

Metropoolregio Rotterdam Den Haag
t.a.v. de heer J.C. Van Elderen
Westersingel 12
3014 GN ROTTERDAM

Uw brief van:	Ons kenmerk:	61046
Uw kenmerk:	Contact:	M. Ernest
Bijlage(n):	Doorkiesnummer:	0180 451 694
	E-mailadres:	m.ernest@bar-organisatie.nl
	Datum:	

Betreft: Bestuurlijke reactie RET Vervoerplan 2020

Geachte heer Van Elderen,

In uw e-mail van 27 maart 2019 verzoekt u de gemeente Ridderkerk reactie te geven op de Vervoerplannen voor 2020. Met deze brief maken wij onze reactie kenbaar op het Vervoerplan 2020 van de RET.

Proces tot stand komen van het vervoerplan

De Metropoolregio Rotterdam Den Haag heeft het proces ter voorbereiding op de nieuwe vervoerplannen aangescherpt. Wij waarderen het dat in dit proces ruimte is gecreëerd voor het voeren van een gesprek over de plannen en wensen van de gemeenten en de RET voor het Vervoerplan 2020. Wij missen in het vervoerplan de inbreng van Ridderkerk en de reactie van de MRDH of RET op onze voorstellen. Dit zouden wij graag als verbeterpunt willen meegeven voor volgende jaren.

Geen wijzigingen in het Vervoerplan 2020 van de RET voor Ridderkerk

In het Vervoerplan 2020 van RET zijn geen wijzigingen opgenomen voor de lijnvoering of organisatie van het openbaar vervoer in Ridderkerk. In het voortraject heeft een ambtelijk vooroverleg plaatsgevonden waarin alle 23 gemeenten aan hebben gegeven waar zij wijzigingen willen zien ten aanzien van het openbaar vervoer. Hierin is door ons nadrukkelijk aandacht gevraagd voor de situatie met onze buurtbus 601 naar aanleiding van de DAV-concessie (Drechtsteden-Alblasserwaard-Vijfheerenlanden), waar Qbuzz nu vervoerder van is.

Opvangen hiaat in openbaar vervoer Rijsoord en buslijn 601 binnen concessie RET

In december 2018 is uitvoering van de DAV-concessie gestart door Qbuzz. Dit betekende voor Rijsoord een forse verschraving van het openbaar vervoersaanbod. Gemeente Ridderkerk is in de hele concessieverlening niet betrokken (alleen achteraf geïnformeerd), omdat wij geen onderdeel zijn van het concessiegebied en daarmee geen invloed kunnen uitoefenen op de lijnvoering. Qua concessiegebied zijn wij immers gekoppeld aan Rotterdam en daarmee aan de MRDH.

In Rijsoord is de vervoersvraag van zodanig niveau, dat wijzelf dit ontstane hiaat hebben opgevangen door een wijziging in de organisatie van onze buurtbus. Voorheen konden we dan ook Bolnes en Slikkerveer aandoen, maar gezien de grotere vervoersbehoefte vanuit Rijsoord voelden we ons voor de

keuze gezet om dit om te zetten naar een lijnvoering in Rijsoord. Door deze aanpassing hebben we een vervoersprobleem opgelost waar volgens ons een rol weggelegd is voor de MRDH als concessieverlener en RET als vervoerder. Wij verzoeken u daarom om een structurele vervoersoplossing te bieden voor het opvullen van het ontstane hiaat in de vervoersbehoefte in Rijsoord als gevolg van de DAV-concessie. Hierbij denken wij aan het aanvullen van het reguliere openbaar vervoer door de RET in Rijsoord, zodat wij buurtbus 601 weer kunnen inzetten in andere gebieden met een kleinere vervoersbehoefte.

