



De gemeenteraad van Ridderkerk  
P/a de griffie

Uw brief/mail van:	19 maart 2020	Ons kenmerk:	164187
Uw kenmerk:	69556	Contactpersoon:	A.T. Molenaar
Bijlagen:	2	Team:	Verkeer en Mobiliteit
		Telefoonnummer:	14 0180
		Datum:	15 mei 2020

Betreft: Reactie Vervoerplan RET 2021

Geachte leden van de gemeenteraad,

Op 19 maart 2020 heeft de MRDH ons geïnformeerd over het vervoerplan van de RET voor 2021. Met deze brief informeren wij u over onze reactie op het vervoerplan van de RET. In deze reactie vertolken wij ook verschillende wensen van inwoners van Ridderkerk. De afgelopen periode hebben wij via de wijkoverleggen aan de bewoners van Ridderkerk gevraagd om hun wensen over het openbaar vervoer kenbaar te maken. In onze reactie vertolken wij daarom ook verschillende wensen van inwoners van de gemeente Ridderkerk, waarmee wij van harte kunnen instemmen.

Samengevat heeft onze reactie betrekking op de volgende punten:

- enkele aanvullingen op de voorstellen van de RET om de dienstregeling van lijn 245 te verruimen, vooruitlopend op invoering van HOV;
- met de RET te zoeken naar een maatwerkoplossing om het vervoershiaat in Rijsoord te verminderen;
- een onderzoek te starten naar verbetering van de verbinding Ridderkerk - Barendrecht - NS station;
- onderzoeken van de mogelijkheid voor een aanvullende maatwerkverbinding naar Cornelisland;
- de wens om aanpassingen door te voeren in de lijnvoering van lijn 290 naar Donkersloot.

### **Ontwikkelvisie HOV Rotterdam-Ridderkerk-Drechtsteden aandachtspunt voor komende jaren**

In het vervoerplan wordt terecht gesteld dat de Hoogwaardig Openbaarvervoervisie (HOV-visie) de belangrijkste toekomstige ontwikkeling op het gebied van openbaar vervoer binnen de gemeente Ridderkerk is. De uitgewerkte HOV-variantenstudie ligt ter besluitvorming voor aan de gemeenteraad, maar is door de coronacrisis vertraagd. De besluitvorming hierover door de gemeenteraad en vervolgens door het BCVa van de MRDH moet nog plaatsvinden.

De RET stelt in het vervoerplan voor om vooruitlopend op invoering van HOV al enkele wijzigingen in de dienstregeling in te voeren. Hierop hebben wij de volgende opmerkingen:

- Het is positief dat de RET vooruitloopt op invoering van HOV door de route van lijn 245 zodanig te wijzigen, dat deze gedeeltelijk langs de beoogde HOV-route gaat rijden. Positief is ook dat lijn 245 een groter deel van de dag gaat rijden door toevoeging van ritten tussen 12-14 uur. Wij betreuren het dat onze wens om ook in de avonden een extra rit vanaf Kralingse Zoom te rijden niet is opgenomen in het vervoerplan. Voor reizigers die in de late avondspits van Kralingse Zoom naar Ridderkerk reizen zou een extra rit na 18:30 een waardevolle toevoeging zijn. Wij vragen de RET daarom de

mogelijkheden voor het langer doorrijden van lijn 245 in de avonduren te onderzoeken. Daarnaast vragen wij de RET om een evaluatie van de uitbreiding van alle veranderingen in zowel de dienstregeling als de route van lijn 245 na één jaar, zodat de ervaringen met deze uitbreiding meegenomen kunnen worden bij implementatie van HOV.

- Volgens het vervoerplan van de RET vormen op de reisrelatie Ridderkerk – Zuidplein de lijnen 144 en 146 de hoofdverbindingen. Lijn 146 heeft daarbij een snelle route en is onderdeel van de beoogde toekomstige HOV-route door Ridderkerk. De RET stelt voor om aanpassingen aan deze lijnen te bezien in het kader van de HOV-studie Rotterdam -Ridderkerk-Drechtsteden en tussentijds geen aanpassingen door te voeren. Wij begrijpen met de RET dat aanpassingen aan deze lijnen bezien moeten worden in het kader van de HOV- studie. Toch vinden wij dat aan de dienstregeling van 144 en 146 met ingang van 2021 kleine aanpassingen ten gunste van de reiziger mogelijk zouden moeten zijn. Te noemen zijn:
  - een frequentere dienstregeling vanaf Zuidplein in de ochtendspits (is nu 30 minuten). Onze wens is om op een werkdag overdag minimaal volgens een kwartiersfrequentie te rijden, wat overeenkomt met de frequentie voor een werkdag daluur in de tabel op p. 31 van het RET vervoerplan 2021;
  - sinds de dienstregeling van 2020 is duidelijk aangegeven dat de bussen doorrijden naar Drievliet, hiermee is onze wens in de reactie op de het vervoerplan van 2020 ingewilligd. Het is nog niet duidelijk voor de reiziger in de bus dat bus 144 in de meeste gevallen als bus 146 doorrijdt en omgekeerd. Graag zouden wij op een tijdig moment gedurende de rit een melding hiervan in de bus willen laten zien aan de reizigers.

