongedierte alleen bestrijdt op openbare plekken;
6. de gemeente bij veel meldingen in eenzelfde omgeving kan onderzoeken wat daarvan de oorzaak is;

is van mening dat:

- a. preventie en snelle interventie van rattenoverlast op lange termijn kosten en gezondheidsrisico's kunnen beperken;
- b. effectieve bestrijding van rattenoverlast afhankelijk is van tijdige en volledige meldingen door inwoners;
- c. een eenvoudige procedure leidt tot meer meldingen;
- d. een goede terugkoppeling zorgt dat inwoners vertrouwen hebben dat hun meldingen serieus genomen worden;

verzoekt het college om:

1. extra aandacht te geven aan de aanpak van rattenoverlast door:
 - a. inwoners actief te informeren (in diverse talen) over het melden van rattenoverlast, inclusief hoe en waar zij dit kunnen doen;
 - b. de meldingsprocedure voor overlast van ratten eenvoudiger te maken;
 - c. sneller, binnen een vooraf aangegeven termijn, actie te ondernemen;
 - d. de melder te informeren over de ondernomen acties;
2. jaarlijks te rapporteren aan de raad over het aantal meldingen, de opvolging daarvan en de effectiviteit van de genomen maatregelen;

en gaat over tot de orde van de dag.

De raadsleden,

Karin Kayadoe, Leefbaar Ridderkerk

Arianne Ripmeester, PvdA

Algemene informatie

Betreft raadsvoorstel nr. 2025-059793

Behandeld in de raadsvergadering van 6 november 2025.

[inhoudsopgave](#)

Motie 2025-163 Bestrijding Aziatische hoornaar

Inhoud van de motie

De gemeenteraad van Ridderkerk, bijeen ter bespreking van het voorstel van burgemeester en wethouders, tot het vaststellen van de Programmabegroting 2026;

overwegende dat:

1. de Aziatische hoornaar (*Vespa velutina*) zich steeds verder verspreidt in Ridderkerk;
2. alleen dit najaar zeker 7 nesten zijn aangetroffen;
3. deze invasieve exoot een groot risico vormt voor inheemse bijen, hommels en andere bestuivers en schadelijk is voor biodiversiteit, fruitteelt en imkerij;
4. snelle opsporing en bestrijding cruciaal zijn om verdere verspreiding te voorkomen;

is van mening dat:

- a. de coördinatie en financiering voor de bestrijding op lokaal niveau onvoldoende zijn;
- b. samenwerking tussen gemeenten, provincie, waterschappen, imkers en inwoners noodzakelijk is;
- c. landelijke of provinciale actie belangrijk is, maar lokale actie essentieel is voor vroege detectie en bestrijding;

verzoekt het college om:

1. het gemeentelijke beleid ten aanzien aanpak Aziatische Hoornaar voor te leggen aan onze lokale imkers en natuurliefhebbers ter bespreking.;
2. om inwoners actief te informeren over herkenning en melding van nesten via platforms zoals Waarneming.nl of de app van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA);
3. om de raad vóór maart 2026 te informeren over de voortgang en de benodigde middelen;

en gaat over tot de orde van de dag.

De raadsleden,

Karin Kayadoe, Leefbaar Ridderkerk

Melindy Dirks, GroenLinks

Algemene informatie

Betreft raadsvoorstel nr. 2025-059793

Behandeld in de raadsvergadering van 6 november 2025.

Motie 2025-164 Verkeersveiligheid kruispunt Rotterdamseweg-Rijnsingel-A38

Inhoud van de motie

De gemeenteraad van Ridderkerk, bijeen ter bespreking van het voorstel van burgemeester en wethouders, tot het vaststellen van de Programmabegroting 2026;

overwegende dat:

