



De heer Versteeg
XXXXXXXXXX
XXXX XX Ridderkerk

Uw brief van:	Ons kenmerk:	1331784
Uw kenmerk:	Contact:	J.L.F. Looman
Bijlage(n):	Doorkiesnummer:	
	E-mailadres:	j.looman@bar-organisatie.nl
	Datum:	

Betreft: Beantwoording vragen aan gemeenteraad

Geachte heer Versteeg,

Op 4 februari jl. heeft u via email vragen aan de gemeenteraad gesteld over het nieuwe afvalbeleidsplan.

In uw eerste vraag refereert u aan de gerechtelijke uitspraak tegen gemeente Arnhem. U stelt dat de rechter het gebruik van afvalpassen verboden heeft indien hier geen betaling voor het aangeboden afval aan gekoppeld is. Dit is echter niet juist.

Het gebruik van de afvalpassen is wel toegestaan, echter de vastlegging van gebruiksgegevens die herleidbaar zijn naar de gebruiker van de afvalpas, is vanuit het oogpunt van privacy niet meer toegestaan. Inmiddels hebben de leveranciers van toegangssystemen hun software aangepast waardoor het mogelijk is om de gebruiksgegevens te anonimiseren. Het gebruik van afvalpassen kan daardoor gehandhaafd blijven.

Uw tweede vraag heeft betrekking op de vervanging van de gft-minicontainers. U stelt hierbij dat de meeste containers uit 2004 komen, dit is echter onjuist. Deze komen uit het productiejaar 1994, het betreft de kleinere 140 liter container.

Ook stelt u dat de destijds gekozen kleur bruin de Europese kleur voor gft is. Er bestaat geen Europese standaard voor kleurgebruik van afvalstromen. Dit laatste wordt bevestigd door de branchevereniging KLAIR, waarin de bedrijven vertegenwoordigd zijn die zich bezighouden met de productie en levering van kunststof afvalcontainers. Wij baseren ons op de richtlijnen van Rijkswaterstaat omdat wij de landelijke eenduidigheid willen volgen. (<https://www.afvalcirculair.nl/nieuws/afvalnieuws/2017/pictogrammen/>)

De minicontainers worden grijs met een gekleurde deksel. Zo bepaalt de kleur van het deksel de afval- of grondstofstroom. Qua kleurstelling volgen wij de kleur groen voor gft.

Ook uw stelling dat nieuwe lichting containers dun zijn uitgevoerd, rond de 8-9 kg wegen en niet veel langer dan 10 jaar meegaan achten wij niet juist. Bij het ontwerp en de productie van kunststofcontainers wordt er de laatste jaren steeds meer rekening gehouden met duurzaamheidsaspecten zoals efficiënter grondstofverbruik, minder energieverbruik en betere stapelbaarheid. Door slimmer te construeren, zoals

een gewelfd ontwerp en een optimale versteviging, is men in staat lichtere maar toch sterke minicontainers te produceren.

Namens de gemeente Ridderkerk heeft NV BAR-Afvalbeheer een Europese aanbesteding gehouden voor de levering en plaatsing van minicontainers. In het bestek was opgenomen dat alle minicontainers aan de strenge RAL-GZ 951/1 moeten voldoen en waarbij de inschrijver een minimale levensduur van 15 jaar garandeert.

De in te nemen bruine gft-minicontainers worden niet vernietigd.

Wij gaan er van uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd over uw vragen over de introductie van onze nieuwe minicontainers. Indien u vragen heeft kunt u ook contact opnemen met een medewerker van de afdeling Development van de NV BAR-Afvalbeheer, die u graag voorziet van informatie.

Hoogachtend,

De gemeenteraad van Ridderkerk,
de griffier,

de voorzitter,

mr. J.G. van Straalen

Mw. A. Attema