

Impressieverslag

Adviescommissie Vervoersautoriteit

13 februari 2019

MRDH, ontmoetingsruimte, Westersingel 12 te Rotterdam

Aanwezig

Voorzitter	J.W. Schotel (Zoetermeer)		
Albrandswaard	Mw . Blok - Scheffers	Nissew aard	-
Barendrecht	K. van Bommel	Pijnacker-Nootdorp	Mw . J.M. van Leeuw en D.A. de Wolf
Brielle	Mw . K. van der Hout R. Vermeulen	Ridderkerk	L. Westbroek A.J. Rottier
Capelle aan den IJssel	Mw . D. Badloe P. Elander	Rijswijk	Mw . M. Alberts
Delft	E. de Nijs S. Maruf	Rotterdam	-
Den Haag	G.H.M. Wijsmuller Mw . M.T.G. van Doorn	Schiedam	R. Karens Mw . G.C. de Vries (plv)
Hellevoetsluis	D.P. Bosgieter (plv) Mw . B. Verschoor D. Dankaart	Vlaardingen	Mw . L.W.M. Claessen
Krimpen aan den IJssel	A. van Tienhoven J.M.E. van der Elst	Wassenaar	B.G.I. Menken Mw . M.W. Gout-van Sinderen
Lansingerland	J.P. Blonk M. Muis	Westland	J.J. van Rossum
Leidschendam-Voorburg	Mw . M. Velu	Westvoorne	J.W. Driesprong
Maassluis	Mw . I.L. Vrolijk A.J. Solleveld (plv)	Zoetermeer	H.A. Bauer
Midden-Delfland	T.A. Buitelaar		

Secretaris Jeroen Gosse (directeur Vervoersautoriteit)

Gasten wethouder Robert van Asten (Den Haag), wethouder Pieter Varekamp (Westland), burgemeester Charlie Aptroot (Zoetermeer)

MRDH Jan Willem Immerzeel (manager Verkeer), Willy Sw eers (adviseur Verkeer), Tamara van Mourik (bestuurszaken MRDH)

1. Opening en mededelingen

De voorzitter opent de vergadering een heet de aanwezige bestuurders de heer Varekamp (lid bestuurscommissie Va) en de heer Van Asten (voorzitter bestuurscommissie Va) welkom. Burgemeester Aptrout sluit om 19.30 uur aan bij dit overleg voor het onderwerp Strategische Agenda MRDH. De aanwezige bestuurders kunnen vragen van de raadsleden beantwoorden.

De voorzitter geeft een mondelinge terugkoppeling over de Statencommissie Bestuur en Middelen van de Provincie Zuid-Holland (23 januari 2019). Ter informatie is het verslag van de vergadering bijgesloten. Op initiatief van de commissie Bestuur en Middelen PZH zijn de raadsleden van MRDH gemeenten op 23 januari jl. in het provinciehuis te Den Haag uitgenodigd voor een gesprek. Er heeft tweemaal eerder een dergelijke ontmoeting plaatsgevonden. De opkomst was redelijk hoog, zowel aan de kant van de statenleden als de raadsleden. De adviescommissies Vervoersautoriteit en Economisch Vestigingsklimaat waren goed vertegenwoordigd. De commissie B&M had aangegeven graag van gedachten te wisselen over de strategische agenda MRDH 2018-2022. Het gesprek met de statenleden is uiteindelijk gevoerd over de economische ontwikkeling van de regio, vervoer en governance. Daarbij zijn raakvlakken met de Strategische Agenda MRDH benoemd. Afsproken is om deze ontmoeting na de Provinciale Statenverkiezingen voort te zetten, waarbij in kleinere groepen meer themagericht gesproken zal worden om zo meer verdieping per onderwerp mogelijk te maken. Mevrouw Doorn (Den Haag) geeft als aandachtspunt voor het volgende overleg de positionering van de vertegenwoordiging van de MRDH mee.

De voorzitter meldt dat de vervoerplanprocedure 2020 ter informatie aan de ACVa verzonden is op 19 december jl. Van 27 maart t/m 17 mei 2019 kunnen gemeenten hun reactie indienen. Besluitvorming volgt in de bestuurscommissie Va op 10 juli 2019. De voorzitter geeft aan dat de vervoerplannen op een 0-lijn staan en het budget vast staat. Gemeenten kunnen input leveren in een reactie aan de MRDH. De vervoerplannen zijn niet zienswijzeplichting. De heer Van Asten geeft aan dat er met deze nieuwe vervoerplanprocedure er meer tijd genomen is om in gesprek te gaan met de vervoerders en gemeenten en dus ook indirect met de bewoners (raadsleden).