1. het kruispunt Rotterdamseweg – Rijnsingel – A38 één van de belangrijkste verkeersaders binnen onze gemeente is, met een zeer hoge verkeersintensiteit;
2. er op deze locatie frequent verkeersovertredingen plaatsvinden, waaronder het negeren van rood licht en het niet volgen van verplichte rijrichtingen, wat op dat moment leidt tot onverwachte en hierdoor gevaarlijke situaties;
3. er een bijlage bij deze motie is opgenomen met verschillende situaties waarbij overtredingen worden gemaakt;
4. deze situaties een risico vormen voor alle verkeersdeelnemers en in het bijzonder kwetsbare deelnemers aan het verkeer, zoals fietsers en bromfietzers;
5. er vanaf de periode 2023 tot en met het eerste kwartaal van 2025 geen maatregelen zijn genomen ter verbetering van de verkeersveiligheid op dit kruispunt;
6. in de periode 2023 tot en met het eerste kwartaal van 2025 inmiddels 23 ongevallen op en rondom dit kruispunt zijn geregistreerd, waarmee de structurele aard van het probleem wordt bevestigd;
7. het kruispunt onder beheer en eigendom van het waterschap Hollandse Delta valt, waardoor de gemeente beperkt directe fysieke maatregelen kan treffen;
8. het college in de beantwoording van [onze schriftelijke vragen over dit kruispunt](#) op 23 mei 2025 (en dan specifiek vraag 7) heeft aangegeven, dat overleg met de wegbeheerder politie en een verkeerskundige nodig is om te bepalen of het zinvol is om een integrale verkeersveiligheidsplan uit te voeren;
9. er tot op heden geen informatie is gedeeld over een eventueel overleg dan wel de voortgang ervan;
10. handhaving door de politie slechts incidenteel plaatsvindt, maar dat tijdens een eerdere controle in één uur tijd 56 processen-verbaal zijn uitgeschreven, waarmee nadrukkelijk zichtbaar is geworden wat de huidige situatie ter plaatse is;

is van mening dat:

- a. ieder verkeersongeval er één teveel is;
- b. verboden verkeershandelingen in potentie een gevaarlijke situatie veroorzaken aangezien overige deelnemers aan het verkeer dit niet verwachten;
- c. de gemeente, ondanks dat zij niet de wegbeheerder is, vanuit haar zorgplicht voor de verkeersveiligheid en bescherming van haar inwoners gehouden is initiatieven te nemen om gevaarlijke situaties terug te dringen;

verzoekt het college om:

1. in samenwerking met de politie en het waterschap Hollandse Delta een feitelijke inventarisatie uit te voeren op verschillende dagen en tijdstippen, om de aard en omvang van de verkeersovertredingen op dit kruispunt, inclusief frequentie en type overtredingen, vast te kunnen stellen;
2. op basis van deze inventarisatie in overleg met het waterschap Hollandse Delta en de politie te bezien welke maatregelen – zowel op het vlak van infrastructuur, verkeerskundige aanpassingen, als handhaving – effectief kunnen zijn om de verkeersveiligheid te verbeteren;
3. de raad uiterlijk eind februari 2026 te informeren over de voortgang én een overzicht van mogelijke maatregelen;
4. de raad bij de behandeling van de eerste tussenrapportage 2026 / kadernota 2027 voorstellen voor uitvoering beschikbaar te stellen met de financiële gevolgen;

en gaat over tot de orde van de dag.

De raadsleden,

Richard Swarttouw, Leefbaar Ridderkerk

Björn Ros, GroenLinks

Jeroen Rijsdijk, PvdA

Algemene informatie

Betreft raadsvoorstel nr. 2025-059793

Behandeld in de raadsvergadering van 6 november 2025

Verboden verkeershandelingen leveren gevaarlijke situaties op!

Bovenaanzicht kruispunt Rotterdamseweg – Rijnsingel

Gezien vanuit A38.

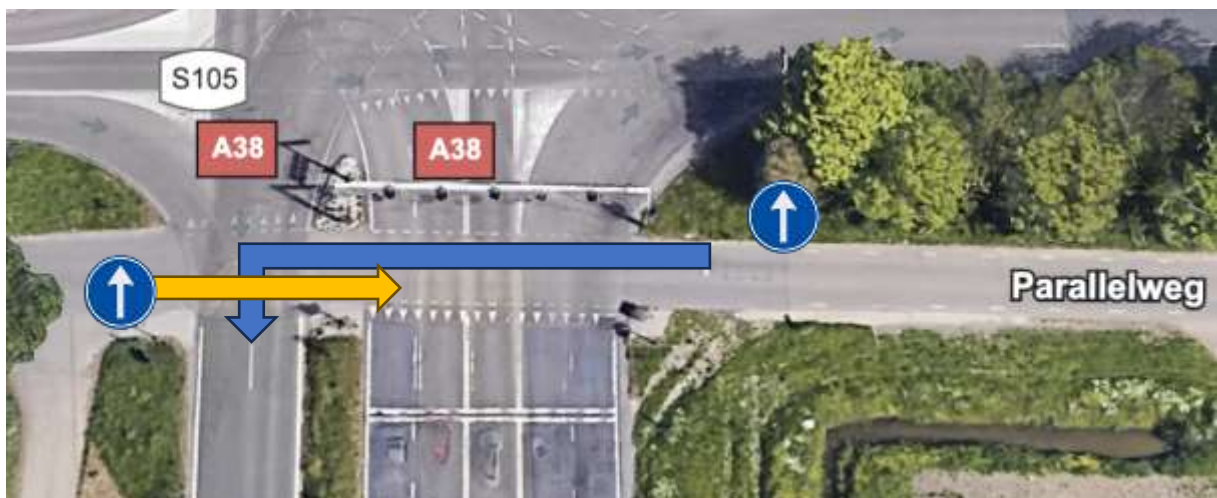


Verkeersovertreding 1

Bij groen licht aan beide zijden van de Parallelweg slaan auto's linksaf de A38 op (blauwe pijl). Bij de stoplichten staat een bord "**éénrichtingsverkeer**", maar op datzelfde moment bewegen onder andere (brom)fietsters en ander recht doorgaand verkeer (gele pijl) óók op de Parallelweg en komen hierdoor in gevaar!

