

MOTIE VAN DE RAADSLEDEN FLEUR STIP (PARTIJ 18PLUS), DAAN KARDOL (SGP), AD LOS (ECHT VOOR RIDDERKERK), BJÖRN ROS (GROENLINKS) TOT HET INSTELLEN VAN EEN PILOT BLAUWE PARKEERZONE IN HET CENTRUM

Voorgesteld: 2 juli 2020

Nr. 2020 – 62

De gemeenteraad van Ridderkerk, bijeen ter bespreking van het voorstel van burgemeester en wethouders, nr.113337, agendapunt 9, tot het vaststellen van het Ontwikkelperspectief Centrum 2035;

constaterende dat:

- a. in het coalitieakkoord “Veel kleuren, één palet” is opgenomen het streven om betaald parkeren terug te dringen;
- b. Stichting BIZ Winkelhart Ridderkerk in haar brief van 19 mei jl. vraagt om in het centrum een pilot uit te rollen voor een ‘blauwe zone’ op de betaalde straatparkeerplaatsen;
- c. volgens het “Parkeeronderzoek Ridderkerk: Centrum en centrumschil” tot 26% van de parkeerplaatsen bij het centrum bezet worden door langparkeerders;
- d. er binnen de bestaande financiële budgetten geen ruimte is om het tekort te dekken dat zou ontstaan als op dit moment het betaald straatparkeren zou worden afgeschaft;
- e. in 2020 een definitief ontwerp inclusief kostenraming wordt opgesteld voor de herinrichting van deelgebied 1 (Jan Steenstraat en parkeerplaats Ridderhof);
- f. onderdeel daarvan het openbare gebied met vrije parkeerplaatsen tussen de Ridderhof, de Frans Halsstraat en de Coosje Ayalstraat is (zie plattegrond);
- g. sinds maart 2020 er, voor een periode van één jaar, een proef is gestart met een blauwe zone op het Dillenburgplein;
- h. Stichting BIZ Dillenburgplein in haar brief van 14 mei jl aangeeft tevreden te zijn met de blauwe zone en dat zij ook van klanten positieve geluiden horen;

is van mening dat:

1. een regulerend parkeerregime noodzakelijk is om langparkeerders uit het centrum te weren;
2. vastgoedeigenaren, winkeliers en exploitanten van parkeergarages een (financieel) belang hebben bij een breed gedragen parkeerregime;

verzoekt het college:

- a. om zo snel mogelijk te starten met een pilot blauwe zone voor het gebied zoals aangegeven in de bijgevoegde plattegrond;
- b. om in overleg met Stichting BIZ Winkelhart Ridderkerk de maximale parkeertijd voor de blauwe zone vast te stellen;
- c. de pilot te evalueren voordat herinrichting in dat gebied plaatsvindt en bij een positief oordeel over te gaan tot een permanente blauwe zone in het gebied
- d. om met Stichting BIZ Winkelhart Ridderkerk en haar deelnemers, inclusief de exploitanten van parkeergarages en vastgoedeigenaren, overleg te voeren over een toekomstbestendig parkeerregime in het overige deel van het centrum, inclusief het financiële vraagstuk;

en gaat over tot de orde van de dag.

De raadsleden,

Lucien Westbroek, Partij 18PLUS

Daan Kardol, SGP

Ad Los, Echt voor Ridderkerk

Björn Ros, GroenLinks

Aangenomen Verworpen

Stemverhouding:

Tegen 17: VVD, CDA, Van Vliet, Kloos, ChristenUnie, D66, Burger op 1, Leefbaar Ridderkerk, PvdA.
Voor 12: GroenLinks, Los, Van der Linden, SGP, Partij 18PLUS.