Maatwerkvervoer moet een prominente plaats krijgen in vervoersplan

Kijkend naar het vervoersplan 2020 van de HTM in Den Haag, dan zien we dat daar wel mogelijkheden worden geboden voor maatwerkvervoer (zoals buurtbusprojecten) binnen het vervoersplan. Wij zien dit ook graag terugkomen in het Vervoerplan 2020 van de RET. Beide vervoersbedrijven vallen onder hetzelfde vervoersbeleid van de MRDH. Wij denken graag mee in een structurele oplossing voor de vervoersvraag in Rijsoord en buurtbus 601.

Wensen uit de praktijk: verzoek om diverse aanpassingen in de huidige lijnvoering/organisatie

In de praktijk zien wij verschillende situaties in de exploitatie van het openbaar vervoer die niet wenselijk zijn of waar we graag verbetering in zouden zien. Per lijn geven we aan waar we aandacht voor willen vragen.

Lijn 140: Aanduiding op de bus

De wijziging van de routeaanduiding op de bus moet eerder op de bus duidelijk worden gemaakt. Wij verzoeken u om nadat de bus de rotonde Kievitsweg/Randweg passeert weer 'Kralingse Zoom' als aanduiding te gebruiken om verwarring bij reizigers te voorkomen.

Lijn 143: Extra dienst om 14.57u in verband met veelvuldig gebruik door scholieren

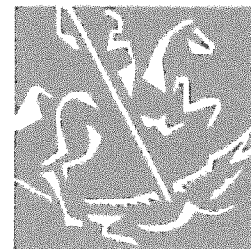
Tussen 09.27u en 15.27u wordt vanuit Dordrecht een uursdienst gereden. Vanaf 15.27u is er vanuit Dordrecht een half uursdienst (30 minuten). We merken dat scholieren nu toch vaak moeten wachten. Wij verzoeken u daarom om al vanaf 14.57u vanuit Dordrecht een half uursdienst te rijden (ofwel 1 extra dienst in te voegen), zodat scholieren een extra reismogelijkheid hebben. Vanaf Drievliet is er van 12.48u een goede half uursdienst. Een oplossing is om de bus van 15.34 vanuit Drievliet te schrappen ten gunste van een extra rit om 14.57u vanuit Dordrecht.

Lijn 144: onduidelijkheid in wel of niet doorrijden van Jan Luykenstraat naar Drievliet

Wij krijgen, net als de RET, regelmatig opmerkingen over de aanduiding van de bus richting Drievliet. De aanduiding op de bus is Jan Luykenstraat. Voor de passagiers is het niet duidelijk of de bus wel of niet doorrijdt naar de wijk Drievliet. In de dienstregelingbrochure staat dat deze 'vaak' doorrijdt, maar het is lastig voor de passagiers om te weten of de betreffende bus waarin zij zitten ook daadwerkelijk doorrijdt. Dit probleem wordt groter naarmate meer AOW-gerechtigden gratis met de bus gaan reizen. Wij verzoeken u om tijdig in de bus en op de display aan de buitenzijde van de bus aan te geven of de betreffende bus doorrijdt naar Drievliet of dat de Jan Luykenstraat daadwerkelijk de eindhalte is.

Lijn 144: Snelle spitsbus Slikkerveer/Bolnes richting Rotterdam Zuidplein

Richting Rotterdam rijdt in de ochtendspits tussen 06.50u en 8.22u een 10 minuten dienst. Veel passagiers hebben als eindbestemming Rotterdam Zuidplein en moeten nu reizen via Keizerswaard en Lombardijen. Hiervan zouden enkele bussen ingezet kunnen worden als sneldienst vanuit Slikkerveer/Bolnes richting Rotterdam Zuidplein via A38 en A15 (bijv. als lijn 244). Voor de exploitatie van de RET is dat positief, omdat er dan minder kilometers gereden worden. Ook richting Ridderkerk is er een overmaat aan busvervoer in de ochtendspits via het traject Lombardijen, Bolnes en Slikkerveer. Dit kan



geoptimaliseerd worden door enkele bussen als sneldienst te laten rijden tussen Zuidplein en Slikkerveer en verder als sneldienst via Bolnes terug naar Zuidplein.