Eigen waarneming Leefbaar Ridderkerk:

Personenauto kwam van de Kruisweg, reed door op de Parallelweg, kwam ter hoogte van de toerit van de A38 en moest wachten tot een fietser voorbij was om vervolgens de A38 op te rijden. Deze verkeershandeling is niet toegestaan, en zorgt voor een gevaarlijke situatie op de weg.

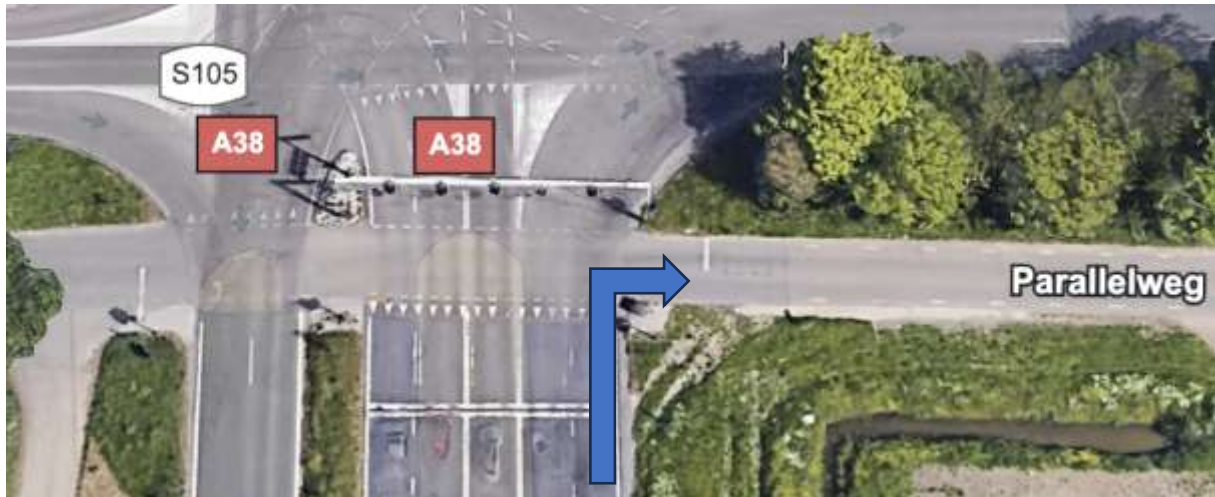


Verboden verkeershandelingen leveren gevaarlijke situaties op!

Verkeersovertreding 2

Bij groen licht slaat gemotoriseerd verkeer soms ineens rechtsaf naar de Parallelweg waar ook wel eens langzaam verkeer staat te wachten om de A38 over te steken, die hierdoor in gevaar kunnen komen (blauwe pijl).

Eerder op de A38 staat aan de rechterkant een verkeersbord met de verplichte rijrichtingen (zie eind document voor foto). Ook deze verkeershandeling is niet toegestaan.