De raadsleden van Brielle willen graag een reactie vanuit de bestuurders over het artikel in NRC over de geheime bespreking met de minister-president en de burgemeesters van de vier grote steden over de woningbouw en mobiliteit. De heer Van Asten geeft aan dat het overleg tussen de G4 en het Rijk gehouden is met een vertegenwoordiging van de colleges B&W van de vier grote steden en er is gesproken over de grote opgaven die de grote steden hebben op het gebied van woningbouw, mobiliteit en niet te vergeten leefbaarheid. Het Rijk heeft in het MIRT tot 2030 geen geld om te investeren, terwijl er door de enorme woningbouwopgave in de grote steden ook forse investeringen nodig zijn in het OV. De minister-president hecht ook belang om te overleggen met de betrokken partijen en te bekijken welke mogelijkheden er zijn voor financiering van deze grote opgave. Er wordt onderzocht of er in de regio met o.a. private partijen een proeftuin georganiseerd kan worden voor de Binckhorst. Goede OV-verbindingen zijn belangrijk voor de grote steden en er willen steeds meer mensen in de stad wonen. Ook voor de leefbaarheid in de regio is groen belangrijk. Een aandachtspunt vanuit de adviescommissie Va is dat er ook in de kleinere gemeenten een woningtekort is en dat er gekeken moet worden naar de samenhang aan onderwerpen op de verschillende overlegtafels. De Strategische Agenda biedt daarvoor een goede kapstok en het is zaak om uit te zoeken hoe eraan verschillende knoppen gedraaid kan worden om deze grote opgave te realiseren, zowel financieel met o.a. private partijen en in de uitvoering.

2. Instelling agendacommissie ACVa

De vorige vergadering is afgesproken om een agendacommissie in te stellen voor de adviescommissie Va. De agendacommissie bestaat uit de voorzitter en plv. voorzitter en max. 3 leden. De agendacommissie wordt versterkt met een raadslid uit Ridderkerk, Rotterdam en Den Haag. Voor de voorbereiding van de volgende vergaderingen komt de agendacommissie bij elkaar.

3. Inhoudelijke jaarplanning MRDH Va 2019

De voorzitter geeft aan dat in deze vergadering de concept jaarplanning besproken wordt. De commissieleden kunnen ook onderwerpen aandragen die zij in de adviescommissie Va willen bespreken. Ook kan de adviescommissie Va aangeven over welke zienswijzeplichtige onderwerpen

zij wel of geen advies wil gaan uitbrengen. De wens van de adviescommissie is om meer aan de voorkomt betrokken te worden bij (strategische) onderwerpen en goed te duiden wat de rol van de adviescommissie in deze is. Onderwerpen die aangedragen worden zijn aandacht voor ov in het achterland en alternatief ov in combinatie met regulier OV en evaluatie Hoekse Lijn. Het onderwerp tarievenkader ov wordt in de vergadering van 10 april besproken. Ook kunnen er onderwerpen in brede themabijeenkomsten besproken worden. Verzocht wordt om een korte omschrijving van de onderwerpen op de planning. De voorzitter geeft aan dat de volgende vergadering een uitgebreider overzicht wordt toegevoegd bij de vergaderset.

De adviescommissie heeft kennis genomen van de inhoudelijke jaarplanning MRDH Va 2019.

4. Strategische agenda

Burgemeester Aptroot van Zoetermeer en bestuurlijk eigenaar binnen het algemeen bestuur, geeft een korte toelichting op het onderwerp en proces.

De nieuwe strategische agenda is er voor de hele MRDH: Economisch Vestigingsklimaat en Vervoersautoriteit samen. Het is een ruimtelijk-economische strategie van de 23 gemeenten voor de Metropoolregio. De strategische agenda focust zich op de twee kerntaken van de MRDH: Verkeer & Vervoer en Economisch Vestigingsklimaat. De vier ambities raken allen aan de twee kerntaken. Daarnaast kan de MRDH op relevante thema's die spelen als platform van de 23 gemeenten (of een deel daarvan) functioneren. De strategische agenda is een kader en nadrukkelijk geen projectenlijst of operationeel document. Het gaat om strategische opgaven voor het gebied, hoe de 23 gemeenten die opgaven samen willen aanpakken en wat daarbij de ambities, doelen en aanpak zijn van de MRDH-samenwerking. Het kader van de strategische agenda werkt door in jaarlijkse begroting en werkplannen op operationeel niveau. Het geeft uitvoering aan de evaluatie door integraal, samenhangend en gefocust een strategische agenda middels een interactief proces tussen de 23 gemeenten te maken. We bouwen voort op alles wat er al ligt (OESO, Investeringsprogramma, Uitvoeringsagenda Bereikbaarheid, Roadmap Next Economie).

De concept Strategische Agenda is tot stand gekomen op basis van veel input en gesprek met de 23 gemeenten: bestuurders, raadsleden en ambtenaren. Het concept is besproken in beide bestuurscommissies. Ook provincie Zuid-Holland, waterschappen en de Economic Board Zuid-Holland hebben input geleverd.