In de middagspits kan dit andersom. Tussen 16.00u en 18.00u rijden de bussen door als 144 van Ridderkerk, via Slikkerveer en Bolnes naar Rotterdam eveneens in een frequentie van om de 10 minuten. Dat is een overmaat aan bussen op dit traject. Hier kan hetzelfde principe worden toegepast als in de ochtendspits. Wij zien de splitsing zoals is toegepast bij lijn 245 als een goed voorbeeld. De grote hoeveelheid bussen die nu door de Oranjestraat in Slikkerveer rijdt kan hiermee worden teruggebracht om de leefbaarheid op die locatie te vergroten. Na de halte Erasmuslaan kunnen een aantal bussen direct terug via de Rotterdamseweg naar Zuidplein. Dat scheelt wederom in gereden kilometers.

Lijn 187: Toevoegen (eind)halte op Voorweg

Het bedrijventerrein Nieuw-Reijerwaard wordt de komende jaren ontwikkeld. De bereikbaarheid van het bedrijventerrein per openbaar vervoer is daarbij een aandachtspunt. Wij staan positief tegenover OV-investeringen van en naar Nieuw-Reijerwaard. Er is wel een aandachtspunt. Wij zien veel mensen (personeel van aanwezige bedrijven aan de Voorweg) op de Voorweg lopen richting de bushalte Rijksstraatweg. Gezien de hoeveelheid en snelheid van het overige verkeer is dit een onveilige verkeerssituatie. Wij verzoeken u om een (eind)halte te realiseren op de Voorweg, zodat deze mensen daar de bus kunnen nemen richting Rotterdam/Station Barendrecht.

Buurtbus 601: check route in Barendrecht na start buurtbus 603 en 604

De buurtbuslijnen zijn officiële lijndiensten in samenwerking met RET. Wij willen graag de route van 601 in Barendrecht tegen het licht houden na de start van buurtbus 603 en 604 in Barendrecht, zodat de lijnvoering optimaal blijft. Vanzelfsprekend vinden wij het wel van essentieel belang om de verbinding tussen de twee gemeentehuizen/centra (Ridderkerk en Barendrecht) te behouden zonder overstap. Graag stemmen we dit af met de RET.

Milieuaspecten

Wij staan positief tegenover de plannen van RET om de komende jaren de huidige dieselbussen te vervangen door schonere exemplaren. De toelichting van RET in het vervoerplan geeft een helder beeld van het transitiepad van RET richting de ambitie voor 100% Zero Emissie busvervoer in 2030. Wij begrijpen dat gezien de huidige technologische mogelijkheden wordt gekozen voor inzet van de elektrische bussen op de relatief kortere stadslijnen. Wij willen wel graag weten op welke termijn RET in Ridderkerk elektrische of dieselhybride bussen gaat inzetten.

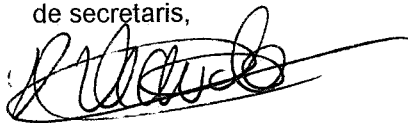
Ontwikkelvisie HOV Rotterdam-Ridderkerk-Drechtsteden aandachtspunt voor komende jaren

Op 11 april 2019 heeft onze gemeenteraad de ontwikkelvisie HOV Rotterdam-Ridderkerk-Drechtsteden vastgesteld. Voor de komende jaren wordt deze visie voor ons de leidraad om het openbaar vervoer in Ridderkerk verder te verbeteren. Wij gaan ervan uit dat u de komende jaren bij de totstandkoming van de vervoersplannen vooraf rekening houdt met deze ontwikkelvisie HOV Rotterdam-Ridderkerk-Drechtsteden van de gemeente Ridderkerk.



Wij gaan er vanuit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en vragen u om onze reactie mee te nemen in het opstellen van het definitieve Vervoerplan 2020 van de RET. Wij zouden het zeer op prijs stellen als we een reactie krijgen op de door ons ingediende voorstellen ten aanzien van het Vervoersplan RET 2020.

Hoogachtend,
het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk,
de secretaris,



dhr. H.W.J. Klaucke



mw. A. Attema