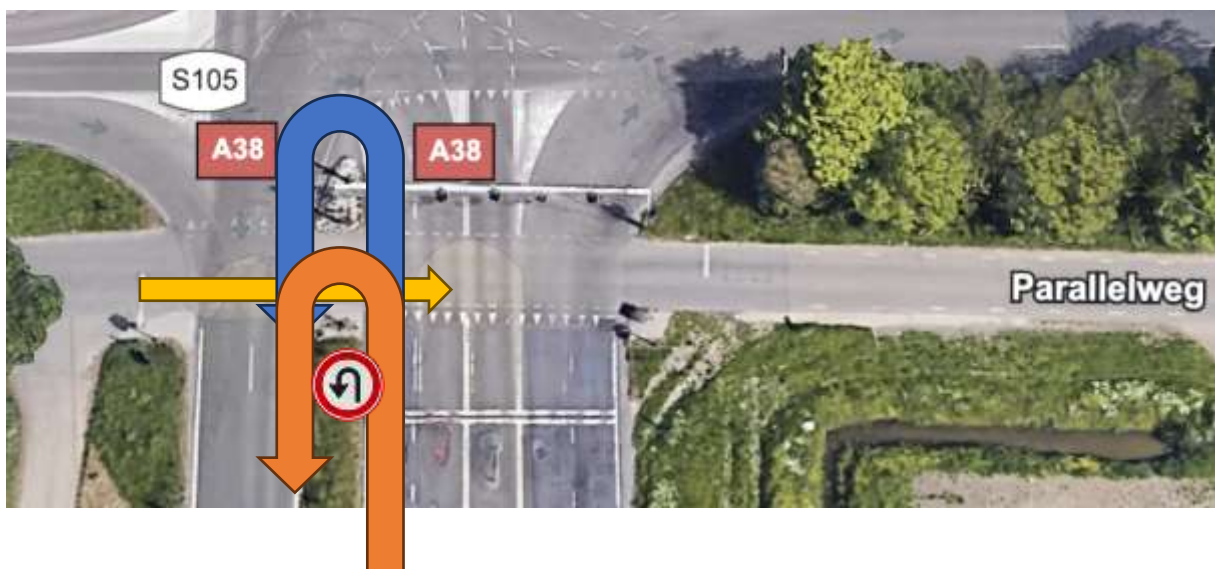
Verkeersovertreding 3

Bij groen licht keert gemotoriseerd verkeer (auto's, vrachtwagens én bestelbusjes) de A38 op, en dat kan op meerdere manieren (blauwe en oranje pijl) en soms in grote getalen achter elkaar!

Bij de stoplichten staat onder andere een bord "**verboden om te keren**" (zie eind document voor foto), dus dit is een verkeersovertreding. Ook deze verkeershandeling is niet toegestaan. Bovendien, als recht doorgaand verkeer op de Parallelweg op datzelfde moment wil oversteken, ontstaat er een gevaarlijke situatie.

Eigen waarneming Leefbaar Ridderkerk:

Dit gebeurt vele malen per dag, maar dat het gebeurt vaker als de A16 in de richting van de Van Briendenoordbrug erg druk is.



Verboden verkeershandelingen leveren gevaarlijke situaties op!

Verkeersovertreding 4

Vanaf de Rijnsingel rijdt gemotoriseerd verkeer bij rood licht (of eind oranje licht) soms alsnog door de stoplichten en steken de kruising over de A38 op of vanaf de A38 richting de Rijnsingel (blauwe pijlen). En dat gebeurt nagenoeg altijd met een te hoge snelheid.

Ook deze verkeershandeling is niet toegestaan.

Bovendien, net na de stoplichten aan de kant van de Rijnsingel ligt het fietspad zodat recht doorgaand (langzaam) verkeer gevaar kan lopen (gele pijl).

Eigen waarneming Leefbaar Ridderkerk:

Met hoge snelheid werd door personenauto door rood gereden terwijl een ander stoplicht op dat moment al op groen was gegaan.

Vanaf de kant van de A38 richting de Rijnsingel komt dit ook regelmatig voor.



Verboden verkeershandelingen leveren gevaarlijke situaties op!