De reacties en adviezen van de adviescommissies EV en Va worden verwerkt in een concept dat de stuurgroep aan het algemeen bestuur aanbiedt. Op 8 maart vindt de bespreking in het algemeen bestuur plaats. Het algemeen bestuur geeft hierna de concept strategische agenda vrij voor de zienswijze van de 23 gemeenteraden. Vaststelling van de strategische agenda na de zienswijze is voorzien voor de zomer. Tijdens de zienswijzeperiode zijn er eind maart, begin april, drie regionale bijeenkomsten in Den Haag, Rotterdam en Westland. Op korte termijn worden hiervoor uitnodigingen verstuurd.

De adviescommissie Va geeft de volgende reacties:

Er wordt door de adviescommissie Va gevraagd om aandacht te schenken aan de volgende punten:

- Verkeersveiligheid, met benoeming van de concrete uitdagingen. Dit geldt ook voor de doelen van CO2-reductie.
- Kijk naar verkeerseducatie, circulaire economie en het verduurzamen van verkeersstromen.
- Goede fietsverbindingen zijn ook van economische waarde voor de regio.
- Er zijn mooie groene gebieden in de MRDH en dit moet meer naar voren komen in het stuk, omdat dit ook belangrijk is voor inwoners en leefbaarheid. Bij meer woningen binnen de MRDH (240.000 wooneenheden) is het goed om wonen, werken en recreëren te benadrukken.
- Er wordt veel aandacht geschonken aan OV. Het belang van OV neemt toe en daarmee ook de bereikbaarheid van de OV-knooppunten vanuit de buitengebieden.
- Voor versterking stad en regio is de ontsluiting belangrijk, maar kijk hiervoor ook naar auto en fiets.
- Graag aandacht voor bereikbaarheid van bedrijventerreinen en campussen.

- Benadruk de rol en positie van de MRDH in het stuk en bekijk ook de aansluiting bij samenwerkingen buiten de MRDH en de omliggende regio's.
- Let op de lokale herkenbaarheid van de agenda voor de raden en betrek de ambities en opgaven van gemeenten er bij. Gebruik meer (lokale) voorbeelden en maak de projecten meer SMART.
- Benoem ook maatwerk OV, vraagafhankelijk vervoer en fijnmazigheid van het OV omdat alle gemeenten hier mee te maken hebben.
- Kijk ook naar het concept MAAS (Mobility as a Service).
- Graag aandacht voor ontsluiting van het buitengebied en de woningbouwopgave die voor de hele regio geldt, niet alleen in het stedelijke gebied.
- De gemeenten Zoetermeer, Lansingerland en Pijnacker-Nootdorp vragen aandacht voor de Mission Paper van het Middengebied en maak doelen concreet.
- Wensenlijstjes zijn mooi, maar dan moeten gemeenten ook de middelen er voor vrij weten te maken. Kies ambities die we waar kunnen maken en waar er middelen voor zijn.

Reactie van burgemeester Aptroot:

- Er wordt steeds meer samen gewerkt met aangrenzende regio's zoals de Leidse regio, Holland Rijnland en Drechtsteden.
- Gebruik de kracht van de regio om samen te lobbyen voor het tot stand komen van projecten.
- Er wordt gezorgd voor een samenvatting van de gemaakte opmerkingen.

Advies over inhoud van de aanbiedingsbrief bij de concept Strategische Agenda:

- Kan er een beknopte presentatie komen die in de raden gehouden kan worden bij bespreking van de SA?

Adviezen over invulling regionale bijeenkomsten:

- Stuur voorafgaand aan de regionale bijeenkomsten een presentatie mee. Dan kunnen raadsleden zich beter voorbereiden.
- Geef van tevoren goed aan wat de raadsleden kunnen verwachten van de bijeenkomsten, wat moeten ze brengen en wat kunnen ze halen.

5. Proeftuinen Ketenmobiliteit

De heer Van Asten geeft een middels een korte presentatie een toelichting op het onderwerp. De knooppunten in het OV zijn smeerolie voor een soepel en naadloos OV-systeem. In de Uitvoeringsagenda Bereikbaarheid (UAB) van 2016 heeft MRDH een beleidsuitwerking ketenmobiliteit aangekondigd. Later dit jaar zal een uitvoeringsprogramma ov-knooppunten worden vastgesteld, op basis waarvan MRDH subsidie verleent om de OV-knooppunten te verbeteren. De adviescommissie Va vraagt waarom gemeenten geen 100% subsidie kunnen krijgen, omdat het voor gemeenten niet te betalen is. Ook wordt er gevraagd of er geen knooppunten OV zijn op Voorne Putten. De adviescommissie Va verzoekt ook om naar fietsbereikbaarheid te kijken bij de OV-knooppunten.