#### **Opvangen hiaat in openbaar vervoer Rijsoord en buslijn 601 binnen concessie RET**

Het beperkte aanbod van openbaar vervoer in Rijsoord blijft voor ons een grote zorg. Naar aanleiding van de verschraving van het vervoersaanbod binnen de DAV-concessie (Drechtsteden-Alblasserwaard-Vijfheerenlanden) in 2018 heeft de gemeente Ridderkerk de dienstverlening van de buurtbus zodanig aangepast dat er nu van maandag t/m zaterdag overdag een busverbinding met Ridderkerk en Barendrecht is. Naast deze buurtbusverbinding is er nu alleen een spitsverbinding met Rotterdam Zuidplein die niet rijdt tijdens schoolvakanties. Dit betekent dat er in de avonduren en op zondagen geen regulier openbaar vervoer is. Bovendien is er buiten de spitsstijden en in de schoolvakanties geen openbaar vervoersverbinding met Rotterdam Lombardijen en Zuidplein, een belangrijke verbinding voor inwoners van Rijsoord.

Omdat Rijsoord in het concessiegebied van de RET ligt, zijn wij van mening dat het opvullen van deze hiaten een taak is van de RET en de MRDH. Nu hebben wij een vervoersprobleem opgelost waar in onze optiek een rol weggelegd is voor de MRDH als concessieverlener en RET als vervoerder.

Wij willen graag met de RET in overleg gaan om een maatwerkoplossing te zoeken voor genoemde vervoershiaten. Indien de RET van mening is dat een maatwerkoplossing binnen de concessie niet mogelijk is, dan willen wij samen met de RET onderzoeken of een tweede buurtbusverbinding of uitbreiding van de bestaande buurtbus tot de mogelijkheden behoren.

#### **Onderzoek naar verbinding Ridderkerk via Nieuw Reijerwaard naar NS station Barendrecht.**

Vanuit de inwoners van onze gemeente wordt regelmatig de wens geuit om de verbinding Ridderkerk – Barendrecht te verbeteren. Het gaat daarbij om de verbinding De Schans – Ridderkerk Centrum – Nieuw Reijerwaard – Barendrecht Station – Barendrecht Postkantoor. Wij vragen de RET om creatief mee te denken om naast de buurtbus ook regulier RET busvervoer in te zetten op deze voor onze inwoners belangrijke verbinding. Wij zien mogelijkheden in het beter inzetten van bestaande buslijn 187, die nu via station Barendrecht naar Nieuw Reijerwaard rijdt. De RET geeft zelf aan dat lijn 187 in de spitsrichting naar Nieuw Reijerwaard rijdt en terug voor een andere lijn vanuit Ridderkerk wordt ingezet. Omdat de bussen

van 187 daarvoor toch moeten doorrijden naar Ridderkerk zouden passagiers ook tot een halte binnen de bebouwde kom van Ridderkerk kunnen meerijden, bijvoorbeeld de halte Riederborgh. Wij vragen de RET om deze en andere mogelijkheden op deze route verder met ons te onderzoeken.

**Nagaan mogelijkheid voor een aanvullende buurtbus/maatwerkverbinding naar Cornelisland**

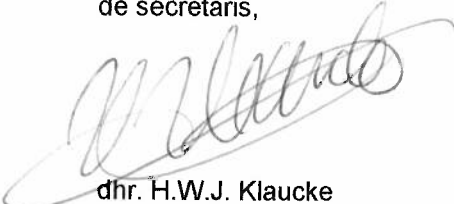
Bedrijventerrein Cornelisland wordt de komende jaren verder ontwikkeld. Op dit moment is het bedrijventerrein ontsloten middels een busverbinding via de IJsselmondse Randweg door Qbuzz, dus buiten de MRDH concessie om. Vanaf de IJsselmondse Randweg is de loopafstand naar de meeste bedrijven in Cornelisland aanzienlijk. Wij vragen de RET te onderzoeken wat de potentie is van een spitsverbinding of maatwerkoplossing voor de ontsluiting van Cornelisland met de IJsselmondse Randweg om zo een verbinding met Zuidplein/Station Lombardijen te realiseren. Wij zien hier een situatie die vergelijkbaar is met de bestaande spitsverbindingen in de gemeente Ridderkerk (290, 187). Wij geven in onze reactie aan hierover graag met de RET in overleg te willen gaan.

**Lijnvoering 290 (Zuidplein – Donkersloot)**

Ter voorbereiding op het RET vervoerplan is er overleg geweest tussen de RET en de gemeente Ridderkerk over de lijnvoering van lijn 290 (Zuidplein – Donkersloot). Op dit moment rijdt lijn 290 een kronkelige route naar het eindpunt op Donkersloot en weer terug. Als reactie op het voorstel van de RET hebben wij aangegeven dat met een kleine aanpassing van de route van lijn 290 een rondrit door Donkersloot gemaakt kan worden waarbij tijd en voertuigkilometers kunnen worden bespaard. Naar aanleiding van onze reactie hierop heeft de RET aangegeven om toch geen aanpassingen door de voeren. Niettemin zien wij voordelen in ons voorstel. Wij hebben de RET gevraagd deze aanpassing alsnog in het vervoerplan op te nemen.

Hoogachtend,  
het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk,  
de secretaris,

de burgemeester,



dhr. H.W.J. Klaucke



mw. A. Attema

**Bijlagen:**

- Vervoerplan van de RET
- Reactie op het vervoerplan