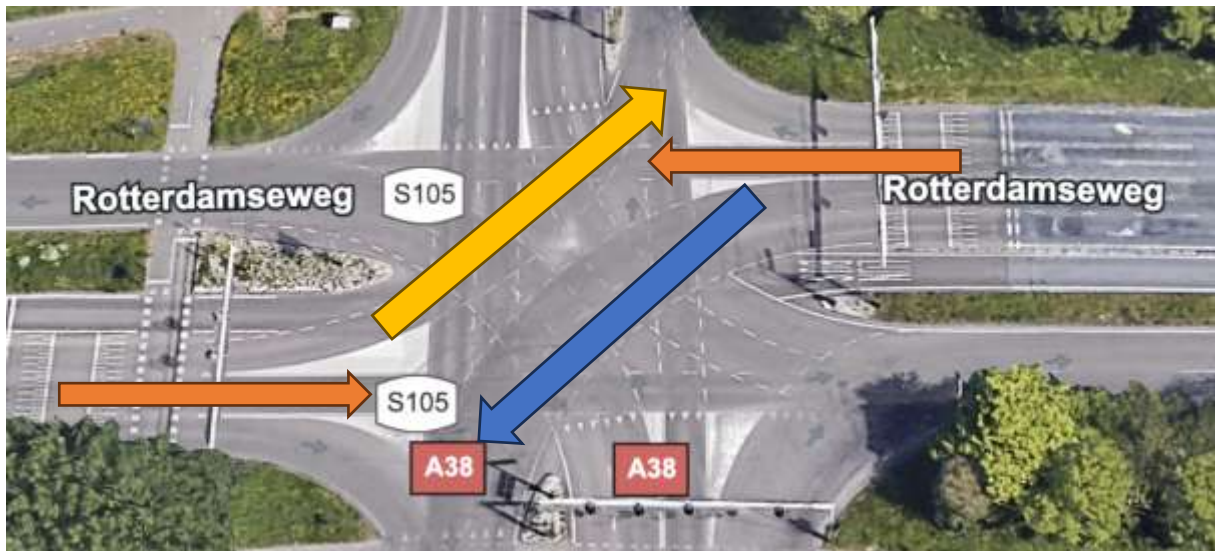
Verkeersovertreding 5

Op de Rotterdamseweg rijdt gemotoriseerd verkeer dat wil afslaan naar de A38 en naar de Rijnsingel. Er is voldoende ruimte om elkaar te passeren (blauwe en gele pijl).

Het kan echter voorkomen dat er rechtdoor gereden wordt terwijl ander verkeer aan het afslaan is (oranje pijl). Ook deze verkeershandeling is niet toegestaan.

Eigen waarneming Leefbaar Ridderkerk:

Twee aanrijdingen op één dag hebben plaatsgevonden op ongeveer dezelfde plek op deze kruising. Mogelijke oorzaken: onoplettendheid, door oranje/rood licht rijden, timing lichten.



Diverse foto's van stoplichten.

Komende vanaf A36 richting kruispunt:

Middenberm (links)



Rechterzijde



Eerder op de A38 (rechts)



Stoplichten gezien vanaf:

Parallelweg (oversteken kruising)



Kruisweg richting Parallelweg





Motie 2025-165 Betaalbare woningen op voormalige locatie basisschool De Driemaster

Inhoud van de motie

De gemeenteraad van Ridderkerk, bijeen ter bespreking van het voorstel van burgemeester en wethouders tot het vaststellen van de Programmabegroting 2026;

overwegende dat:

1. het voor veel Ridderkerkse woningzoekenden, waaronder starters en senioren, moeilijk is om op de huidige woningmarkt aan een betaalbare koop- of huurwoning te komen;
2. dit vraagt om creatieve oplossingen om dergelijke woningen te realiseren;
3. in het collegeprogramma 'Hart voor een toekomstig Ridderkerk' is opgenomen:
"Onze inzet is dat er geschikte woningen zijn voor alle inwoners van Ridderkerk. Dat vraagt om een woningaanbod in verschillende soorten en prijsklassen. Zo vinden we dat goede seniorenwoningen in elke wijk thuishoren en dat er voldoende woningen voor starters moeten zijn. We stimuleren innovatie en creativiteit op het gebied van wonen.";
4. in de Woonvisie 2021-2026 is aangegeven dat er een tekort is aan passende, betaalbare woningen voor starters en senioren;
5. de voormalige locatie van basisschool De Driemaster aan de Randweg in het Omgevingsplan Ridderkerk de bestemming 'maatschappelijk vastgoed' heeft;
6. het schoolgebouw op deze locatie na de brand is afgebroken en de locatie sinds die tijd niet wordt ingevuld;
7. de grond op deze locatie eigendom is van de gemeente;
8. het college in de Visie grondposities (2019) een overzicht heeft gegeven van de percelen grond, die in eigendom zijn van de gemeente, waarvoor nog geen definitieve bestemming/ontwikkeling is bepaald of waarvoor we de toekomstige bestemming willen herbevestigen;

is van mening dat:

- a. het wenselijk is om extra woningen te realiseren voor woningzoekenden die het moeilijk hebben op de huidige woningmarkt, waaronder jongeren en senioren;
- b. creatieve woonvormen de mogelijkheden voor deze groepen vergroten om een woning te kopen of te huren;
- c. de voormalige locatie van basisschool De Driemaster geschikt is voor woningbouw, omdat deze dicht bij voorzieningen en ontsluitingswegen is gelegen;

verzoekt het college om:

1. de ontwikkeling voor de voormalige locatie van basisschool De Driemaster op te nemen in een geactualiseerde versie van de Visie grondposities met de toekomstige bestemming wonen;
2. in de voorwaarden voor de ontwikkeling op te nemen:
 - a. betaalbare woningen, bijvoorbeeld voor jongeren of senioren;
 - b. daarbij ook te kijken naar creatieve en passende woonvormen, zoals friendswoningen of hofjeswoningen;
 - c. bij de ontwikkeling af te spraken te maken met een ontwikkelaar over voorrang voor Ridderkerkse woningzoekenden gedurende een redelijke periode;

en gaat over tot de orde van de dag.

De raadsleden,

Jeroen Rijsdijk, PvdA

Victor Mijnders, CDA

Ard Haan, ChristenUnie

Algemene informatie

Betreft raadsvoorstel nr. 2025-059793

Behandeld in de raadsvergadering van 6 november 2025.

