



METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Retouradres: Postbus 21012 3001 AA Rotterdam

Zo! Zoetermeer
T.a.v. mevrouw M. van der Meer
Verzending per e-mail

Datum
6 maart 2019

Onderwerp
Brexit (artikel 17 Wgr)

Geachte mevrouw Van der Meer,

Op 2 februari jongstleden heeft u vragen gesteld over de effecten van de Brexit voor de regio en de rol van de MRDH in dit kader. In deze brief geven wij u een antwoord op uw vragen.

1. Welke effecten van de Brexit verwacht de MRDH voor de korte en middellange termijn, die direct onze regio zullen raken?

De MRDH heeft zelf geen onderzoek gedaan naar de effecten van Brexit. Duidelijk is echter dat de Brexit – in het bijzonder een no deal Brexit – gevolgen heeft op verkeersgebied. Voor de transport en logistiek, specifiek de ferry afhandelservices, betekent een no-deal Brexit een sluiting van de open grens. Dit betekent dat vanaf 29 maart de Nederlandse zeehavens een buitengrens vormen van de Europese Unie. Dit kan leiden tot stilstaand verkeer en (parkeer)overlast van vrachtwagens. In het slechtste geval ontstaat wachtrijvorming bij de gate van de ferryterminal door onjuiste papieren, grote instroom vanuit het Verenigd Koninkrijk, of grote uitstroom richting Verenigd Koninkrijk. Wachtrijvorming kan leiden tot terugslag op het lokale en rijkswegennet en dus een slechtere bereikbaarheid van de regio.

2. Heeft de MRDH voorbereidingen getroffen voor de Brexit? Zo ja, welke? Zo nee, waarom niet?

Ja, een no deal Brexit kan de bereikbaarheid van onze regio negatief beïnvloeden. Ten behoeve van de bereikbaarheid van onze regio hebben de 23 gemeenten van de MRDH gezamenlijke doelen vastgesteld. Vanuit die bereikbaarheidsdoelen wordt samen met de betrokken gemeenten, rijk en bedrijfsleven gekeken welke maatregelen genomen moeten worden om die bereikbaarheid te waarborgen, en welke partij hier een rol of verantwoordelijkheid in heeft.

De MRDH is geen wegbeheerder en zal zelf geen fysieke maatregelen treffen. Wel zorgt de MRDH er voor dat de verkeersambtenaren van de 23 gemeenten worden geïnformeerd over de plannen van wegbeheerders en ziet erop toe dat voldoende maatregelen worden genomen om problemen zo goed als mogelijk te voorkomen. Als de MRDH van mening is dat niet het geval is, dan spreekt de MRDH de verantwoordelijk wegbeheerders hier op aan. In dit verband sluit de MRDH als vertegenwoordiger van 23 gemeenten aan bij het overleg dat door het Rijk is ingesteld om zo goed als mogelijk te kunnen anticiperen op de Brexit.

Westersingel 12
Postbus 21012
3001 AA Rotterdam
Telefoon 088 5445 100

E-mail: informatie@mrhdh.nl
Internet: www.mrdh.nl
KvK nummer: 62288024
Bankrekeningnummer
NL96 BNGH 0285 1651 43

contactpersoon
Rogier Brinkhof

uw kenmerk

ons kenmerk
57663
projectnummer

doorkiesnummer
088 5445271

e-mail
r.brinkhof@mrhdh.nl

bijlage(n)
--

Rijkswaterstaat is in dit kader verantwoordelijk wegbeheerder en stelt in samenspraak met betrokken stakeholders (provincies en gemeenten, ferrydiensten, havenbeheerders, Douane, Koninklijke Marechaussee en politie) zogenaamde verkeerscirculatieplannen op. Dit zijn regelscenario's met maatregelen die de overlast op het netwerk (met name in het gebied Hoek van Holland, Vlaardingen, Rozenburg en Europoort) zo goed als mogelijk moeten beperken en die op 29 maart 2019 moeten kunnen worden ingezet als de situatie daarom vraagt. Het gaat daarbij vooral om de te verwachten vrachtwagenoverlast en de effecten daarvan. Indien u meer wilt weten over de initiatieven die vanuit Rijkszijde worden opgepakt om te anticiperen op de Brexit en onze specifieke inbreng daarin, dan lichten wij u dit graag toe in een persoonlijk gesprek.

3. Welke rol(len) kan de MRDH vervullen bij het opvangen van eventuele moeilijkheden die direct na de Brexit kunnen ontstaan, zoals stagnatie voor het vrachtverkeer (wegen, scheepvaart, spoor, etc.)? Zijn hiervoor mensen beschikbaar om bijvoorbeeld te bemiddelen tussen gemeenten?

De MRDH is een samenwerkingsverband van 23 gemeenten en kan indien nodig afstemming tussen gemeenten faciliteren. Op het gebied van vrachtwagenparkeren bestaat er bijvoorbeeld een ambtelijke werkgroep. Daar is ook aandacht voor de mogelijke gevolgen van de Brexit. De MRDH heeft in dit verband een faciliterende rol.

De MRDH heeft geen extra mensen beschikbaar voor de Brexit. Zoals aangegeven ligt de verantwoordelijkheid voor maatregelen in beginsel bij de betrokken wegbeheerders. De MRDH schuift vanuit haar verantwoordelijkheid aan bij lopende initiatieven en informeert de 23 gemeenten over de voortgang van die plannen. Overigens verwacht de MRDH dat door de plannen die nu worden opgesteld (zie het antwoord op vraag 2) veel moeilijkheden worden voorkomen.

4. Zijn er nog andere taken die MRDH kan en zal oppakken om de Brexit voor onze regio zo soepel mogelijk te laten verlopen?

Op dit moment niet. Onze regionale ontwikkelingsmaatschappij InnovationQuarter (IQ) houdt de ontwikkelingen rondom de Brexit nauwlettend in de gaten. Los van de ontwikkelingen in het Verenigd Koninkrijk, is de Brexit ook gespreksonderwerp tijdens de gesprekken die IQ voert in het kader van het Investor Relations Programma met internationale bedrijven die hier reeds gevestigd zijn. Waar zinvol zal IQ schakelen met de MRDH of één van de 23 gemeenten.

Wij hopen u voldoende te hebben geïnformeerd. Mocht u nog vragen hebben of opmerkingen dan kunt u altijd contact opnemen.

Met vriendelijke groet,
Namens de bestuurscommissie Vervoersautoriteit



R. van Asten,
voorzitter