

MOTIE VAN DE RAADSLEDEN ARIANNE RIPMEESTER (PvdA), ERNA DE WOLFF (CHRISTENUNIE), KEES VAN DER DUIJN SCHOUTEN (SGP), CORA VAN VLIET (ECHT VOOR RIDDERKERK), JIM KLOOS (ECHT VOOR RIDDERKERK), PETRA VAN NES –DE MAN (BURGER OP 1), KARIN KAYADOE (LEEFBAAR RIDDERKERK), ILSE VERDIESEN (VVD) INZAKE INCLUSIEF VERVOER

Voorgesteld: 7 juli 2020

Nr. 2020 – 67

De gemeenteraad van Ridderkerk, bijeen ter bespreking van het voorstel van burgemeester en wethouders, nr. 166939, agendapunt 3, tot het voor kennisgeving aannemen van de Kadernota begroting 2021;

overwegende dat:

- a. de gemeente het Manifest 'Iedereen doet mee' heeft ondertekend;
- b. er gestreefd wordt naar een inclusieve samenleving waarin mensen met een beperking mee kunnen doen;
- c. het kunnen reizen daarvan onderdeel uitmaakt;
- d. het college in de raadsinformatiebrief van 12 oktober 2018 heeft laten weten dat het inzetten van de regiecentrale zal leiden tot betere kwaliteit van het doelgroepenvervoer voor de eindgebruiker;
- e. het college in het raadsvoorstel Financiering nieuw doelgroevenvervoer van 13 juni 2019 heeft aangegeven dat uitgangspunt is dat maatwerk zal worden geleverd en vanuit klantperspectief gepland wordt en innovatie gedurende de looptijd mogelijk is;
- f. het college in de raadsinformatiebrief van 2 april 2020 heeft laten weten dat de prognose voor 2020 hoger uitvalt dan verwacht, waardoor de regiecentrale twee beheersmaatregelen wil doorvoeren;
- g. de eerste maatregel de aanpassing van de aanmeldtermijn voor WMO vervoer van één uur van te voren naar 24 uur van te voren is, waarbij de verwachte besparing € 58.000 per jaar is;
- h. de tweede maatregel het omlaag brengen van de stiptheid van 95% naar 90% is, waardoor een besparing verwacht wordt van € 87.000 per jaar;
- i. deze beide beheersmaatregelen niet leiden tot betere kwaliteit voor de eindgebruiker en niet innovatief zijn;

is van mening dat

1. door de maatregelen een drempel wordt opgeworpen om mee te doen met de samenleving voor mensen met een beperking en met name rolstoelafhankelijken;
2. door gerichte communicatie gebruikers van het WMO vervoer te bewegen zijn vroegtijdiger te reserveren;

verzoekt het college dringend om

1. op korte termijn met de regiecentrale en vervoerders in overleg te treden en met een nieuw en innovatief voorstel te komen;
2. om in overleg te treden met het Maatschappelijk Burgerplatform/ inclusiepanel en hen te vragen uiterlijk voor 15 oktober 2020 een advies uit te brengen over het Wmo-vervoer met daarin opgenomen een voorstel voor een kader t.a.v. urgentie en voorstellen voor innovatie;
3. de raden en de colleges in Barendrecht en Albrandswaard te informeren over het advies van deze panels;
4. dit advies als basis te nemen bij de verdere uitvoering vanaf 1 januari 2021 en bij de komende aanbesteding;
5. de regiecentrale te verzoeken om in de tussentijd van september 2020 tot januari 2021 soepel om te gaan met aanvragen van met name rolstoelafhankelijken;
6. de raad over de inspanningen en resultaten te informeren in oktober 2020 en januari 2021;

7. als na overleg en advies blijkt dat gegeven het financiële kader niet de gewenste kwaliteit geleverd kan worden in januari 2021 met een raadsvoorstel te komen;

en gaat over tot de orde van de dag.

De raadsleden,

Arianne Ripmeester, PvdA

Erna de Wolff, ChristenUnie

Kees van der Duijn Schouten, SGP

Cora van Vliet, Echt voor Ridderkerk

Jim Kloos, Echt voor Ridderkerk

Petra van Nes, Burger op 1

Karin Kayadoe, Leefbaar Ridderkerk

Ilse Verdiesen, VVD

Aangenomen Verworpen

Stemverhouding:

Voor 27: VVD, GroenLinks, CDA, Van Vliet, Kloos, ChristenUnie, D66, SGP, Burger op 1, Partij 18PLUS, Leefbaar Ridderkerk, PvdA.

Tegen 2: Los, Van der Linden.

Afgedaan in raadsvergadering 7 juni 2021 agendapunt 20