[inhoudsopgave](#)



Motie 2025-166 Huisvesting Arbeidsmigranten

Inhoud van de motie

De gemeenteraad van Ridderkerk, bijeen ter bespreking van het voorstel van burgemeester en wethouders het vaststellen van de Begroting 2026;

overwegende dat:

1. uit het onderzoek van Companen 2020 bleek dat van de 3600 (2018) arbeidsmigranten in Ridderkerk, Barendrecht en Albrandswaard er maar 1000 waren ingeschreven, terwijl registratie wettelijk verplicht is na vier maanden;
2. in de RIB Regiodeal 2025 wordt voorzien dat alleen al werkgevers op Nieuw Reijerwaard een groep van ca. 2500-3500 arbeidsmigranten aantrekken;
3. op Nieuw Reijerwaard een huisvestingslocatie wordt gebouwd voor ca 500 personen met een Short Stay karakter (vier maanden, maand uitloop. 'Geen werk geen woning');
4. arbeidsmigranten in uiteenlopende mate verblijven (waarvan ca 75% langer dan 6 maanden en ca 20% zich met hun gezin blijvend vestigt;
5. een groot deel van de arbeidsmigranten in sociale huur- of goedkope koopwoningen verblijft, vaak zonder regulier huurcontract, waardoor afhankelijkheid van de werkgever ontstaat;
6. in andere gemeenten (waaronder Rotterdam) problemen zijn ontstaan rond grootschalige huisvestinglocaties, dakloosheid, overbewoning en onverzekerde arbeidsmigranten;

is van mening dat:

- a. naast het werkgeversbelang ook de sociaal-maatschappelijke effecten van de huisvesting in beeld moeten worden gebracht, onder meer op de woningvoorraad, gezondheidszorg en onderwijs;
- b. inzicht nodig is in het daadwerkelijke aantal arbeidsmigranten in Nieuw Reijerwaard, hun verblijfplaats en verblijfsduur;
- c. duidelijkheid gewenst is in de verantwoordelijkheden en mogelijkheden van werkgevers, gemeenten en buurgemeenten zoals over registratieplicht, verbieden onderbetaling, tegengaan overbewoning en faciliteren huisvesting;
- d. door goede voorbereiding en samenwerking problemen zoals in andere gemeenten voorkomen kunnen worden of vroegtijdig gesignaleerd en aangepakt;

verzoekt het college:

1. de raad te informeren over de sociaal-maatschappelijke impact op Ridderkerk van de huisvesting van de (verwachte) aantallen arbeidsmigranten zowel Short als Medium en Long Stay;
2. inzichtelijk te maken welke verantwoordelijkheden en mogelijkheden de betrokken partijen hebben en hoe deze worden ingevuld;
3. met de raad hierover in gesprek te gaan vóór de behandeling van de begroting 2027;
4. de uitkomsten mee te nemen bij relevante beleidsplannen zoals Volkshuisvesting en het actualiseren van de APV;

en gaat over tot de orde van de dag.

De raadsleden,

Arianne Ripmeester, PvdA

Ard Haan, ChristenUnie

Björn Ros, GroenLinks

Algemene informatie

Betreft raadsvoorstel nr. 2025- 059793

Behandeld in de raadsvergadering van 6 november 2025

[inhoudsopgave](#)

Motie 2025-167 Suïcidepreventie, van wanhoop naar hoop en leven

Inhoud van de motie

De gemeenteraad van Ridderkerk, bijeen ter bespreking van het voorstel van burgemeester en wethouders het vaststellen van de Begroting 2026;

overwegende dat:

1. elke zelfdoding een diep verdrietige gebeurtenis is voor de persoon en ook voor de nabestaanden en betrokkenen;
2. er in Ridderkerk in de afgelopen twaalf maanden 7 zelfdodingen zijn geregistreerd en 26 pogingen tot zelfdoding;
3. informatie over zelfdodingen, pogingen en signalen op verschillende plekken binnen komen, waardoor een overzicht ontbreekt;
4. een aantal zelfdodingen voorkomen kunnen worden door tijdig de juiste hulp aan te bieden;
5. één op de acht inwoners van Ridderkerk in de leeftijd van 18 tot 64 jaar wel eens suïcidale gedachten heeft;
6. bijna de helft van de inwoners tussen 18 en 64 jaar aangaf zich de afgelopen vier weken wel eens angstig of depressief te voelen;
7. meer dan 60% van de jongvolwassenen tussen 18 en 24jaar heeft aangegeven zich somber of depressief te voelen waarbij 15,5% een hoog risico heeft ([gezondheid in kaart.nl](https://gezondheid.inkaart.nl));
8. de gemeente verplicht is vanuit de Wet Integrale Suïcide Preventie die geldig is vanaf 2026 en waarin gemeenten verplicht zijn om hun beleid op dit punt vast te stellen voor januari 2027;
9. er regionaal een plan wordt opgesteld dat lokaal gaat worden vertaald;
10. in de winterperiode of de donkere dagen meer mensen somberte ervaren;

is van mening dat:

