

Aan de gemeenteraden van de 23 MRDH-gemeenten

contactpersoon
Gertjan Nijnsink**uw kenmerk**
-**ons kenmerk**
51682**projectnummer****doorkiesnummer**
088 5445 143**e-mail**
g.nijnsink@mrdh.nl**bijlage(n)**
2**Datum**

22 oktober 2018

Onderwerp

Zienswijze deelname coöperatieve vereniging NDOV-DOVA

Geachte raadsleden,

In haar vergadering van 19 oktober 2018 heeft het dagelijks bestuur van de MRDH het voornemen uitgesproken om aan het algemeen bestuur voor te leggen om deel te nemen aan de Coöperatieve vereniging DOVA/NDOV. Op grond van artikel 2.1. tweede lid sub i van de gemeenschappelijke regeling wordt dit voornemen ter zienswijze aan u aangeboden.

Hieronder vindt u een toelichting op de gevraagde zienswijze.

Toelichting

MRDH is sinds haar oprichting lid van het samenwerkingsverband Decentrale OV-Autoriteiten (DOVA), waarin alle 14 decentrale OV-autoriteiten vertegenwoordigd zijn (alle provincies en de twee vervoerregio's). In DOVA maken de 14 decentrale OV-autoriteiten afspraken over landelijke of concessiegrens overstijgende vraagstukken die spelen rond het openbaar vervoer. Feitelijk is DOVA voor MRDH de opvolger van het SKVV (Samenwerkingsverband Kaderwetgebieden Verkeer en Vervoer). Dezelfde 14 decentrale OV-autoriteiten en het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat werken ook samen in het samenwerkingsverband Nationale Data Openbaar Vervoersinformatie (NDOV).

Bij oprichting zijn afspraken gemaakt over deelname, financiering en het dragen van de bijbehorende risico's, waaraan MRDH zich gecommitteerd heeft. Die wijzigen niet. Echter, de organisatievorm bleek echter onvoldoende robuust, wat leidde tot praktische problemen. Om deze problemen op te lossen, is er juridisch advies gevraagd wat heeft geleid tot het voorstel een Coöperatieve Vereniging op te richten.

Daarop zijn vervolgens concept-oprichtingsakte en een concept-ledenovereenkomst voor een Coöperatieve vereniging voorbereid.). Op dit moment wordt binnen de 14 OV-autoriteiten de benodigde besluitvorming voor de oprichting doorlopen, via hun algemeen besturen dan wel hun Provinciale Staten.

Historie

In de afgelopen jaren is door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat samen met alle decentrale overheden (provincies en vervoerregio's) in Nederland gewerkt aan het project Nationale Data Openbaar Vervoersinformatie (NDOV). Doel hiervan is het samenbrengen van de reisgegevens van alle Nederlandse vervoerders. Het gaat hierbij om (statische) dienstregelingsinfo, actuele reisgegevens over vertragingen en uitval van bussen en halte- en tarieveninformatie. Deze gegevens worden sinds 2014 via twee loketten in onbewerkte vorm beschikbaar gesteld aan derden (zgn. brongegevens). Met deze data kunnen (mobiele) reisplanners worden gemaakt zodat reizigers overal en altijd weten hoe laat hun bus of trein vertrekt.

DOVA is een samenwerkingsverband van alle veertien decentrale openbaar vervoerautoriteiten. DOVA bereidt de ambtelijke en bestuurlijke inbreng voor van de landelijke overleggen Regionaal Openbaar Vervoer Beraad (ROVB) en Nationaal Openbaar Vervoer Beraad (NOVB). In de landelijke overleggen vindt afstemming plaats tussen het ministerie van IenM, de NS, de Stads- en streekvervoerders (Bus- Tram-, Metro- en regionale treinvervoerders en de veertien Openbaar Vervoer Autoriteiten). Het gaat daarbij over onderwerpen als de OV-chipkaart, landelijke reistarieven en sociale veiligheid.

Waarom robuuste organisatievorm en keuze rechtsvorm

Uit de eerste juridische verkenningen is op diverse punten een duidelijk beeld ontstaan: NDOV en DOVA dienen georganiseerd te worden in een rechtspersoon, waaraan de 14 OV-Autoriteiten in alle opzichten (governance, inhoudelijk, financieel) voldoende sturing kunnen geven.

Op basis van geformuleerde wens voor een 'lichte organisatie', de fiscale aspecten en de aanbestedingsrechtelijke voorwaarden gaat de voorkeur uit naar een (coöperatieve) vereniging (coöperatie), in het bijzonder vanwege de 'dubbele' borging met de provincies en vervoerregio's (als lid én als deelnemer/afnemer) bij de coöperatie. De coöperatie biedt vanwege het beperkt aantal wettelijke bepalingen dat van toepassing is, een grote mate van vrijheid qua inrichting. De statuten kunnen veelal precies op de wensen van provincies en vervoerregio's (partijen) worden afgestemd.

Het Bestuur bestuurt de coöperatie (lees: stuurt de uitvoeringsorganisatie aan) en legt daarover verantwoording af aan de Algemene Ledenvergadering. Onverminderd deze verantwoordingsplicht, heeft het Bestuur ook een informatieplicht aan de Leden. Periodiek informeert het Bestuur de Leden over de gang van zaken en de voorgenomen besluiten van het Bestuur. De wijze waarop die informatieverstrekking plaats vindt (mondeling tijdens vergaderingen, schriftelijk daarbuiten), wordt nader uitgewerkt in de statuten en eventuele reglementen (informatieprotocol).

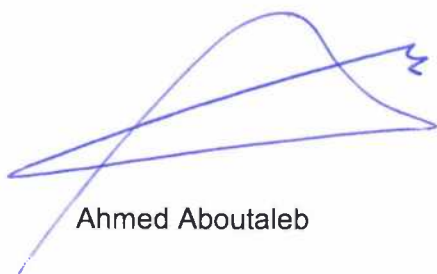
Het deelnemen aan een Coöperatieve Vereniging is een bevoegdheid van het AlgemeenBestuur en is conform de Wet gemeenschappelijke regelingen en de Gemeenschappelijke regeling MRDH 2014 zienswijzeplichtig.

De oprichting van de Coöperatieve Vereniging heeft geen financiële gevolgen voor MRDH (MRDH neemt reeds deel in de bestaande samenwerkingsverbanden). Materieel zijn de verplichtingen en risico's die voortvloeien uit de oprichting van de Coöperatieve Vereniging gelijk aan de verplichtingen en risico's die MRDH momenteel reeds heeft door haar huidige deelname aan DOVA en NDOV.

Tot slot

Graag zien wij uw zienswijze uiterlijk 18 december 2018 tegemoet. In de bijgesloten bijlagen treft u als achtergrond informatie een meer uitgebreide toelichting, de concept Akte van Oprichting en de model Ledenovereenkomst.

Het dagelijks bestuur van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag,



Ahmed Aboutaleb



Pauline Krikke