

Algemene beschouwingen

GroenLinks Ridderkerk

Bjorn Ros

Doordat er een beleidsarme begroting voor 2018 en verder voor ligt, wil de fractie van GroenLinks Ridderkerk graag voor een aantal onderwerpen aandacht vragen

Statushouders. Mensen die huis en haart verlaten hebben en vaak na een barre tocht in Ridderkerk een veilig leven proberen op te bouwen. Vaak met hulp van vrijwilligers. In de gemeenteraad is weinig aandacht voor deze groep Ridderkerkers, daarom heeft de fractie van GroenLinks haar oor te luister gelegd bij statushouders en vrijwilligers. Wij zijn geschrokken wat we tegen zijn gekomen. Het is niet speciaal gemeentelijk beleid, maar overheden die naar elkaar wijzen.

Statushouders zijn na de privatisering en bezuiniging (2013) zelf verantwoordelijk voor inburgering. We vinden dat statushouders moeten integreren en Nederlands moeten leren, maar in praktijk blijkt dat de commerciële opleidingsinstituten vooral geïnteresseerd te zijn in de lening voor de statushouder, niet in de juiste opleiding.

Werkgevers zijn soms huiverig om ja te zeggen op een stageverzoek of werk.

De gemeente kan voor statushouders weer een duidelijke regierol pakken. Een contactpersoon die een persoonlijk traject loopt met hem/haar wat leidt naar de juiste scholing en werk.

Winkels 7 Dagen Open

GroenLinks is voor een toegankelijk winkelcentrum, ook op zondagen. De keuze van het openen van de winkel op zondag moet geheel aan de verkoper zijn; niets is verplicht.

Lokale ondernemers zijn erg belangrijk voor de lokale werkgelegenheid.

GroenLinks zet duurzaamheid, groen en leefbaarheid al meer dan 14 jaar op de politieke agenda in Ridderkerk. Duurzaamheid is een serieuze tak van de industrie geworden en bezorgt enig ondernemer en werknemer een goede boterham, maar het onderwerp en bijbehorende uitdagingen veroorzaken ook zorgen. Het gemeentebestuur moet bedrijvendie actief bezig zijn op het gebied van duurzame techniek en duurzame energie nog meer stimuleren en faciliteren; een duurzame economie en werkgelegenheid moet worden bevorderd. Het Gemeentebestuur moet daarbij zelf het goede voorbeeld geven door strikte duurzaamheidsafspraken te maken met bedrijven die zich in Ridderkerk willen vestigen. Waar mogelijk vind GroenLinks dat duurzame land- en tuinbouw in het stedelijke gebied moet worden versterkt; er moet, wanneer er een aanbod is, ruimte gecreëerd worden voor stadsboerderijen. Dit haakt aan bij de gedachtegang van GroenLinks dat streekproducten gepromoot moeten worden; er moet consequent gebruik gemaakt worden van duurzame producten bij activiteiten en evenementen in Ridderkerk. De gemeente heeft hierin de taak om samen met regiogemeenten, producenten en consumenten een voedselvisie te ontwikkelen.

Duurzaamheidsfonds

De gemeente Ridderkerk heeft miljoenen in de spaarpot, veel meer dan noodzakelijk volgens de accountant. GroenLinks stelt donderdag voor. Niet als gift maar wel voor een gunstige en renteloze lening om woning of bedrijf energieneutraal te maken door bijv. isolatie, installatie van zonnepanelen, warmte-/koud pomp, enzovoort. De renteloze lening kan in 10 jaar met gesloten beurs zonder risico worden terugbetaald uit de besparingen op energie. Ridderkerk staat voor een enorme duurzaamheidsopgave. Er komt een gigantische energietransitie op ons af. We zullen over gaan op wind- en Zonne-energie. De hele woningvoorraad gaat op de schop.

GroenLinks wil een speciaal gemeentelijk energieloket dat er helemaal op gericht is inwoners en bedrijven te helpen en te adviseren. Iedereen die zich meldt, kan een energiescan van zijn woning laten maken met een daarbij horend advies. Die energiescan wordt door de bewoner zelf betaald. Alleen als wordt besloten om het advies voor o.a. Isolatie op te volgen, neemt het fonds die aanloopkosten voor zijn rekening. Het is een kwestie van tijd voordat ook daarvoor vergaande eisen worden gesteld op het gebied van isolatie en verwarming. Wat ligt er dan méér voor de hand dat gemeente Ridderkerk haar flinke spaarpot gaat gebruiken om drie vliegen in één klap te slaan.? Fossiele energie eruit, verbetering van onze luchtkwaliteit en ook nog eens goed voor onze portemonnee terwijl die miljoenen van de gemeente steeds opnieuw kunnen worden ingezet voor de verdere verduurzaming van onze energiebehoefte.

De in de Tweede Kamer aangenomen klimaatwet kijkt nadrukkelijk naar gemeentes. De doelstellingen zijn fors: broeikasgassen voor 2030 met minimaal 49 procent te reduceren ten opzichte van 1990, en voor 2050 met minimaal 95 procent ten opzichte van 1990. Een wereldwijde reductie van ten minste 95% in 2050 is volgens klimaatwetenschappers nodig om de opwarming van de aarde met redelijke kans beneden de twee graden te houden. Ridderkerk draagt maar mondjesmaat bij aan de klimaatdoelstellingen en haalt zelfs haar eigen doelstellingen niet, sterker nog we komen niet eens in de buurt. Daarom zijn serieuze maatregelen nodig.

ENECO is het bezit van een aantal gemeenten, Ridderkerk heeft ook een klein aandeel, maar deskundigen schatten de waarde daarvan toch op op minstens 25 miljoen Euro. Een aantal gemeenten wil hun aandeel verkopen. Ridderkerk wil dat vooralsnog niet. GroenLinks is het daar volledig mee eens. De kans bestaat dat de meerderheid van de gemeenten de verkoop van Eneco toch doordrukt. In dat geval wil GroenLinks dat dat kostbare kapitaal niet wordt verkwist, zoals veel gemeenten en provincies hebben gedaan na de verkoop van Essent en Nuon. GroenLinks wil dat dit enorme bedrag dan volledig wordt gereserveerd om de bewoners en bedrijven van Ridderkerk de komende jaren nog sneller CO2-neutraal te maken. Het is immers hún

geld! Weg met fossiele energie, leve de duurzame energieopwekking, GroenLinks wil dat Ridderkerk een duurzame gemeente wordt.

GroenLinks dient een voorstel in om een duurzaamheidsfond in te stellen.

Openbaar Vervoer

Reizen met openbaar vervoer is aantrekkelijker naarmate het aantal overstappen wordt verminderd en de frequentie omhoog gaat. Daarom is een directe verbinding met Rotterdam Centraal Station en de Rotterdamse binnenstad essentieel. Ridderkerk moet daarom aangesloten worden op het regionale lightrail netwerk. Een aanvullend (elektrisch)busvervoer is essentieel voor de bereikbaarheid van de wijken en de omliggende gemeenten.

Verkeerscirculatie

Wanneer er een goede ring voor autoverkeer rond het centrum wordt aangelegd waardoor de parkeergarages bereikbaar blijven, kan de St. Jorisstraat en het Koningsplein autovrij worden. Zo krijgt de voetganger, de fietser en het OV alle ruimte en kan de horeca in het centrum een impuls krijgen.