- a. het verlagen van het aantal zelfdodingen en pogingen in Ridderkerk zeer gewenst en urgent is;
- b. een beter inzicht nodig is van het aantal zelfdodingen en de pogingen daartoe;
- c. versterken mentale gezondheid en mentale weerbaarheid van 0-100 jaar en voorkomen van suïcide meer aandacht moet krijgen op diverse terreinen in het gemeentelijk beleid zoals ouderenzorg, jongerenwerk, LHBTI, schuldhulpverlening (bijna 25% van de mensen die een suïcidepoging deden had problematische schulden (bron 113.nl);
- d. het niet wenselijk is om te wachten tot formeel beleid definitief is, maar nu al in actie te komen;

- e. Stichting 113 Zelfmoordpreventie heeft een 1KZ1E J3-plaquette ontwikkelt dat aangebracht kan worden op bankjes en viaducten met een QR code die leidt naar info op de site en mogelijk goede gesprekken;

verzoekt het college:

1. om in de winter, rondom de feestdagen in de Blauwkai aan te geven waar inwoners met vragen, zorgen of een behoefte aan een luisterend oor terecht kunnen;
2. daarin ook aan te geven waar mensen die zich zorgen maken om iemand dit kunnen melden en terecht kunnen met hun eigen vragen;
3. om bij diverse hotspots zoals viaducten en bepaalde bankjes bijvoorbeeld in de Crezée polder 1KZ1E J3-plaquettes aan te brengen;

en gaat over tot de orde van de dag.

De raadsleden,

Arianne Ripmeester, PvdA

Marcella van der Heijde-Keijzer, CDA

Ard Haan, ChristenUnie

Algemene informatie

Betreft raadsvoorstel nr. 2025-059793

Behandeld in de raadsvergadering van 6 november 2025

[inhoudsopgave](#)

Motie 2025-168 Tegengaan menstruatiearmoede

Inhoud van de motie

De gemeenteraad van Ridderkerk, bijeen ter bespreking van het voorstel van burgemeester en wethouders tot het vaststellen van de Begroting 2026;

overwegende dat;

1. [1 op de 8 meisjes](#) structureel te weinig geld heeft om menstruatieproducten te kopen;
2. het niet kunnen betalen van menstruatieproducten kan zorgen voor ongemak, bijvoorbeeld doordat maandverband niet op tijd wordt vervangen. menstruatiearmoede ook tot problemen in het dagelijks leven leidt, zoals het missen van schooldagen (40%), culturele activiteiten en sportactiviteiten (50 %);
3. het kabinet vindt dat de aanpak van menstruatiearmoede bij gemeenten ligt;
4. zowel in binnen als buitenland al diverse pilots/initiatieven zijn gestart om menstruatiemateriaal gratis aan te bieden;

is van mening dat:

- a. beschikking hebben over voldoende menstruatiematerialen een basisvoorwaarde is om volwaardig te participeren in onze samenleving;
- b. er een dubbel taboe rust op menstruatiearmoede, namelijk ongemak en geldgebrek;
- c. het plaatsen van uitdeelpunten en automaten op scholen kan bijdragen om dit dubbele taboe voor meisjes en jonge vrouwen te doorbreken;

verzoekt het college:

1. om met de besturen van de scholen voor basis, voortgezet en speciaal onderwijs in onze gemeente in overleg te gaan om te bespreken:
 - a. of er op elke school in onze gemeente tenminste één uitdeelpunt of automaat geplaatst kan worden waar menstruatiemateriaal, zo mogelijk ook duurzaam menstruatiemateriaal, gratis beschikbaar wordt gesteld voor de leerlingen;
 - b. welke andere mogelijkheden zij zien om menstruatiearmoede te bestrijden;
 - c. welke bijdrage scholen willen en kunnen leveren;
2. in gesprek te gaan met organisaties als het Armoedefonds om hun expertise mee te nemen;
3. vóór de behandeling van de Kadernota 2027 de raad te informeren over de uitkomst van deze gesprekken met een overzicht van de kosten.

en gaat over tot de orde van de dag.

