



VRAGEN COMMISSIEVERGADERING

De commissie: Samen leven en Samen wonen

Vergaderdatum: 28 juni 2018

Steller en fractie: (1) B. Ros, GL, (2) K. Kayadoe, LR, (3, 4) P. van Nes – de Man, Bo1, (5,6) J. Rijdsdijk, PvdA

Agendapunt: 6. Jaarstukken 2017

Portefuillehouder: A. Attema, P. Meij, C. van Vliet, M. Japenga

Datum indiening vraag bij griffie: 28 juni 2018

Datum ontvangst beantwoording college bij griffie: 5 juli 2018 en 20 september 2018 (1)

Vraag 1

Jaarstukken blz. 25, wat zijn de resultaten van de acties die zijn uitgevoerd om ander reisgedrag te stimuleren.

Antwoord

- Doelgroep bewoners:
 - o Er zijn een aantal acties gehouden rond concrete thema's, waarbij het onderwerp bereikbaarheid, en vooral slim reizen, onder de aandacht zijn gebracht. Hierin heeft de gemeente nauw samengewerkt met de Verkeersonderneming, met o.a. de Filedier-campagne. Deze acties waren georganiseerd rond de officiële opening van transferium De Schans, winkelcentrum Dillenburgplein, en flyers over buurtbus 601. De acties zijn gecombineerd met communicatie via de media

Ten aanzien van bewoners: bij de grootste actie, rond het Dillenburgplein in september 2017, hebben zo'n 100 personen de enquête van de Verkeersonderneming ingevuld. Dit is een indicator van het bereik van de actie.

- Doelgroep werkgevers:
 - o Bedrijven zijn in opdracht van de gemeente benaderd om zich aan te sluiten bij werkgeversplatform Samen Bereikbaar. Ze committeren zich dan aan de doelstelling om 10% van hun spitsverkeer te verminderen, en worden onderdeel van een netwerk van werkgevers en overheden. Samen Bereikbaar is georganiseerd op het niveau van BAR Drechtsteden. Oktober 2017 hebben ruim 10 werkgevers uit Barendrecht en Ridderkerk samen bij een evenement in de Paradijshoeve zich aangesloten bij Samen Bereikbaar.

Ten aanzien van bedrijven: 14 organisaties hebben de intentieverklaring getekend. Hiervan zijn 10 werkgevers, en 4 bedrijvenkoepels. Deze 10 werkgevers hebben samen zo'n 2400 medewerkers. De werkgevers hebben de intentieverklaring getekend voor 10% minder autoverkeer in de spits. De Verkeersonderneming gaat dus uit van zo'n 240 spitsmijdingen voor Barendrecht en Ridderkerk samen, oftewel 120 minder autobewegingen per spits voor Ridderkerk.

Vraag 2

Naar aanleiding van de gestelde vraag LR01, hoeveel van de in contacten met inwoners gestelde vragen zijn ook beantwoord.

Antwoord

Voor zover het antwoord op de gestelde vraag bij de gemeente ligt, worden alle binnenkomende vragen



beantwoord. Meldingen via Buiten Beter worden in ons zaakstelsel gezet en opgepakt door Domein Beheer en Onderhoud. Een groot gedeelte van de vragen wordt direct in de eerste lijn beantwoord, de overige vragen worden uitgezet bij de vakafdelingen. In het geval dat de vraag niet door de gemeente beantwoord kan worden, wordt de vrager zo goed als mogelijk doorverwezen naar de juiste instantie.

Vraag 3

Wat zijn de totale kosten voor buslijn 601, welk deel voor de MRDH en welk deel voor de gemeente.

Antwoord

Kosten:

Huur RET-bussen:	ca € 61.000,- per jaar
Bedrijfsvoering Buurtbus Vereniging Ridderkerk:	ca € 15.000,-
Totaal externe kosten	€ 76.000,-

Inkomsten

Subsidie MRDH, max.	€ 70.000,-
Dekking bijdrage Ridderkerk:	€ 6.000,-

Afkoopsom Cooperatieve Wijkbusvereniging Rotterdam (eenmalig): € 31.000,-

Vraag 4

Hebben we ten aanzien van de verleende subsidies (Bijlage 3 Jaarstukken) inzicht of de in het kader van de subsidie gestelde doelen ook worden behaald.

Het gaat om: Lezen oké - in totaal € 81.200,- (structureel)

Bibliotheek €1.367.600,- (s)

Stichting voor Cultuureducatie €601.000,- (s)

Stichting prot. Chr. Zorgorganisaties Riederborg (wijkcentrum West) € 96.000,- (s)

Stichting Aafje Thuiszorg Huizen Zorghotels (toch thuis) € 125.200,- (s)

Stichting het Gilde - in totaal € 32.000 (s)

Stichting Centrum voor jeugd en gezin Rijnmond € 1.146.300,- (s)

Antwoord

Elke subsidie moet worden vastgesteld. Na een voorafgaande verleningsbeschikking, conform artikel 4:44 van de Algemene wet bestuursrecht, dient de subsidieontvanger na afloop van de activiteiten of het tijdvak waarvoor de subsidie is verleend een aanvraag tot vaststelling in, tenzij anders is bepaald bij de subsidieverlening.

De aanvraag tot vaststelling wordt behandeld en beoordeeld door de beleidsadviseur van het betreffende beleidsterrein en besproken met de portefeuillehouder. De ingediende jaarstukken worden getoetst aan de verplichtingen en voorwaarden die zijn opgenomen in de subsidieverlening. Aan de hand daarvan wordt of de subsidie conform vastgesteld of lager vastgesteld.

In het algemeen kan worden gesteld dat er zeker inzicht is of de in het kader van de subsidie gestelde doelen ook worden behaald.

Vraag 5

Naar aanleiding van de gestelde vraag PvdA19, welke andere maatregelen, naast bewustwording, neemt het college ter uitvoering van het VN Verdrag inzake de rechten van personen met een handicap.

Antwoord

Er is een vast contactpersoon bij de gemeente. Er zijn relaties met diverse beleidsvelden, zoals binnen de Omgevingswet, vervoer, gezondheid, onderwijs. Er is een Inclusie Panel ingesteld. Er worden acties



ondernomen ten aanzien van toegankelijkheid nieuwe gebouwen. Op het gebied van sport wordt vanuit een gezamenlijk regionaal initiatief meegewerkt aan het opzetten van een website waarop sportclubs waar mensen met een beperking terecht kunnen. Punt van aandacht en verdere uitwerking is het bereiken van de doelgroep.

Vraag 6

Naar aanleiding van de gestelde vraag (PvdA27), zijn er naast de in het antwoord genoemde openbare documenten nog interne richtlijnen/regels van toepassing zijn die dienen als toetsingskader.

Antwoord

Het toetsingskader bestaat alleen uit openbare documenten, namelijk landelijke wetgeving en plaatselijk beleid.