De heer Van Asten geeft aan dat er ook voor financiering naar andere partners wordt gezocht. OV-knooppunten zijn er vaak in de randgebieden minder, maar dat betekent niet dat er niets aan gedaan gaat worden. Er wordt veel geld gependeed aan fiets ca. 100 miljoen euro. PZH en MRDH hebben veel plannen en ook gemeenten met fiets en fietsbereikbaarheid.

De adviescommissie Va heeft kennis genomen van Proeftuinen Ketenmobiliteit.

6. Kadernota MRDH 2020

De heer Varekamp (portefeuillehouder Middelen Va) geeft een korte toelichting op het onderwerp en proces. Het algemeen bestuur bespreekt de kadernota op 8 maart aanstaande. Eind maart start de zienswijzeprocedure, waarbij alle gemeenteraden hun zienswijzen kenbaar kunnen maken aan de MRDH. Op 5 juni a.s. staat het onderwerp op de agenda van de Adviescommissie Va. Het algemeen bestuur bespreekt het onderwerp op 12 juli.

De kadernota besteedt onder meer aandacht aan het strategisch kader en de indeling van de begroting. Het strategisch kader is de Strategische Agenda die momenteel wordt opgesteld. Wijzigingen die hieruit voortvloeien worden, waar relevant, ook doorgevoerd in de begroting 2020.

De adviescommissie Va geeft geen advies over de kadernota MRDH begroting 2020.

7. Zienswijze oprichting Coöperatieve Vereniging NDOV/DOVa

De heer Varekamp (portefeuillehouder Middelven Va) geeft een korte toelichting op het onderwerp. De oprichting van een Coöperatieve Vereniging is een bevoegdheid van het Algemeen Bestuur en is conform de Wet gemeenschappelijke regelingen en de gemeenschappelijke regeling MRDH 2014 zienswijzeplichtig. De oprichting van de Coöperatieve Vereniging heeft geen financiële gevolgen voor MRDH (MRDH neemt reeds deel in de bestaande samenwerkingsverbanden). Materieel zijn de verplichtingen en risico's die voortvloeien uit de oprichting van de Coöperatieve Vereniging gelijk aan de verplichtingen en risico's die MRDH momenteel reeds heeft door haar huidige deelname aan DOVA en NDOV. De adviescommissie kan besluiten hierover een advies uit te brengen aan het algemeen bestuur. Het gaat hier om een 'technisch' onderwerp, wat zienswijzeplichtig is conform de GR MRDH.

De adviescommissie Va geeft geen advies over de Zienswijze oprichting Coöperatieve Vereniging NDOV/DOVa.

8. Vaststellen verslag 21.11.2018

De adviescommissie Va stelt het verslag vast van 21 november 2018.

9. Rondvraag

Gemeente Westland heeft vragen gesteld over de Brexit per e-mail. De heer Varekamp (wethouder Westland) geeft een beknopt antwoord op de vragen. Er zijn problemen met de stalling van vrachtwagens en invoer (vers)producten in enkele regiogemeenten, waaronder de waterweggemeenten. Er komt een vervolg op de pilot vrachtwagenparkeren. Betrokken gemeenten komen met een voorstel ter besluitvorming in de bestuurscommissie Va. De leden van de adviescommissie Va worden over het besluit van de bestuurscommissie Va geïnformeerd. De douane werft meer personeel bijvoorbeeld voor de Brexit. Problemen worden in kaart gebracht door verschillende partijen, maar het is geen taak van de MRDH. Er is nog geen beeld of er door de Brexit meer bedrijven in de regio worden gevestigd.

Er wordt aandacht gevraagd voor het organiseren van regiodagen en bijeenkomsten voor raadsleden. De vraag is om dit zoveel mogelijk in de avonduren te organiseren.

Ook wordt er gevraagd hoe het staat met de invoering van I-BABS of Notubiz voor raadsleden voor de stukken van de MRDH. De secretaris meldt dat de planning is om voor de zomer met zowel I-BABS en Notubiz te gaan werken.

Bij het HAGA ziekenhuis gaat een busje zonder chauffeur rijden. De heer Immerzeel (manager Verkeer) geeft aan dat de MRDH t bij draagt aan deze pilot en bij HAGA gaat het eerste busje op 1 juni rijden zonder chauffeur. Deelnemers zijn HAGA, MRDH en consortium van partijen en gemeente Den Haag.

De voorzitter meldt dat de volgende vergadering om 10 april is gepland bij de MRDH en sluit de vergadering.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van de adviescommissie Vervoersautoriteit van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag d.d. 10 april 2019.

de secretaris,

de voorzitter,

J. Gosse

J.W. Schotel