De raadsleden,

Arianne Ripmeester, PvdA

Karin Kayadoe, Leefbaar Ridderkerk

Petra van Nes, Burger op 1

Melindy Dirks, GroenLinks

Marcella van der Heijde-Keijzer, CDA

Algemene informatie

Betreft raadsvoorstel nr. 2025-059793

Behandeld in de raadsvergadering van 6 november 2025

[inhoudsopgave](#)



Motie 2025-169 Herkenbare herdenkingsbomen

Inhoud van de motie

De gemeenteraad van Ridderkerk, bijeen ter bespreking van het voorstel van burgemeester en wethouders, tot het vaststellen van de Programmabegroting 2026;

overwegende dat:

1. Ridderkerk op ca. 25 verschillende locaties één of meerdere bomen heeft aangeplant die beleidsmatig zijn aangemerkt als herdenkingsboom;
2. deze bomen in de wijk Bolnes door o.a. de inzet van inwoners samen met de gemeente reeds in 2022 voorzien zijn van leesbare, educatieve informatieborden
3. deze bomen in andere wijken geen of niet eenduidige en vaak onleesbare bordjes hebben;
4. er door een inwoner met veel (lokale) bomenkennis al in 2023 teksten en foto's zijn aangeleverd voor nieuwe bordjes;
5. het college in de afgelopen jaren, startend vanaf 2021, diverse keren heeft toegezegd dat alle herdenkingsbomen voorzien zouden worden van vergelijkbare informatieve bordjes;
6. dit tot op heden niet is uitgevoerd

is van mening dat:

- a. bomen die verbonden zijn met een belangrijke historische gebeurtenis herkenbaar moeten zijn;
- b. informatie over de historische gebeurtenis bij de boom zichtbaar moet zijn;
- c. hierbij ook het belang van voldoende gezonde, volwassen bomen in onze leefomgeving onder de aandacht gebracht kan worden;
- d. eenduidigheid qua uitstraling van dergelijke informatieborden bijdraagt aan herkenbaarheid en aan een verzorgde openbare ruimte;

verzoekt het college om:

1. alle herdenkingsbomen in Ridderkerk, per locatie, in 2026 te voorzien van een herkenbaar en eenduidig informatiebord, vergelijkbaar aan de reeds geplaatste borden in Bolnes;

en gaat over tot de orde van de dag.

De raadsleden,

Tjalke Alkema, ChristenUnie

Cora van Vliet, Echt voor Ridderkerk

Melindy Dirks, Groen Links

Arianne Ripmeester, PvdA

Petra van Nes-de Man, Burger op 1

Algemene informatie

Betreft raadsvoorstel nr. 2025-059793

Behandeld in de raadsvergadering van 6 november 2025.

[inhoudsopgave](#)

Motie 2025-170 Veilige voetgangersoversteekplaats Geerhoek

Inhoud van de motie

De gemeenteraad van Ridderkerk, bijeen ter bespreking van het voorstel van burgemeester en wethouders, tot vaststelling van de Begroting 2026;

overwegende dat:

1. rond de zomer 2025 de meeste woningen in de Geerhoek zijn opgeleverd;
2. op 25 september 2025 een [verkeersbesluit](#) is genomen ten aanzien van diverse verkeersmaatregelen bij deze nieuwbouw;
3. hierin geen voetgangersoversteekplaats is opgenomen;
4. er op dit moment ter hoogte van deze nieuwbouwwoningen geen voetgangersoversteekplaats over de Geerlaan aanwezig is;
5. voetgangers daardoor nu ter hoogte van de kruising Geerlaan – Geerhoek – Mauritsstraat ‘ongeregeld’ oversteken;
6. voor 2026 asfalteringswerkzaamheden gepland staan voor de Geerlaan;

is van mening dat:

- a. de gemeente de zorgplicht heeft om tijdig voor veilige voetgangersoversteekplaatsen te zorgen, ook bij nieuwbouwlocaties;
- b. dit niet kan wachten tot asfalteringswerkzaamheden die gepland staan in 2026;
- c. een voetgangersoversteekplaats ter hoogte van de Mauritsstraat een logische plek is;

verzoekt het college om:

1. zo snel mogelijk een veilige (verlichte) voetgangersoversteekplaats te realiseren over de Geerlaan, ter hoogte van de Mauritsstraat;
2. indien een definitieve inrichting pas kan plaatsvinden na de asfalteringswerkzaamheden, zorg te dragen voor een tijdelijke voetgangersoversteekplaats;

en gaat over tot de orde van de dag.

De raadsleden,

Robert Kooijman, ChristenUnie

Petra van Nes-De Man, Burger op 1

Cora van Vliet, Echt voor Ridderkerk

Marcella van der Heijde-Keijzer, CDA

Algemene informatie

Betreft raadsvoorstel nr. 2025-059793

Behandeld in de raadsvergadering van 6 november 2025

[inhoudsopgave](#)