



Gemeenteraad van Ridderkerk
p/a de griffie

Uw brief van:
Uw kenmerk:
Bijlage(n):

Ons kenmerk:
Contact: M. Ernest
Doorkiesnummer: 0180 451694
E-mailadres: m.ernest@bar-organisatie.nl
Datum: **19 OKT 2018**

Betreft: Voortgang ontwikkelvisie Hoogwaardig openbaar vervoer Rotterdam-Ridderkerk-Drechtsteden

Geachte raadsleden,

Op dit moment werkt de gemeente Ridderkerk in gezamenlijk opdrachtgeverschap met MRDH en in nauwe samenwerking met de provincie Zuid-Holland aan de ontwikkelvisie voor het Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV) voor de regio Rotterdam – Ridderkerk – Drechtsteden. Het college informeert u graag over de stand van zaken.

Waarom een HOV-visie Rotterdam-Ridderkerk-Drechtsteden?

RET heeft al onderzoek gedaan naar HOV-bus, maar een exacte invulling en keuze van het HOV of andere ontwikkelrichtingen zijn nog niet scherp. Er is daardoor nog geen beeld waar alle betrokken partijen (Ridderkerk, MRDH, RET, provincie Zuid-Holland (Drechtsteden) het gezamenlijk over eens zijn met als uitgangspunt dat de reiziger optimaal wordt bediend of wordt gestimuleerd van het openbaar vervoer gebruik te maken.

Door nieuwe inzichten zijn de gemeente Ridderkerk en MRDH van mening dat de scope meer regionaal zou moeten zijn. Voor Ridderkerk geldt dat binnen het totale mobiliteitsbeleid toekomstbestendig HOV een prominente plek moet hebben om fundamentele beleidskeuzes te maken over faciliteren, danwel reguleren van het groeiend aantal verplaatsingen. De MRDH werkt onder andere aan de opgave om nog een aanzienlijke groei en verstedelijking te accommoderen. Bovendien moeten economische toplocaties beter bereikbaar gemaakt worden, waardoor ook de kansen voor mensen vergroot worden. Dit alles zonder een toename van het autoverkeer. Het inzetten op beter Openbaar Vervoer in deze regio is daarom voor zowel Ridderkerk als MRDH en provincie Zuid-Holland essentieel. Dit geldt in het bijzonder voor het versterken van de regionale verbindingen. Binnen de werkplaats Metropolitaan OV wordt onderzoek gedaan naar de ontwikkeling en mogelijkheden van snel en frequent openbaar vervoer op en rond de 'Oude Lijn' (spoorlijn Dordrecht – Rotterdam – Den Haag – Leiden) waarbij ook van nieuwe stations/knooppunten sprake kan zijn. Een nieuwe inrichting van het OV-net gericht op die nieuwe stations kan een impuls aan het hele OV-net geven.

Plan van aanpak ontwikkelvisie HOV Rotterdam-Ridderkerk-Drechtsteden

Samen met de MRDH is een plan van aanpak opgesteld om te komen tot een ontwikkelvisie voor het HOV voor de regio Rotterdam – Ridderkerk – Drechtsteden. Het beoogd resultaat van deze studie is een visie op het HOV met een agenda of programma waarin verbetermaatregelen, inclusief prognose van de investeringen, (exploitatie-)kosten en (reizigers-)opbrengsten voor korte, middellange en lange termijn zijn opgenomen. Het gaat hier bij om:

1. Duidelijk eindbeeld: HOV-visie op lange termijn;
2. De route er naar toe: concrete procesaanpak en maatregelen die bijdragen aan het eindbeeld.
3. Wanneer meerdere varianten worden afgewogen om te komen tot een definitieve HOV-visie, worden hierin in ieder geval de criteria 'maatschappelijk draagvlak', 'financiële haalbaarheid' en 'voldoende reizigerspotentieel' meegenomen.

Naast een toekomstbestendige OV voor de regio Rotterdam – Ridderkerk – Drechtsteden dient het resultaat van deze studie tevens als basis voor bestuurlijke afspraken tussen gemeente Ridderkerk, MRDH en de provincie Zuid-Holland over het opheffen van de bestaande ruimtelijke reservering van het tramtracé en bestuurlijke besluitvorming rond maatregelen.

Sterke samenwerking Gemeente Ridderkerk, MRDH en provincie Zuid-Holland

De uitvoering van deze HOV-studie kent een sterk regionaal karakter. Het college is daarom erg verheugd om deze studie in gezamenlijk opdrachtgeverschap met de MRDH uit te voeren en in het proces de provincie Zuid-Holland zeer nauw te betrekken. We zorgen daarnaast ook voor voldoende afstemming met Drechtsteden en de vervoerders.

Begin 2019 ontwikkelvisie HOV Rotterdam-Ridderkerk-Drechtsteden afgerond

APPM en Goudappel Coffeng hebben als bureaucombinatie de opdracht gekregen om de ontwikkelvisie voor het HOV voor de regio Rotterdam-Ridderkerk-Drechtsteden op te stellen. Zij hebben ruime ervaring in enerzijds het proces en de inhoud rond het opstellen van regionale HOV studie. Anderzijds zijn zij nauw betrokken geweest bij soortgelijke (H)OV visies in de regio, bijvoorbeeld voor de gemeente Rotterdam en Drechtsteden. De planning is om in december 2018 de inhoudelijke werkzaamheden voor de totstandkoming van de ontwikkelvisie HOV klaar te hebben en om in januari 2019 de laatste procedurele zaken af te ronden.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk,

de secretaris,

dhr. H.W.J. Klaucke

de burgemeester,

mw. A. Attema