



## Raadsvoorstel

<b>Onderwerp:</b> MRDH zienswijze deelname coöperatieve vereniging NDOV/DOVA	<b>Commissie:</b> Samen Wonen en Samen leven 29 november 2018	<b>BBVnr:</b> 1360033
<b>Portefeuillehouder:</b> Meij, P.W.J.	<b>Gemeenteraad:</b> 13 december 2018	<b>Raadsvoorstelnr.:</b> 1360035
<b>e-mailadres opsteller:</b> r.groenewegen@bar-organisatie.nl		Openbaar

### Geadviseerde beslissing raad

1. De zienswijze op het voorgenomen MRDH-besluit 'deelname coöperatieve vereniging DOVA/NDOV' vast te stellen.

### Inleiding

#### *Waarom een zienswijze*

De MRDH is voornemens te besluiten om deel te nemen aan een coöperatieve vereniging. Het algemeen bestuur (AB) van de MRDH is bevoegd om hiertoe te besluiten, nadat een zienswijzeprocedure is doorlopen.

#### *Wat doet de DOVA/NDOV?*

DOVA en NDOV zijn momenteel 2 organisaties waarin de MRDH participeert: Decentrale Openbaar Vervoer-Autoriteiten, en Nationale Data Openbaar Vervoer. De DOVA/NDOV voert een aantal taken uit voor de 14 decentrale openbaar vervoerautoriteiten, dus de provincies, MRDH en Vervoerregio Amsterdam:

- Kenniscentrum.
- Belangenbehartiging richting o.a. het Rijk, vervoerbedrijven, NS/Prorail, andere kennisinstellingen.
- Coördinatie van beleid (tarieven, sociale veiligheid, betaalmethoden, gezamenlijk OV-toekomstbeeld).
- Beschikbaar stellen van gestandaardiseerde data aan aanbieders van reizigersinformatie.

Er werken in totaal ruim 10 personen bij DOVA/NDOV. De medewerkers van DOVA zijn organisatorisch ondergebracht bij verschillende deelnemende provincies en regio's die van NDOV bij het kennisinstituut CROW/Kennisplatform Verkeer en Vervoer (KpVV).

#### *Waarom een andere rechtsvorm?*

De organisatie van DOVA/NDOV was onvoldoende robuust, wat leidde tot praktische problemen. De organisatie moet zelfstandig kunnen opereren (contracten afsluiten, personeel in dienst hebben), en gestuurd kunnen worden. Daarnaast is bestuurdersaanpakbaarheid een aandachtspunt.

#### *Waarom deze rechtsvorm coöperatieve vereniging (CV)?*

De CV biedt het optimale evenwicht voor de verschillende criteria:

- het is voor de OV-autoriteiten van belang om samen een 'eigen' organisatie te hebben die verder onafhankelijk is, en geen andere doelstellingen heeft;
- deze organisatie moet zelfstandig kunnen opereren;
- 'lichte' rechtsvorm met voldoende sturingsmogelijkheden voor de leden, zonder bestuurdersaanpakbaarheid
- voldoen aan aanbestedingsregel. De deelnemende OV-autoriteiten moeten kunnen optreden als lid en als klant.

#### *Wat zijn de alternatieven?*

De alternatieve rechtsvormen kwamen niet op een zelfde evenwichtige mate tegemoet aan de criteria als de CV.

- Onderbrengen bij een bestaand kennisinstituut, of bij één van de overheden was niet aantrekkelijk vanwege de onafhankelijkheid en de sturingsmogelijkheden
- GR (publiekrechtelijk), stichting, vereniging, CV, NV, BV

#### **Beoogd effect**

Invloed uitoefenen op de besluitvorming door de MRDH.

#### **Relatie met beleidskaders**

n.v.t.

#### **Argumenten**

1. *Met het uitbrengen van een zienswijze laat de gemeente zien graag gebruik te maken van deze mogelijkheid om invloed uit te oefenen.*

#### **Overleg gevoerd met**

Het voorstel is geagendeerd in de MRDH-bestuursorganen

#### **Kanttekeningen**

n.v.t.

#### **Uitvoering/vervolgstappen**

De MRDH is initiatiefnemer voor eventuele vervolgstappen

#### **Evaluatie/monitoring**

n.v.t.

#### **Financiën**

Het voorstel past binnen de MRDH-begroting.

#### **Juridische zaken**

n.v.t.

#### **Duurzaamheid**

Het voorstel draagt indirect bij aan goed openbaar vervoer in de regio.

#### **Communicatie/participatie na besluitvorming**

Eventuele communicatie wordt verzorgd door de MRDH.

Burgemeester en wethouders van Ridderkerk,

de secretaris,

de burgemeester,

dhr. H.W.J. Klaucke

mw. A. Attema

#### **Bijlagen/ter inzage liggende stukken**

- Concept zienswijzebrief
- Raadsbesluit
- Aanbiedingsbrief MRDH
- Besluit toelichting MRDH
- Akte van oprichting (bijlage bij MRDH-besluit)
- Model ledenovereenkomst (bijlage bij MRDH-besluit)